

Informatieavond Randweg Klundert

17 november 2021

Aanwezig:

- 23 omwonenden/betrokkenen
- Danny Dingemans (wethouder)
- Pascal Zuiderwijk (projectleider)
- Jeroen van Broekhoven (Rho Adviseurs)
- Marjolein Maarssen, Thomas Korsmit, Marijn Hoenderdaal, Daniëlla de Kuijper (gemeente Moerdijk).

Pascal opent de bijeenkomst en licht toe wat we vanavond doen. Verzocht wordt vragen via de chat te stellen. Na de presentatie worden vragen uit de chat beantwoord. Als vragen eventueel niet beantwoord kunnen worden, volgt het antwoord via het verslag.

Hierna heet de wethouder een ieder welkom. Hij gaat kort in op de geschiedenis. In 2017 is gestart met beantwoording van de vraag wat nodig zou zijn om het verkeer in Klundert beter te stroomlijnen. Daarbij zijn verschillende varianten uitgewerkt. Uiteindelijk is voorkeursvariant (A3) gekozen door de gemeenteraad en heeft het college de opdracht gekregen die variant verder uit te werken.

De eerste stap in die uitwerking is het bestemmingsplan. Als het bestemmingsplan definitief is, start de aanbesteding van de aanleg.

Pascal gaat hierna in op het doel van de randweg, namelijk de afname het verkeer door de kern en daardoor een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern.

Vaststelling van het bestemmingsplan wordt nu voor het 3^e kwartaal van 2022 voorzien. Daarna wordt een definitief ontwerp van de weg gemaakt. Bij dit ontwerp en de keuze rondom uitvoering worden bewoners betrokken. Verwacht wordt dat medio 2023 gestart kan worden met de aanleg van de weg.

Pascal stelt hierna Jeroen van Broekhoven voor. Jeroen werkt bij Rho adviseurs en heeft het bestemmingsplan voor de gemeente opgesteld.

Jeroen gaat in op de verschillende stappen in het proces van het bestemmingsplan, tot aan vaststelling door de gemeenteraad.

De eerste stap is het voorontwerpbestemmingsplan. Dit ligt ter inzage. Tot 15 december kunnen reacties op het voorontwerp ingediend worden.

Daarna gaat Jeroen kort in op hoe het bestemmingsplan is opgebouwd.

Aansluitend geeft hij een toelichting op alle onderzoeken die uitgevoerd zijn en wat daarvan de conclusies waren.

Voor bodem en archeologie moet voorafgaand aan de aanleg nog uitgezocht worden of er waarden in de grond zitten en of hoe de kwaliteit van de bodem is.

Ook op het gebied van verkeer is een onderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek blijkt dat de bestaande wegen, na de aanleg van de weg, een aanzienlijk aantal auto's minder te verwerken krijgen. De cijfers laten ook zien dat op dit moment veel meer zwaar verkeer van de huidige wegen gebruik maakt, dan waarvoor de wegen eigenlijk ingericht zijn. De aanleg van de randweg zal dit deels oplossen.

Om de weg goed landschappelijk in te passen is een ontwerp gemaakt. Doel is om zo weinig mogelijk hoge beplanting toe te passen, zodat het zicht op het schootsveld mogelijk blijft.

Met deze informatie zijn de presentatie afgerond.

In de chat zijn verschillende vragen gesteld. Deze worden één voor één behandeld. De volgende vragen zijn gesteld:

