

**PARKEERONDERZOEK  
BULT VAN PARS E.O.  
GEMEENTE MOERDIJK**

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk  
Projectnummer: 2018MOE01  
Status: definitief  
Opgesteld door: T. van Erve  
Gecontroleerd door: R. van der Geld  
Bestandsnaam: 2018MOE01 – RD01

Veghel, 9 maart 2018

**INHOUDSOPGAVE**

**1 INLEIDING**

1.1	Aanleiding	2
1.2	Leeswijzer	2

**2 HET ONDERZOEK**

2.1	Onderzoeksgebied	3
2.2	Onderzoeksvragen	4
2.3	Onderzoeksmethodiek	4
2.4	Onderzoeksgegevens	4
2.5	Definities	4
2.6	Uitgangspunten	4

**3 ONDERZOEKSRESULTATEN**

3.1	Bezettingsgraad onderzoeksgebied	5
3.2	Bezettingsgraad per sectie	5
3.3	Bezettingsgraad Bult van Pars	6
3.4	Beantwoording onderzoeksvragen	7

**BIJLAGE I BEZETTINGSGRAAD PER TELMOMENT**

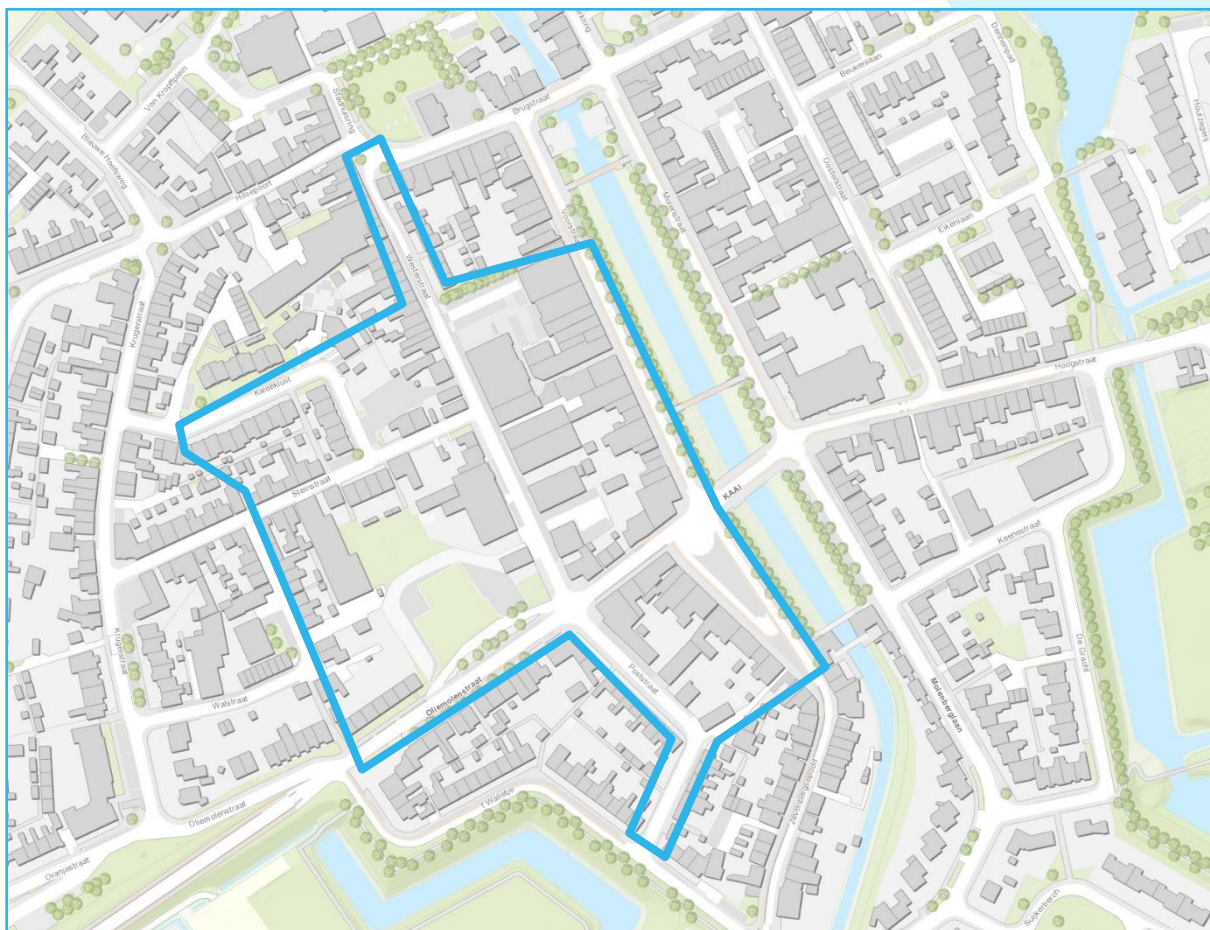
## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

In 2016 heeft Buiten-Ruimte een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrum van Klundert. Uit de resultaten van dit parkeeronderzoek blijkt dat er geparkeerd wordt op de Bult van Pars. De gemeente Moerdijk is voornemens op deze locatie woningen en/of supermarkt te ontwikkelen. Hierdoor ontstaat er een tijdelijke situatie waarop auto's op de Bult van Pars niet kunnen parkeren en een definitieve situatie waar voldoende parkeerplaatsen aangelegd moeten worden zodat er geen parkeerprobleem in de directe omgeving ontstaat.

Voordat bepaald kan worden of er in de tijdelijke situatie een parkeerprobleem ontstaat en hoeveel parkeerplaatsen in de definitieve situatie aangelegd moeten worden, is inzicht in de parkeerdruk op de Bult van Pars en de directe omgeving noodzakelijk. Vandaar dat gemeente Moerdijk aan Buiten-Ruimte heeft gevraagd de huidige parkeersituatie op de Bult van Pars en omgeving inzichtelijk te maken met een parkeeronderzoek.

In deze rapportage leest u de resultaten van het uitgevoerde parkeeronderzoek.



Figuur 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Bult van Pars e.o. Klundert

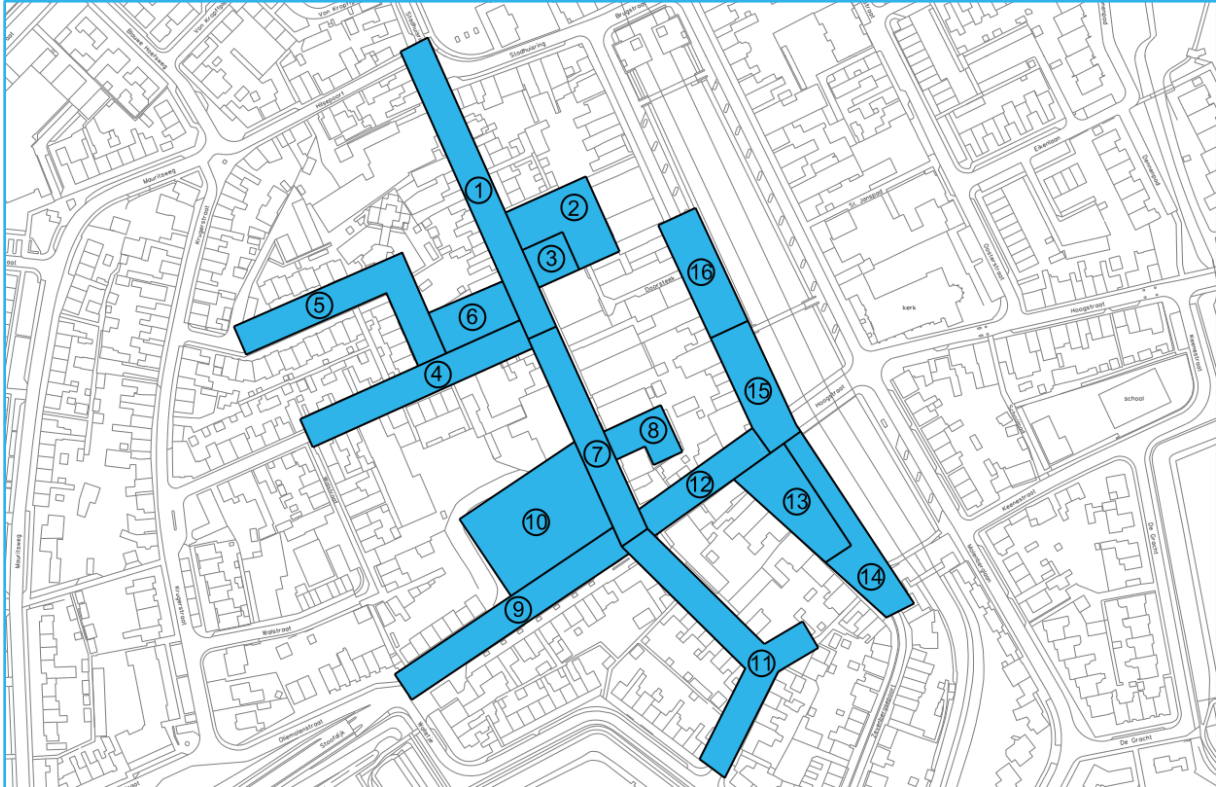
### 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee wordt ingegaan op het onderzoeksgebied, de onderzoeksvragen, de onderzoeksmethodiek, de onderzoeksgegevens, definities en uitgangspunten. In hoofdstuk drie wordt aan de hand van de onderzoeksresultaten antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen. In de bijlagen zijn overzichten van de onderzoeksresultaten weergegeven.

## 2 HET ONDERZOEK

### 2.1 Onderzoeksgebied

In figuur 2 is het onderzoeksgebied weergegeven. Het onderzoeksgebied is opgedeeld in 16 secties. Deze secties zijn weergegeven in tabel 1.



Figuur 2: Sectie indeling onderzoeksgebied

Sectie indeling					
1	Westerstraat noord	7	Westerstraat zuid	13	Zevenbergsepoort
2	Parkeerterrein Albert Heijn	8	Parkeerterrein huisarts	14	Zevenbergsepoort
3	Parkeerterrein Albert Heijn	9	Oliemolenstraat west	15	Voorstraat zuid
4	Steinstraat	10	Bult van Pars	16	Voorstraat midden
5	Kweeklust	11	Poststraat		
6	Terrein Vrolijk	12	Oliemolenstraat oost		

Tabel 1: Secties parkeeronderzoek

## 2.2 Onderzoeksvragen

Voorafgaand aan de parkeeronderzoeken zijn in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Moerdijk de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld.

- Wat is de bezettingsgraad gedurende het onderzoek in het onderzoeksgebied?
- Welke doelgroep (bewoners, werkers en bezoekers) parkeren in het onderzoeksgebied?
- Is er in de huidige situatie voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte op een loopafstand van 100 en 200 meter als er tijdelijk niet geparkeerd kan worden op de Bult van Pars? Zo nee, hoe groot is het te kort aan parkeerplaatsen?
- Is er in de toekomstige situatie voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte op een loopafstand van 200 meter als er tijdelijk niet geparkeerd kan worden op de Bult van Pars, de Albert Heijn is uitgebreid en het terrein Vrolijk is ontwikkeld? Zo nee, hoe groot is het te kort aan parkeerplaatsen?
- Is het bij een toekomstige ontwikkeling noodzakelijk om extra parkeerplaatsen op de Bult van Pars aan te leggen om een eventueel parkeertekort in het centrum van Klundert op te vangen?

## 2.3 Onderzoeksmethodiek

Met een parkeerduurmeting wordt inzicht verkregen in de aard, frequentie en gebruiksduur van de parkeervoorzieningen op de Bult van Pars en omgeving. Tijdens de parkeerduurmeting zijn, met een interval van 1 uur, de eerste vier karakters van de kentekens genoteerd. Hierdoor is achteraf vast te stellen hoe lang een voertuig heeft geparkeerd en hoeveel verschillende voertuigen gebruik hebben gemaakt van een parkeerplaats.

Met de gegevens uit de parkeerduurmeting is ook een indicatie te geven van de motieven van het parkeren (wonen, werken en bezoeken).

## 2.4 Onderzoeksgegevens

Locatie:	Bult van Pars e.o., Klundert
Registratie interval:	1 uur
Datum:	Donderdag 22 februari 2018
Tijdstip:	van 06:00 uur tot 19:00 uur
Weersgesteldheid:	4 graden, onbewolkt

## 2.5 Definities

Parkeercapaciteit:	het grootste aantal beschikbare parkeerlocaties. Gebaseerd op legale parkeerplaatsen of locaties op de rijbaan.
Gemiddelde parkeerduur:	gemiddeld aantal minuten dat een voertuig geparkeerd staat.
Bezettingsgraad:	de verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

## 2.6 Uitgangspunten

Tijdens de analyse van de onderzoeksresultaten zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

### *Parkeermotieven:*

Bewoner:	een auto die (ook) om 06:00 uur is waargenomen.
Werker:	een auto die tussen 07:00 en 09:00 uur is waargenomen en om 13:00 uur er nog steeds staat en geen bewoner is of >4 uur op dezelfde locatie staat geparkeerd.
Bezoeker:	een auto die na 09:00 uur is waargenomen en 1 tot 4 uur op dezelfde locatie staat geparkeerd.

<i>Loopafstanden:</i>	100 en 200 meter.
<i>Te kort aan parkeerplaatsen:</i>	bij een bezettingsgraad van 85% of hoger in het onderzoeksgebied.

### 3 ONDERZOEKSRESULTATEN

#### 3.1 Bezettingsgraad onderzoeksgebied

De bezettingsgraad van het hele onderzoeksgebied varieert tussen de 32% en 65%. Om 7:00 uur is de laagste bezettingsgraad (32%) waargenomen en de hoogste bezettingsgraad (65%) is waargenomen om 17:00 uur.

Gemiddelde bezettingsgraad onderzoeksgebied							
tijdstip	capaciteit	bezetting		tijdstip	capaciteit	bezetting	
		absoluut	relatief			absoluut	relatief
06:00	291	107	37%	13:00	291	140	48%
07:00	291	94	32%	14:00	291	144	49%
08:00	291	104	36%	15:00	291	134	46%
09:00	291	130	45%	16:00	291	166	57%
10:00	291	136	47%	17:00	291	188	65%
11:00	291	137	47%	18:00	291	162	56%
12:00	291	149	51%	19:00	291	143	49%

Tabel 2: Gemiddelde bezettingsgraad onderzoeksgebied uitgesplitst per dag en uur

#### 3.2 Bezettingsgraad per sectie

In de onderstaande tabellen en grafiek staan de bezettingsgraden, uitgesplitst per sectie weergegeven.

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o.																	
sectie	straatnaam	capaciteit	06:00			07:00			08:00			09:00			10:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
1	Westerstraat noord	8	4		50%	3		38%	3		38%	3		38%	3		38%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	8		20%	7		17%	9		22%	14		34%	18		44%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
4	Steinstraat	19	14	1	74%	12	1	63%	10		53%	8		42%	8		42%
5	Kweeklust	25	7		28%	6		24%	6		24%	6		24%	7		28%
6	Terrein Vrolijk	19	3		16%	5		26%	6		32%	9		47%	10		53%
7	Westerstraat zuid	15	3		20%	2		13%	3		20%	10	1	67%	8		53%
8	Parkeerterrein huisarts	18	6		33%	6		33%	12		67%	15		83%	11		61%
9	Oliemolenstraat west	20	11		55%	10		50%	9		45%	12		60%	12		60%
10	Bult van Pars	37	6		16%	4		11%	6		16%	6		16%	7		19%
11	Poststraat	20	17	4	85%	13	2	65%	10	1	50%	10	0	50%	11	1	55%
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	5		63%	5		63%	6		75%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	9		41%	8		36%	8		36%	8		36%	8		36%
14	Zevenbergsepoort	12	11	1	92%	11	1	92%	11	1	92%	10	1	83%	10	1	83%
15	Voorstraat zuid	6	1		17%	1		17%	2		33%	5		83%	4	1	67%
16	Voorstraat midden	14	1		7%	1		7%	4		29%	8		57%	13		93%
<b>Totaal</b>		<b>291</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>37%</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>32%</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>36%</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>45%</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>47%</b>