- Hoeft er geen omgevingsvergunning aangevraagd te worden?
Reactie Pascal: in het vervolgproces worden zowel het definitieve ontwerp, maar ook zaken als benodigde vergunningen verder uitgewerkt. Voor nu, voor de stap van het bestemmingsplan, is een omgevingsvergunning nog niet nodig.
- Begrijp ik het goed dat er bijv aan de Zevenbergseweg een 30km zone ingericht gaat worden? En wordt het huidige fietspad/voetpad aangepast?
Reactie Pascal: Het fietspad langs de Zevenbergseweg is onlangs opnieuw aangelegd. Dit fietspad was dusdanig slecht dat het onderhoud naar voren is getrokken.
- In een eerder ontwerp was sprake van een fietspad naast de randweg. Waarom is er nu geen fietspad meegenomen? Nu moeten fietsers vanuit Blauwe Hoef nog steeds door het centrum.
Reactie Pascal: Inderdaad is het eerder voorziene fietspad vervallen. Dit is onder ander geschrapt uit economische overwegingen. Voor de ondernemers kan het belangrijk zijn dat de fietsers wel door de kern rijden. Door aanleg van de randweg, wordt de verkeerssituatie in de kern, ook voor fietsers, veiliger. Daarnaast is het ook voor de betrokken agrariër een voordeel dat er niet ook nog een fietspad aangelegd moet worden.
- Wordt de nieuwe randweg voorzien van ZOAB om geluidsoverlast te voorkomen?
Reactie Pascal: het type asfalt is nu nog niet bepaald. Fluisterarm asfalt zou misschien ook een optie zijn. Dank voor de tip. We nemen die mee in de verdere uitwerking.
- Waarom is in het verkeersonderzoek de Zevenbergseweg niet meegenomen? Kunnen die cijfers nog toegelicht worden?
Reactie Pascal: voor de Zevenbergseweg hoeft de bestemming niet te wijzigen. Daarom ziet u deze niet in het bestemmingsplan terug.
Jeroen van Broekhoven: In de presentatie zaten de cijfers voor de wegen uit het centrum, maar in het bestemmingsplan is breder gekeken. Alle wegen zijn in kaart gebracht. In bijlage 2 van het bestemmingsplan kunt u dit nalezen. Daarin is ook de Zevenbergseweg terug te vinden.
- Er geldt een vrachtwagenverbod Klundert in. Daar moet beter op gehandhaafd worden.
Reactie: We begrijpen deze opmerking, maar 24 uur per dag controleren is erg lastig. Bestemmingsverkeer is in de kern wel toegestaan, zodat handhaving niet altijd even eenvoudig is.
- Hoe worden de 30 km zone ingericht, zodat er ook daadwerkelijk 30 km/h gereden wordt gezien de huidige ervaringen?
Reactie: Dat wordt in de uitwerking verder bepaald. Er zijn verschillende mogelijkheden. Hierover wordt u in 2022 verder geïnformeerd.
- Waarom wordt niet de bron aangepakt, dus verkeer geweerd dat er niet hoort te komen?
Reactie: het volledig weren van verkeer is lastig. De kern moet bereikbaar blijven voor bewoners, ondernemers en bestemmingsverkeer.
- Aanleg van erfbeplanting rondom onze schuur is ons niet bekend. Dit kan ook niet i.v.m gezondheid van de kuikens.

Reactie: in de presentatie zat helaas een ouder kaartje. Excuus daarvoor. Deze kaart moet geactualiseerd worden. In ieder geval gaan we over de uitwerking van de landschappelijke inpassing graag nog verder met u in gesprek.

- Verwezen wordt naar een passage uit het voorontwerp-bestemmingsplan: "In het landschapsplan is hier ook rekening mee gehouden door de historische openheid te behouden en vanaf de weg het zicht op de vesting en de historische boerderij te behouden. In het bestemmingsplan is ter bescherming van de openheid van het schootsveld een aanduiding opgenomen." Betekent dit dat er nooit in het schootsveld tussen randweg en vesting gebouwd kan/mag worden? Er komt nu ook een randweg en in het verleden is er vergunning verleend voor een kippenschuur.

Reactie: deze passage betekent dat bij de landschappelijke inpassing rekening wordt gehouden met het schootsveld. De weg ligt zo laag en kaal mogelijk in het landschap om het schootsveld te beschermen. De exacte hoogte van de weg is nog niet bekend, dit heeft onder ander te maken met het waterpeil.

De gemeente heeft niet de ambitie om in de toekomst in de zone tussen schootsveld en randweg te gaan bouwen.

- Waarom wordt niet meteen rekening gehouden met de te verwachten weg m.b.t uitbreiding Blauwe Hoef?