Tabel 3: Bezettingsgraad uitgesplitst per sectie en tijdstip

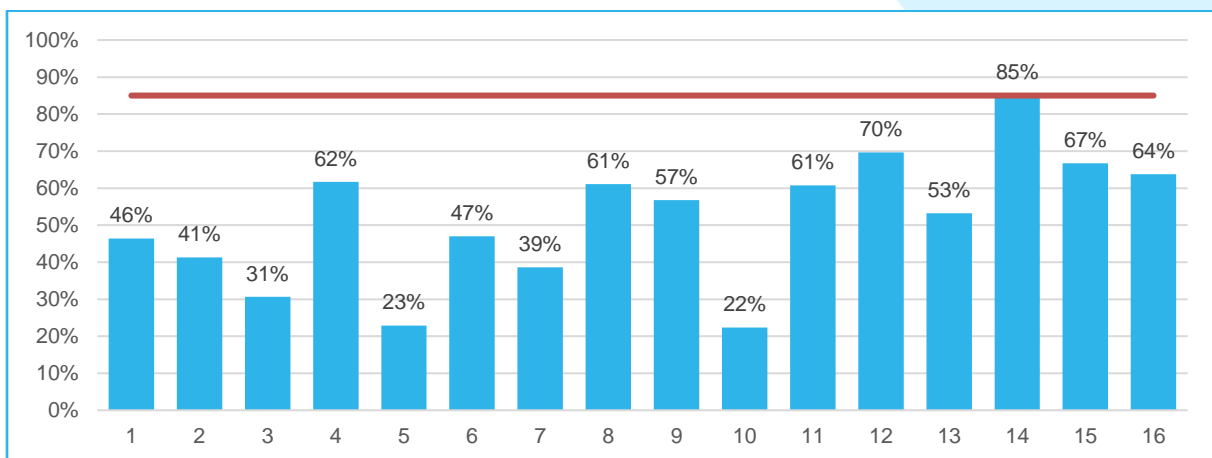
Bezettingsgraad Bult van Pars e.o.																	
sectie	straatnaam	capaciteit	11:00			12:00			13:00			14:00			15:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	3		38%	4		50%	4		50%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	13		32%	18		44%	15		37%	22		54%	17		41%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	4		57%	3		43%	2		29%	4		57%	3		43%
4	Steinstraat	19	9	1	47%	10	1	53%	11	1	58%	12	1	63%	12	1	63%
5	Kweeklust	25	6		24%	4		16%	5		20%	5		20%	3		12%
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	12		63%	11		58%	11		58%	14		74%
7	Westerstraat zuid	15	9		60%	8		53%	8		53%	9	1	60%	4		27%
8	Parkeerterrein huisarts	18	13		72%	14		78%	13		72%	13		72%	10		56%
9	Oliemolenstraat west	20	10		50%	13		65%	11		55%	8		40%	11		55%
10	Bult van Pars	37	9		24%	7		19%	7		19%	9	1	24%	9		24%
11	Poststraat	20	12	2	60%	10	1	50%	11	1	55%	9	1	45%	8	2	40%
12	Oliemolenstraat oost	8	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%
13	Zevenbergsepoort	22	8		36%	15		68%	14		64%	8		36%	8		36%
14	Zevenbergsepoort	12	8	1	67%	11	1	92%	10	1	83%	7	1	58%	8		67%
15	Voorstraat zuid	6	5		83%	4		67%	4		67%	6		100%	6		100%
16	Voorstraat midden	14	11		79%	11		79%	11		79%	12		86%	12		86%
<b>Totaal</b>		<b>291</b>	<b>136</b>	<b>4</b>	<b>47%</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>51%</b>	<b>141</b>	<b>3</b>	<b>48%</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>49%</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>46%</b>

Tabel 4: Bezettingsgraad uitgesplitst per sectie en tijdstip

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o.														
			16:00			17:00			18:00			19:00		
sectie	straatnaam	capaciteit	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	5		63%	6		75%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	32		78%	26		63%	20		49%	18		44%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	5		71%	6		86%	1		14%	2		29%
4	Steinstraat	19	12	1	63%	15	1	79%	14	1	74%	17	3	89%
5	Kweeklust	25	3		12%	6		24%	8		32%	8		32%
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	11		58%	7		37%	4		21%
7	Westerstraat zuid	15	9	1	60%	6	2	40%	0		0%	2	2	13%
8	Parkeerterrein huisarts	18	11		61%	13		72%	10		56%	7		39%
9	Oliemolenstraat west	20	14		70%	15		75%	13		65%	10		50%
10	Bult van Pars	37	11		30%	13		35%	14		38%	8		22%
11	Poststraat	20	8	1	40%	16	3	80%	17	3	85%	18	3	90%
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	6		75%	7		88%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	15		68%	23	3	105%	19	1	86%	13	1	59%
14	Zevenbergsepoort	12	10		83%	12	1	100%	12	1	100%	12	1	100%
15	Voorstraat zuid	6	3		50%	6		100%	4		67%	5		83%
16	Voorstraat midden	14	13		93%	10		71%	11		79%	7		50%
<b>Totaal</b>		<b>291</b>	<b>166</b>	<b>3</b>	<b>57%</b>	<b>188</b>	<b>10</b>	<b>65%</b>	<b>162</b>	<b>6</b>	<b>56%</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>49%</b>

Tabel 5:

Bezettingsgraad uitgesplitst per sectie en tijdstip

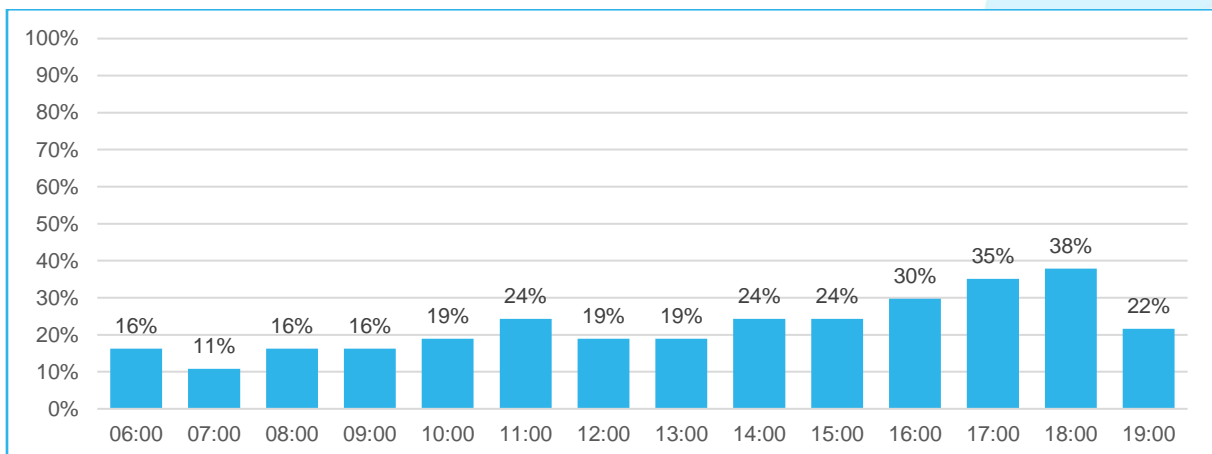


Figuur 3: Gemiddelde bezettingsgraad per sectie

Voor de visualisatie van de bezettingsgraad uitgesplitst per sectie en tijdstip verwijs ik u naar bijlage I van deze rapportage.

### 3.3 Bezettingsgraad Bult van Pars

De bezettingsgraad op de Bult van Pars (sectie 10) varieert tussen de 11% en 38%. Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad (07:00 uur) stonden 4 auto's geparkeerd op de Bult van Pars en tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad (18:00 uur) stonden er 14 auto's geparkeerd op de Bult van Pars.



Figuur 4: Bezettingsgraad sectie 10 per uur



### 3.4 Beantwoording onderzoeksvragen

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de onderzoeksvragen uit paragraaf 2.2.

Wat is de bezettingsgraad gedurende het onderzoek in het onderzoeksgebied?

De bezettingsgraad van het hele onderzoeksgebied varieert tussen de 32% en 65%. Om 7:00 uur is de laagste bezettingsgraad (32%) waargenomen en de hoogste bezettingsgraad (65%) is waargenomen tussen om 17:00 uur.

Welke doelgroep (bewoners, werkers en bezoekers) parkeren in het onderzoeksgebied?

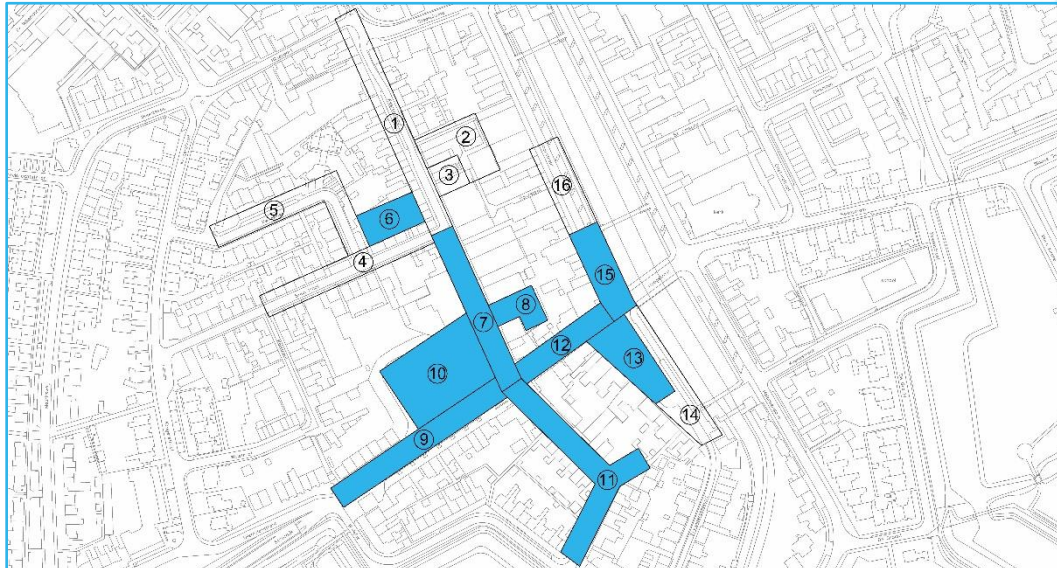
In totaal is er 1934 keer een voertuig waargenomen in het onderzoeksgebied. Hiervan is 50% (969 voertuigen) bewoner, 8% (161 voertuigen) werker en 42% (804 voertuigen) bezoeker. In onderstaande tabel staat het parkeermotief per sectie weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen bewoners, werkers en bezoekers. De percentages zijn bepaald op basis van totaal aantal waargenomen voertuigen.

Parkeermotief per sectie																
Sectie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bewoner	79%	24%	0%	79%	79%	28%	16%	47%	64%	34%	75%	87%	62%	79%	4%	3%
Werkker	0%	0%	0%	0%	0%	34%	17%	23%	13%	18%	8%	9%	0%	5%	0%	0%
Bezoeker	21%	76%	100%	21%	21%	38%	67%	31%	23%	47%	16%	4%	38%	16%	96%	97%

Tabel 6: Parkeermotief per sectie in procenten

Is er in de huidige situatie voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte op een loopafstand van 100 en 200 meter als er tijdelijk niet geparkeerd kan worden op de Bult van Pars? Zo nee, hoe groot is het te kort aan parkeerplaatsen?

Binnen een loopafstand van 100 meter vallen de secties 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13 en 15. Het (parkeer)terrein op de Bult van Pars is sectie 10. De hoogste bezettingsgraad binnen 100 meter en zonder Bult van Pars is 85% om 17:00 uur. Hiermee is er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 100 meter.



Figuur 5: Secties binnen 100 meter loopafstand

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 100 meter)																	
			06:00			07:00			08:00			09:00			10:00		
sectie	straatnaam	capaciteit	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	6		-	4		-	6		-	6		-	7		-
6	Terrein Vrolijk	19	3		16%	5		26%	6		32%	9		47%	10		53%
7	Westerstraat zuid	15	3		20%	2		13%	3		20%	10	1	67%	8		53%
8	Parkeerterrein huisarts	18	6		33%	6		33%	12		67%	15		83%	11		61%
9	Oliemolenstraat west	20	11		55%	10		50%	9		45%	12		60%	12		60%
11	Poststraat	20	17	4	85%	13	2	65%	10	1	50%	10	0	50%	11	1	55%
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	5		63%	5		63%	6		75%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	9		41%	8		36%	8		36%	8		36%	8		36%
15	Voorstraat zuid	6	1		17%	1		17%	2		33%	5		83%	4	1	67%
<b>Totaal</b>		<b>128</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>48%</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>42%</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>48%</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>63%</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>60%</b>

Tabel 7: Bezettingsgraad binnen 100m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

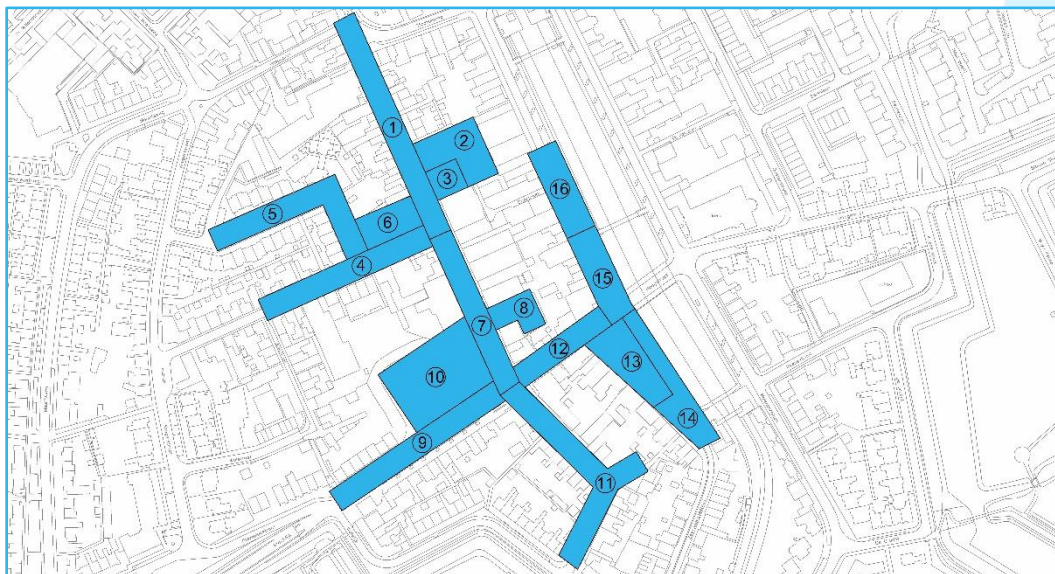
Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 100 meter)																	
			11:00			12:00			13:00			14:00			15:00		
sectie	straatnaam	capaciteit	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	9		-	7		-	7		-	9	1	-	9		-
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	12		63%	11		58%	11		58%	14		74%
7	Westerstraat zuid	15	9		60%	8		53%	8		53%	9	1	60%	4		27%
8	Parkeerterrein huisarts	18	13		72%	14		78%	13		72%	13		72%	10		56%
9	Oliemolenstraat west	20	10		50%	13		65%	11		55%	8		40%	11		55%
11	Poststraat	20	12	2	60%	10	1	50%	11	1	55%	9	1	45%	8	2	40%
12	Oliemolenstraat oost	8	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%
13	Zevenbergsepoort	22	8		36%	15		68%	14		64%	8		36%	8		36%
15	Voorstraat zuid	6	5		83%	4		67%	4		67%	6		100%	6		100%
<b>Totaal</b>		<b>128</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>64%</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>69%</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>66%</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>61%</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>59%</b>

Tabel 8: Bezettingsgraad binnen 100m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 100 meter)																
			16:00			17:00			18:00			19:00				
sectie	straatnaam	capaciteit	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%		
10	Bult van Pars	0	11		-	13		-	14		-	8		-		
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	11		58%	7		37%	4		21%		
7	Westerstraat zuid	15	9	1	60%	6	2	40%	0		0%	2	2	13%		
8	Parkeerterrein huisarts	18	11		61%	13		72%	10		56%	7		39%		
9	Oliemolenstraat west	20	14		70%	15		75%	13		65%	10		50%		
11	Poststraat	20	8	1	40%	16	3	80%	17	3	85%	18	3	90%		
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	6		75%	7		88%	6		75%		
13	Zevenbergsepoort	22	15		68%	23	3	105%	19	1	86%	13	1	59%		
15	Voorstraat zuid	6	3		50%	6		100%	4		67%	5		83%		
<b>Totaal</b>		<b>128</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>69%</b>	<b>109</b>	<b>8</b>	<b>85%</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>71%</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>57%</b>		

Tabel 9: Bezettingsgraad binnen 100m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

Binnen een loopafstand van 200 meter vallen alle secties. De hoogste bezettingsgraad binnen 200 meter en zonder Bult van Pars is 65% om 17:00 uur. Hiermee is er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 200 meter.



Figuur 5: Secties binnen 200 meter loopafstand

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 200 meter)																	
sectie	straatnaam	capaciteit	06:00			07:00			08:00			09:00			10:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	6		-	4		-	6		-	6		-	7		-
1	Westerstraat noord	8	4		50%	3		38%	3		38%	3		38%	3		38%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	8		20%	7		17%	9		22%	14		34%	18		44%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
4	Steinstraat	19	14	1	74%	12	1	63%	10		53%	8		42%	8		42%
5	Kweeklust	25	7		28%	6		24%	6		24%	6		24%	7		28%
6	Terrein Vrolijk	19	3		16%	5		26%	6		32%	9		47%	10		53%
7	Westerstraat zuid	15	3		20%	2		13%	3		20%	10	1	67%	8		53%
8	Parkeerterrein huisarts	18	6		33%	6		33%	12		67%	15		83%	11		61%
9	Oliemolenstraat west	20	11		55%	10		50%	9		45%	12		60%	12		60%
11	Poststraat	20	17	4	85%	13	2	65%	10	1	50%	10	0	50%	11	1	55%
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	5		63%	5		63%	6		75%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	9		41%	8		36%	8		36%	8		36%	8		36%
14	Zevenbergsepoort	12	11	1	92%	11	1	92%	11	1	92%	10	1	83%	10	1	83%
15	Voorstraat zuid	6	1		17%	1		17%	2		33%	5		83%	4	1	67%
16	Voorstraat midden	14	1		7%	1		7%	4		29%	8		57%	13		93%
<b>Totaal</b>		<b>254</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>42%</b>	<b>94</b>	<b>4</b>	<b>37%</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>41%</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>51%</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>54%</b>