Reactie Thomas: Met toekomstige plannen kan pas rekening gehouden worden, als definitief bekend is hoe de ontwikkeling er uit komt te zien. Voor Blauwe Hoef is nog onvoldoende bekend om nu al mee te nemen in de berekeningen. Als het in de toekomst tot ontwikkeling van Blauwe Hoef komt, dan moet in dat plan uiteraard verkeer goed worden onderbouwd.

De wethouder voegt nog toe dat de cijfers aantonen dat alleen al op basis van de huidige situatie de randweg nodig is. Als ook het extra verkeer van blauwe hoef door het centrum moet, wordt de noodzaak van de weg alleen maar groter.

- Gelden tractoren ook als vrachtverkeer?

Jeroen: Er is gekeken naar zwaar verkeer, daar vallen tractoren ook onder. Het inrijverbod in Klundert geldt voor vrachtverkeer, daar vallen tractoren niet onder.

- Wat is de verwachting, na aanleg randweg, voor verkeer op de aansluitende wegen (Stoofdijk, Zwingelspaanse dijk)?

Jeroen: Daar is de verwachting van dat het verkeer iets zal toenemen. Voor deze wegen is ook gekeken naar wat voor soort weg het is, hoeveel verkeer de weg aan kan met de huidige inrichting en of het redelijk is als daar nog extra verkeer bij komt. Er wordt een toename van circa 130 auto's per 24 uur verwacht.

- Met betrekking tot de ecologische verbindingszone: de huidige rivier de Keene of Verlamde Vaart is compleet overwoekerd. Wordt dit ook meegenomen en structureel onderhouden?

Reactie Pascal: Het herstel van ecologische verbindingen zit niet in het maatregelenpakket. Wel zorgen we ervoor dat aanleg en herstel van de verbinding in de toekomst mogelijk is. De Provincie heeft plannen om de verbindingszone in de toekomst aan te leggen. Een datum is hiervoor nog niet bekend.

- Bestemmingsverkeer dat toch in Klundert moet zijn, zal de randweg waarschijnlijk niet nemen.

Reactie Jeroen: Zoals de wegstructuur in Klundert nu is, moet vrijwel al het verkeer via de Zevenbergseweg het centrum in. De verwachting is dat verkeer dat aan de westzijde van de kern moet zijn, zeker de randweg gaan gebruiken. Routekeuze is natuurlijk een eigen keuze van de weggebruiker, maar meestal wordt gekozen voor de snelste weg.

- Er wordt in het document gemeld dat er voor o.a. de Zwingelspaansedijk een lichte toename van verkeer wordt verwacht. Er staat nu dagelijks file vanaf de afrit A17 tot de diverse rotondes. Met de randweg wordt een uitstekend alternatief geboden vanaf de A59 bij afslag Fijnaart voor sluijverkeer.
 Reactie wethouder Dingemans: Mede hierom wordt ook een herinrichting bij Oudemolen voorzien. Daarmee proberen we sluijverkeer te voorkomen. We proberen te voorkomen dat vanaf de snelweg een snellere route beschikbaar is.
- Het is noodzakelijk om verkeer te stimuleren via de snelwegen te rijden.
 Reactie: dit zijn wij met u eens.
- Is het de bedoeling dat er een oversteek komt bij de kippenschuur?
 Reactie: ja dat is inderdaad de bedoeling, zodat de betrokken ondernemer ook de percelen aan de overzijde van de weg kan bereiken.
- Als verkeersregels niet worden gehandhaafd, verwacht u dan dat een randweg een oplossing is om de verkeersveiligheid te verbeteren?
 Reactie Pascal: Als weggebruikers zich niet aan de regels houden, is dat erg lastig. Doel van deze randweg is dat de kern verkeersluser wordt, waardoor conflictsituaties worden opgelost en de verkeerssituatie veiliger wordt.
- Is er naar de verkeersbewegingen gekeken welk verkeer in de kern blijft en welk verkeer de kern passeert?
 Reactie Jeroen: Met behulp van het verkeersmodel is onderzocht welk verkeer er in Klundert blijft en hoeveel verkeer langs Klundert gaat. Maar dit verkeersonderzoek gaat over de aantallen verkeer, niet over waar welk voertuig naar toe gaat. Daar is veel intensiever onderzoek voor nodig en is altijd een momentopname.
- ZOAB zal een grotere geluidsoverlast produceren dan fluisterasfalt. Ter hoogte van de kern Langeweg is ook gebruik gemaakt van fluisterasfalt om deze reden.
 Reactie: Dat is bekend, daarom refereerde ik eerder ook aan fluisterasfalt. In de verdere uitwerking wordt de keuze gemaakt voor het type verharding. Dat is voor het bestemmingsplan nog niet van belang.
- Het gaat mij om het vrachtverkeer dat Klundert niet in mag maar het wel doet. Bestemmingsverkeer, het vrachtverkeer, zal de rondweg niet nemen.
 Reactie Pascal: Ook met de komst van de randweg zal er bestemmingsverkeer door de kern blijven rijden. Helemaal afsluiten voor vrachtverkeer is niet mogelijk. Het is immers ook nodig dat winkel bevoorraad blijven.
- Sluijverkeer door Oudemolen en Zwingelspaan is zeker niet alleen vrachtverkeer, worden er ook maatregelen genomen om deze te beperken?
 Reactie wethouder Dingemans: Natuurlijk is het zo dat we ook in Zwingelspaan sluijverkeer voorkomen moet worden, door de reis zo onaangenaam te maken (niet hard kunnen rijden bijvoorbeeld), dat sluijverkeer ontmoedigd wordt. Maar de weg in Nederland is een openbare weg. Afsluiten van een weg voor sluijverkeer is bijzonder lastig.
- Hoeveel klachten over verkeersdrukte in Klundert zijn er het afgelopen jaar bij gemeente binnengekomen?
 Deze vraag wordt via het verslag beantwoord. Deze gegevens hebben wij niet paraat.