Tabel 10: Bezettingsgraad binnen 200m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 200 meter)																	
sectie	straatnaam	capaciteit	11:00			12:00			13:00			14:00			15:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	9		-	7		-	7		-	9	1	-	9		-
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	3		38%	4		50%	4		50%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	13		32%	18		44%	15		37%	22		54%	17		41%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	4		57%	3		43%	2		29%	4		57%	3		43%
4	Steinstraat	19	9	1	47%	10	1	53%	11	1	58%	12	1	63%	12	1	63%
5	Kweeklust	25	6		24%	4		16%	5		20%	5		20%	3		12%
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	12		63%	11		58%	11		58%	14		74%
7	Westerstraat zuid	15	9		60%	8		53%	8		53%	9	1	60%	4		27%
8	Parkeerterrein huisarts	18	13		72%	14		78%	13		72%	13		72%	10		56%
9	Oliemolenstraat west	20	10		50%	13		65%	11		55%	8		40%	11		55%
11	Poststraat	20	12	2	60%	10	1	50%	11	1	55%	9	1	45%	8	2	40%
12	Oliemolenstraat oost	8	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%
13	Zevenbergsepoort	22	8		36%	15		68%	14		64%	8		36%	8		36%
14	Zevenbergsepoort	12	9	1	75%	11	1	92%	9	1	75%	7	1	58%	8		67%
15	Voorstraat zuid	6	5		83%	4		67%	4		67%	6		100%	6		100%
16	Voorstraat midden	14	11		79%	11		79%	11		79%	12		86%	12		86%
<b>Totaal</b>		<b>291</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>47%</b>	<b>149</b>	<b>3</b>	<b>51%</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>48%</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>49%</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>46%</b>

Tabel 11: Bezettingsgraad binnen 200m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (loopafstand 200 meter)																
sectie	straatnaam	capaciteit	16:00			17:00			18:00			19:00				
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%		
10	Bult van Pars	0	11		-	13		-	14		-	8		-		
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	5		63%	6		75%		
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	32		78%	26		63%	20		49%	18		44%		
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	5		71%	6		86%	1		14%	2		29%		
4	Steinstraat	19	12	1	63%	15	1	79%	14	1	74%	17	3	89%		
5	Kweeklust	25	3		12%	6		24%	8		32%	8		32%		
6	Terrein Vrolijk	19	11		58%	11		58%	7		37%	4		21%		
7	Westerstraat zuid	15	9	1	60%	6	2	40%	0		0%	2	2	13%		
8	Parkeerterrein huisarts	18	11		61%	13		72%	10		56%	7		39%		
9	Oliemolenstraat west	20	14		70%	15		75%	13		65%	10		50%		
11	Poststraat	20	8	1	40%	16	3	80%	17	3	85%	18	3	90%		
12	Oliemolenstraat oost	8	6		75%	6		75%	7		88%	6		75%		
13	Zevenbergsepoort	22	15		68%	23	3	105%	19	1	86%	13	1	59%		
14	Zevenbergsepoort	12	10		83%	12	1	100%	12	1	100%	12	1	100%		
15	Voorstraat zuid	6	3		50%	6		100%	4		67%	5		83%		
16	Voorstraat midden	14	13		93%	10		71%	11		79%	7		50%		
<b>Totaal</b>		<b>291</b>	<b>166</b>	<b>3</b>	<b>57%</b>	<b>188</b>	<b>10</b>	<b>65%</b>	<b>162</b>	<b>6</b>	<b>56%</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>49%</b>		

Tabel 12: Bezettingsgraad binnen 200m zonder parkeermogelijkheid Bult van Pars

Is er in de toekomstige situatie voldoende parkeercapaciteit beschikbaar in de openbare ruimte op een loopafstand van 200 meter als er tijdelijk niet geparkeerd kan worden op de Bult van Pars, de Albert Heijn is uitgebreid en het terrein Vrolijk is ontwikkeld? Zo nee, hoe groot is het te kort aan parkeerplaatsen?

Op basis van de tekening van Den Hollander Bouwadvies en Ontwerp (kenmerk: DH16-192-B318) worden er 14 parkeerplaatsen ten behoeve de 6 woningen aangelegd op het terrein Vrolijk en wordt de parkeercapaciteit op het terrein van de Albert Heijn na de uitbreiding met 7 parkeerplaatsen vergroot.

Uitgaande van de richtlijnen van het CROW hebben de woningen en de Albert Heijn de onderstaande theoretische parkeervraag.

Theoretische parkeerbehoefte terrein Vrolijk en parkeerterrein Albert Heijn (na ontwikkeling woningen en uitbreiding Albert Heijn)									
	capaciteit	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
woningen bewoners	14	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
aantal bezette parkeerplaatsen		7	7	12,6	11,2	14	8,4	11,2	9,8
supermarkt	7	30%	60%	40%	80%	0%	100%	40%	0%
aantal bezette parkeerplaatsen		2,1	4,2	2,8	5,6	0	7	2,8	0

Tabel 13: Theoretische parkeerbehoefte na ontwikkeling woningen en uitbreiding AH

De theoretische parkeervraag van de woningen op het terrein Vrolijk en de uitbreiding van de Albert Heijn is in de onderstaande tabellen toegevoegd aan het actuele parkeeraanbod rondom de Bult van Pars. Daarnaast is vanwege de bouw van de nieuwe woningen de bestaande parkeercapaciteit op het terrein Vrolijk (sectie 6) gewijzigd in 0 parkeerplaatsen.

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (na ontwikkeling terrein Vrolijk en uitbreiding AH, loopafstand 200 meter)																	
sectie	straatnaam	capaciteit	06:00			07:00			08:00			09:00			10:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	6		-	4		-	6		-	6		-	7		-
X	Woningen terrein Vrolijk	14	14		100%	14		100%	7		50%	7		50%	7		50%
XX	Uitbreiding Albert Heijn	7	0		0%	0		0%	0		0%	2		29%	2		29%
1	Westerstraat noord	8	4		50%	3		38%	3		38%	3		38%	3		38%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	8		20%	7		17%	9		22%	14		34%	18		44%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
4	Steinstraat	19	14	1	74%	12	1	63%	10		53%	8		42%	8		42%
5	Kweeklust	25	7		28%	6		24%	6		24%	6		24%	7		28%
6	Terrein Vrolijk	0	3		-	5		-	6		-	9		-	10		-
7	Westerstraat zuid	15	3		20%	2		13%	3		20%	10	1	67%	8		53%
8	Parkeerterrein huisarts	18	6		33%	6		33%	12		67%	15		83%	11		61%
9	Oliemolensstraat west	20	11		55%	10		50%	9		45%	12		60%	12		60%
10	Bult van Pars	37	6		16%	4		11%	6		16%	6		16%	7		19%
11	Poststraat	20	17	4	85%	13	2	65%	10	1	50%	10	0	50%	11	1	55%
12	Oliemolensstraat oost	8	6		75%	5		63%	5		63%	6		75%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	9		41%	8		36%	8		36%	8		36%	8		36%
14	Zevenbergsepoort	12	11	1	92%	11	1	92%	11	1	92%	10	1	83%	10	1	83%
15	Voorstraat zuid	6	1		17%	1		17%	2		33%	5		83%	4	1	67%
16	Voorstraat midden	14	1		7%	1		7%	4		29%	8		57%	13		93%
<b>Totaal</b>		<b>293</b>	<b>127</b>	<b>6</b>	<b>43%</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>38%</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>40%</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>49%</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>52%</b>

Tabel 14: Bezettingsgraad binnen 200m na ontwikkelingen

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (na ontwikkeling terrein Vrolijk en uitbreiding AH, loopafstand 200 meter)																		
sectie	straatnaam	capaciteit	11:00			12:00			13:00			14:00			15:00			
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	
10	Bult van Pars	0	9		-	7		-	7		-	9	1		-	9		-
X	Woningen terrein Vrolijk	14	7		50%	7		50%	7		50%	7		50%	7		50%	
XX	Uitbreiding Albert Heijn	7	2		29%	2		29%	4		57%	4		57%	4		57%	
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	3		38%	4		50%	4		50%	
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	13		32%	18		44%	15		37%	22		54%	17		41%	
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	4		57%	3		43%	2		29%	4		57%	3		43%	
4	Steinstraat	19	9	1	47%	10	1	53%	11	1	58%	12	1	63%	12	1	63%	
5	Kweeklust	25	6		24%	4		16%	5		20%	5		20%	3		12%	
6	Terrein Vrolijk	0	11		-	12		-	11		-	11		-	14		-	
7	Westerstraat zuid	15	9		60%	8		53%	8		53%	9	1	60%	4		27%	
8	Parkeerterrein huisarts	18	13		72%	14		78%	13		72%	13		72%	10		56%	
9	Oliemolensstraat west	20	10		50%	13		65%	11		55%	8		40%	11		55%	
10	Bult van Pars	37	9		24%	7		19%	7		19%	9	1	24%	9		24%	
11	Poststraat	20	12	2	60%	10	1	50%	11	1	55%	9	1	45%	8	2	40%	
12	Oliemolensstraat oost	8	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%	5		63%	
13	Zevenbergsepoort	22	8		36%	15		68%	14		64%	8		36%	8		36%	
14	Zevenbergsepoort	12	9	1	75%	11	1	92%	9	1	75%	7	1	58%	8		67%	
15	Voorstraat zuid	6	5		83%	4		67%	4		67%	6		100%	6		100%	
16	Voorstraat midden	14	11		79%	11		79%	11		79%	12		86%	12		86%	
<b>Totaal</b>		<b>293</b>	<b>155</b>	<b>4</b>	<b>53%</b>	<b>165</b>	<b>3</b>	<b>56%</b>	<b>158</b>	<b>3</b>	<b>54%</b>	<b>164</b>	<b>6</b>	<b>56%</b>	<b>154</b>	<b>3</b>	<b>53%</b>	

Tabel 15: Bezettingsgraad binnen 200m na ontwikkelingen

Bezettingsgraad Bult van Pars e.o. (na ontwikkeling terrein Vrolijk en uitbreiding AH, loopafstand 200 meter)														
sectie	straatnaam	capaciteit	16:00			17:00			18:00			19:00		
			totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%	totaal	fout	%
10	Bult van Pars	0	11		-	13		-	14		-	8		-
X	Woningen terrein Vrolijk	14	7		50%	7		50%	7		50%	13		93%
XX	Uitbreiding Albert Heijn	7	4		57%	4		57%	4		57%	3		43%
1	Westerstraat noord	8	3		38%	4		50%	5		63%	6		75%
2	Parkeerterrein Albert Heijn	41	32		78%	26		63%	20		49%	18		44%
3	Parkeerterrein Albert Heijn	7	5		71%	6		86%	1		14%	2		29%
4	Steinstraat	19	12	1	63%	15	1	79%	14	1	74%	17	3	89%
5	Kweeklust	25	3		12%	6		24%	8		32%	8		32%
6	Terrein Vrolijk	0	11		-	11		-	7		-	4		-
7	Westerstraat zuid	15	9	1	60%	6	2	40%	0		0%	2	2	13%
8	Parkeerterrein huisarts	18	11		61%	13		72%	10		56%	7		39%
9	Oliemolensstraat west	20	14		70%	15		75%	13		65%	10		50%
10	Bult van Pars	37	11		30%	13		35%	14		38%	8		22%
11	Poststraat	20	8	1	40%	16	3	80%	17	3	85%	18	3	90%
12	Oliemolensstraat oost	8	6		75%	6		75%	7		88%	6		75%
13	Zevenbergsepoort	22	15		68%	23	3	105%	19	1	86%	13	1	59%
14	Zevenbergsepoort	12	10		83%	12	1	100%	12	1	100%	12	1	100%
15	Voorstraat zuid	6	3		50%	6		100%	4		67%	5		83%
16	Voorstraat midden	14	13		93%	10		71%	11		79%	7		50%
<b>Totaal</b>		<b>293</b>	<b>188</b>	<b>3</b>	<b>64%</b>	<b>212</b>	<b>10</b>	<b>72%</b>	<b>187</b>	<b>6</b>	<b>64%</b>	<b>167</b>	<b>10</b>	<b>57%</b>

Tabel 16: Bezettingsgraad binnen 200m na ontwikkelingen

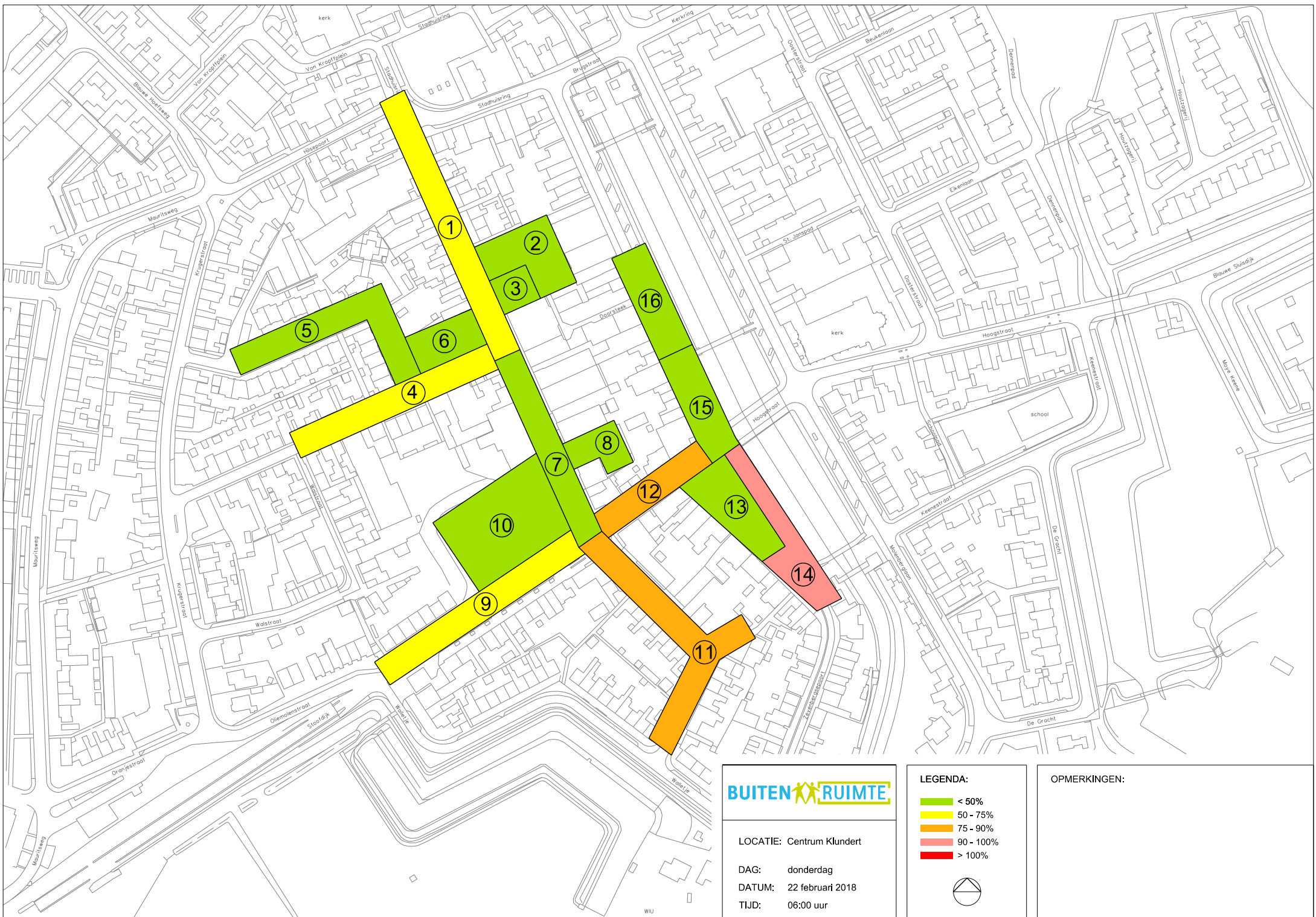
De maximale bezettingsgraad is 72% (17:00 uur). Hierdoor kan geconcludeerd worden dat er voldoende parkeerplaatsen zijn als er 14 parkeerplaatsen ten behoeve de 6 woningen aangelegd worden op het terrein Vrolijk en de parkeercapaciteit op het terrein van de Albert Heijn voor de uitbreiding met 7 parkeerplaatsen wordt vergroot.

Is het bij een toekomstige ontwikkeling noodzakelijk om extra parkeerplaatsen op de Bult van Pars aan te leggen om een eventueel parkeertekort in het centrum van Klundert op te vangen?

Uit de voorgaande berekeningen blijkt dat in de huidige en toekomstige situatie voldoende parkeerplaatsen in het centrum van Klundert aanwezig zijn. Hierdoor is de aanleg van extra parkeerplaatsen op de Bult van Pars niet noodzakelijk.