Nadien uitgezocht. Er zijn van 1 januari 2021 tot en met oktober 2021 307 meldingen geregistreerd onder wegen, parkeerplaatsen, fiets- en voetpaden. Verkeersdrukte wordt niet apart geregistreerd.

- Kunt u uitleggen hoe deze oversteek er uit gaat zien (bij de kippenschuur) wordt dit afgesloten voor overig verkeer? Heeft u hier een detailtekening van?

Reactie Pascal: Er is een eerste schets beschikbaar. Die is besproken met de ondernemer. Een detailtekening is nog niet beschikbaar. Dit wordt volgend jaar in het bestek verder uitgewerkt. Daarna wordt hierover ook verder naar de stadstafel en betrokkenen gecommuniceerd.

- Om het verkeer wat niet in Klundert hoort te zijn te mijden en deze over de randweg te laten rijden is aanpassing van de inrichting Oliemolenstraat nodig.

Reactie Pascal: Ook dit punt wordt volgend jaar verder uitgewerkt. Misschien is een aanpassing nodig, maar het centrum moet natuurlijk ook bereikbaar blijven. Daarvoor kan via herinrichting oplossingen gezocht worden.

- Wij zijn nu via via op de hoogte gebracht over deze informatieavond, kunnen we als belangstellende persoonlijk op de hoogte gehouden worden over ontwikkelingen van dit plan?

Reactie Pascal: ik zou graag de lijst met mailadressen van deze avond gebruiken om betrokkenen te informeren als er nieuws is. Informeren doen we natuurlijk ook via de projectenwebsite en via de stadstafel.

- Wordt de verkeersintensiteit op Het Ravelijn niet veel hoger?

Reactie Thomas: het verkeersonderzoek laat een kleine toename zien van het aantal motorvoertuigen per dag.

Hiermee zijn alle vragen uit de chat beantwoord.

Pascal wijst er nogmaals op dat tot 15 december inspraakreacties ingediend kunnen worden.

Heeft u vragen om meer informatie of verduidelijking, dan kunt u deze ook aan mij als projectleider stellen.

Wethouder Dingemans sluit tot slot de avond af. Hij bedankt de aanwezigen dat zij de moeite hebben genomen aan te sluiten en vragen te stellen. Als er meer vragen zijn, is er alle gelegenheid die nog kenbaar te maken. Daarna gaat de wethouder nog kort in op de stappen die nog in het bestemmingsplanproces gezet worden. Pas daarna volgt het proces van aanbesteding en aanleg.