**BIJLAGE I    BEZETTINGSGRAAD PER TELMOMENT**





LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

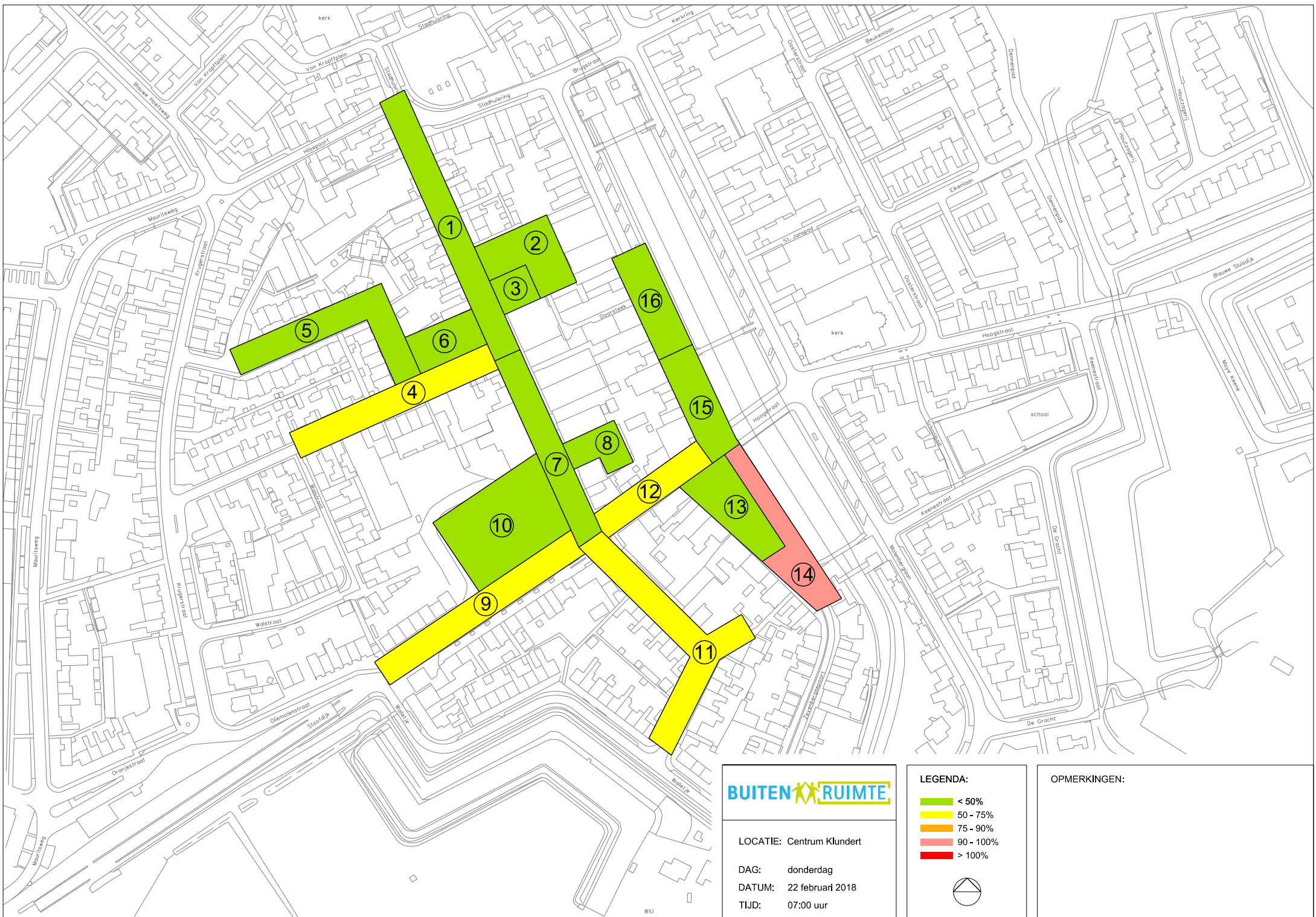
TIJD: 06:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

TIJD: 07:00 uur

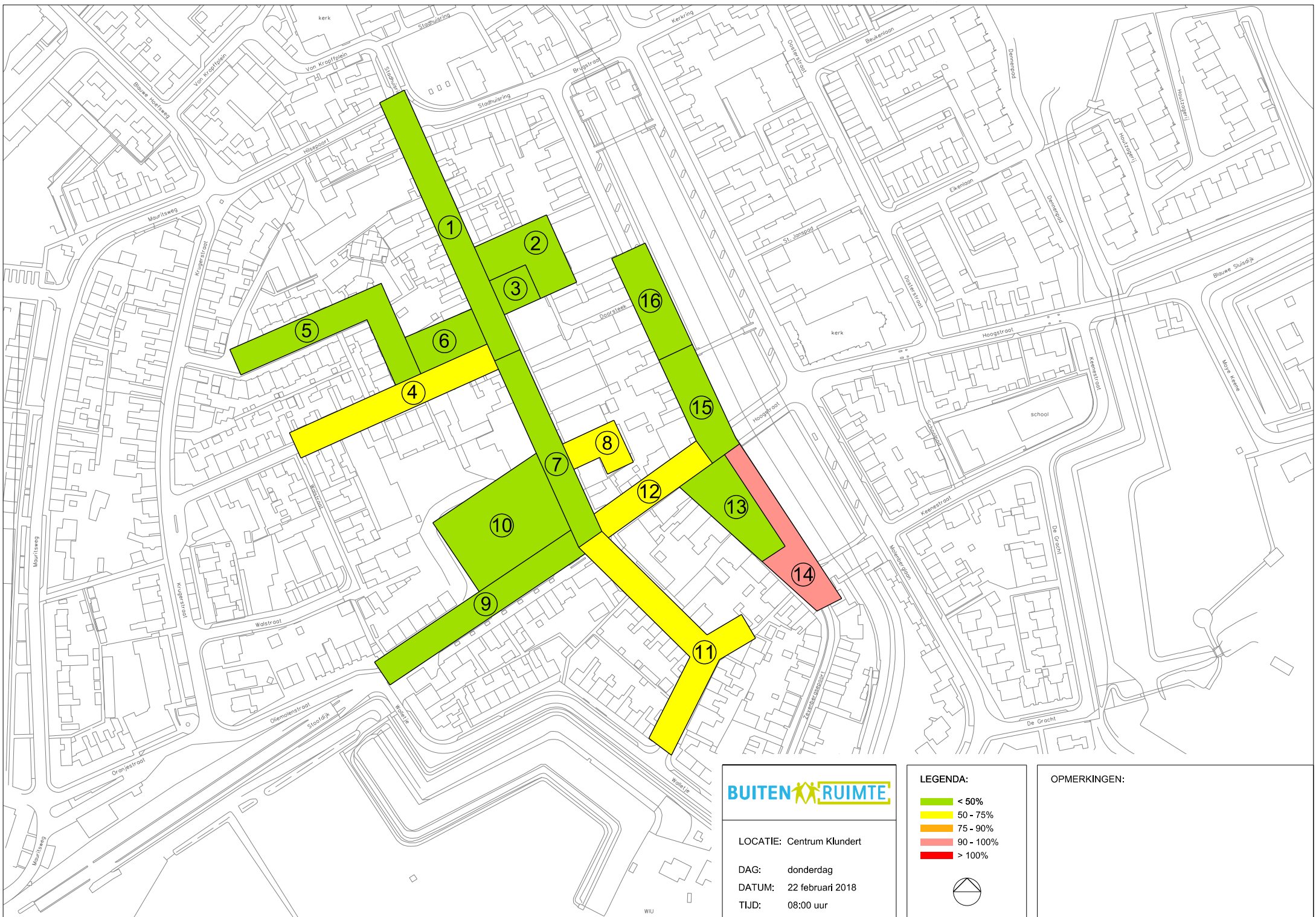
LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:





LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

TIJD: 08:00 uur

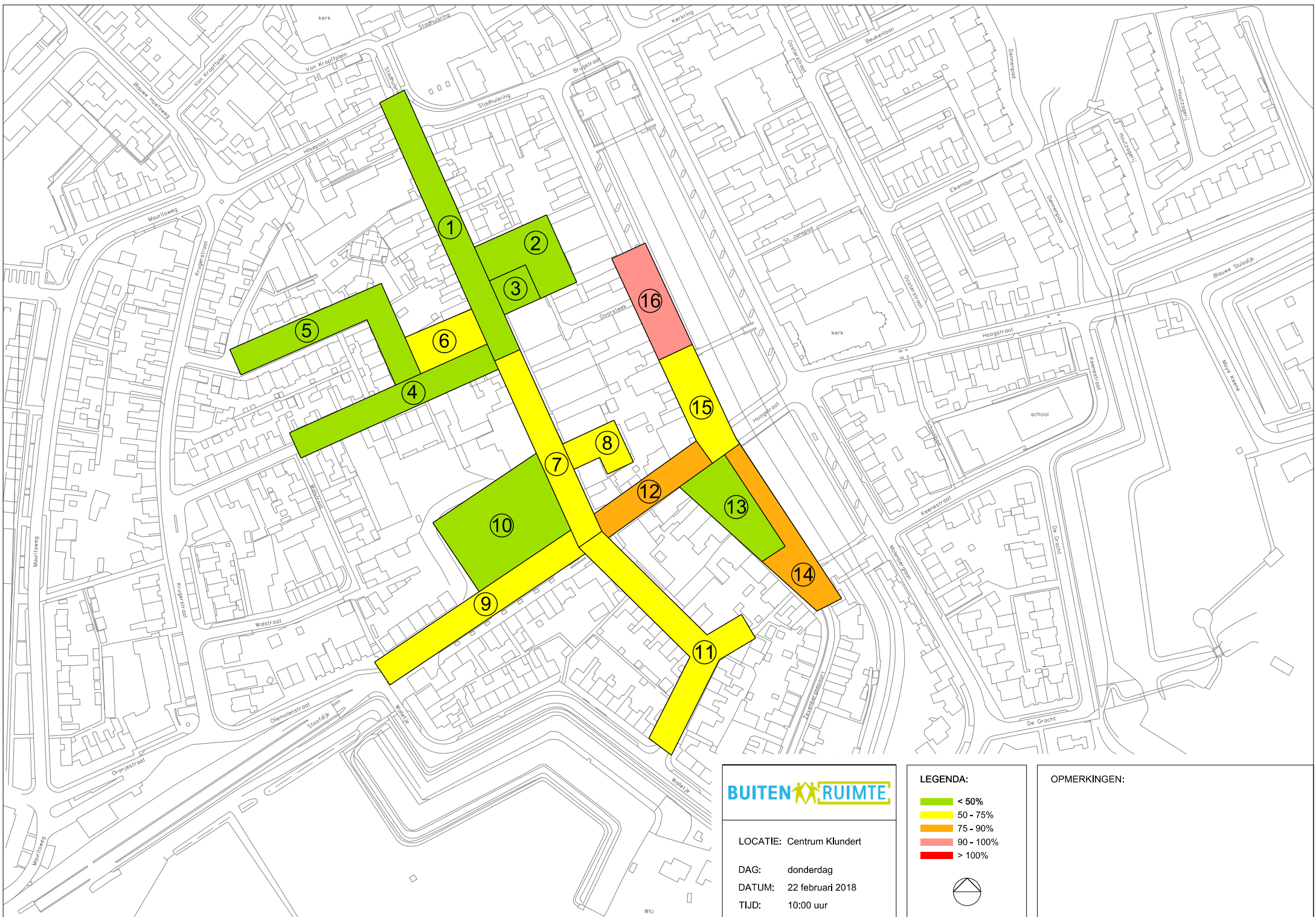
LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:





LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

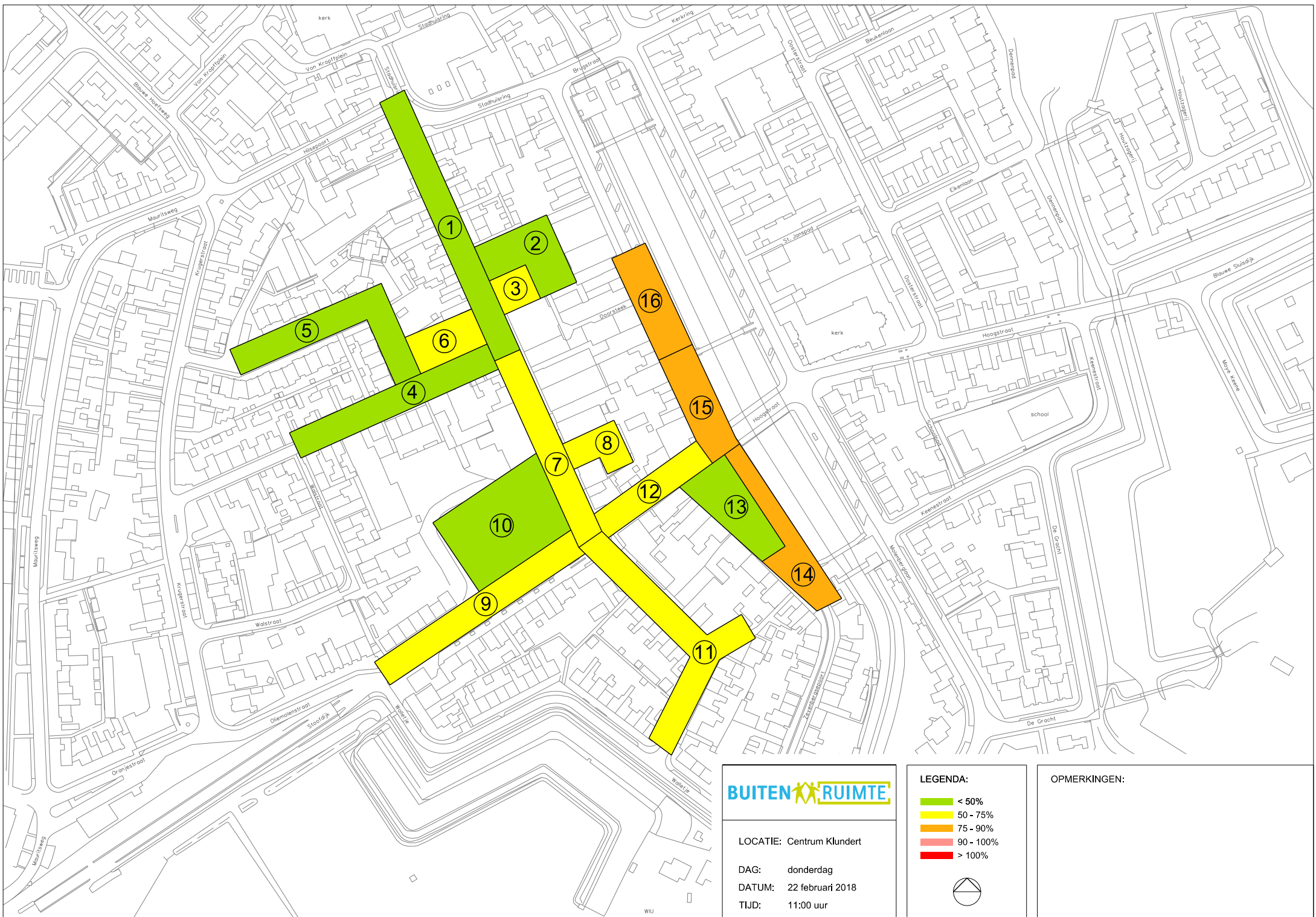
TIJD: 10:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

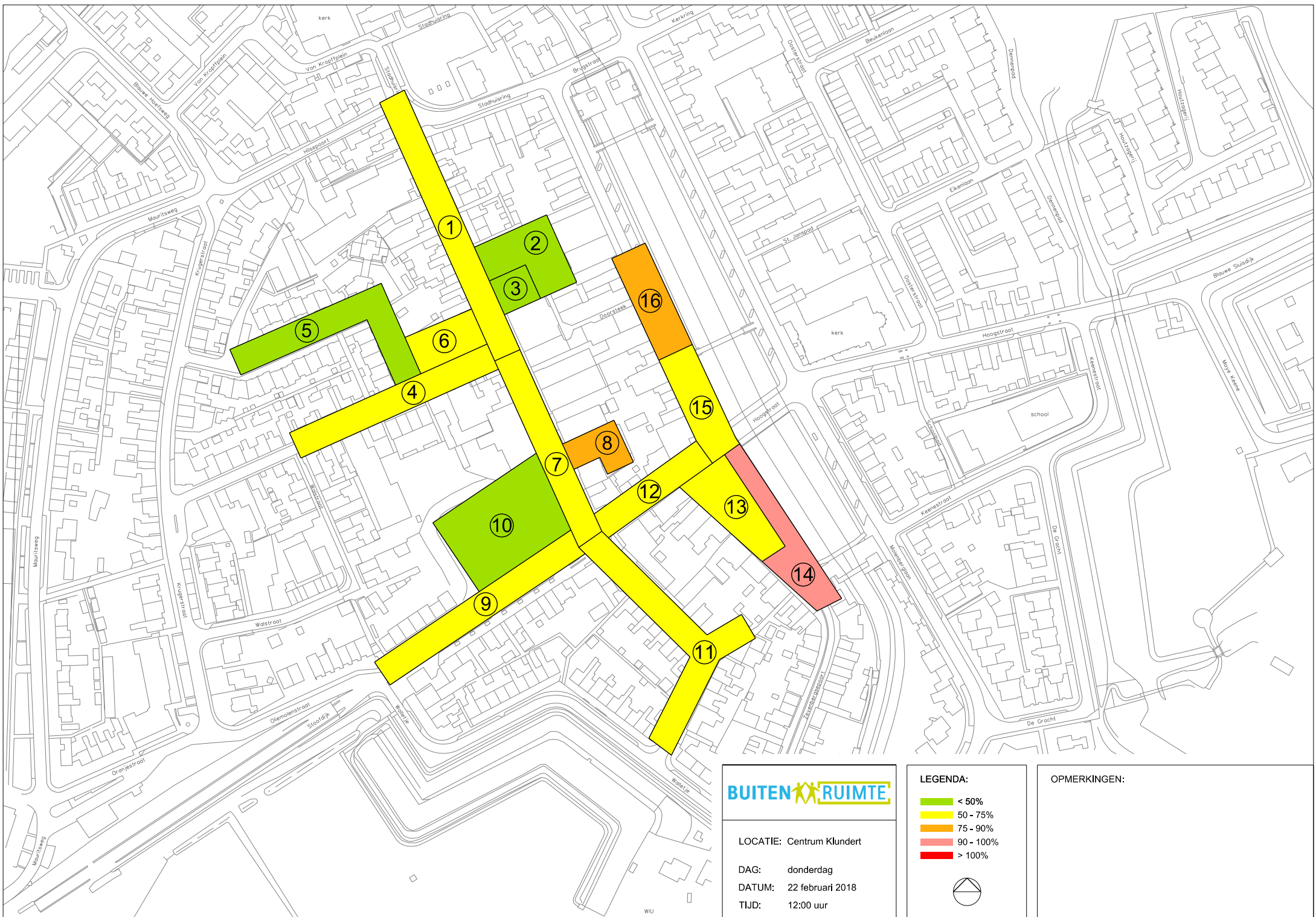
TIJD: 11:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

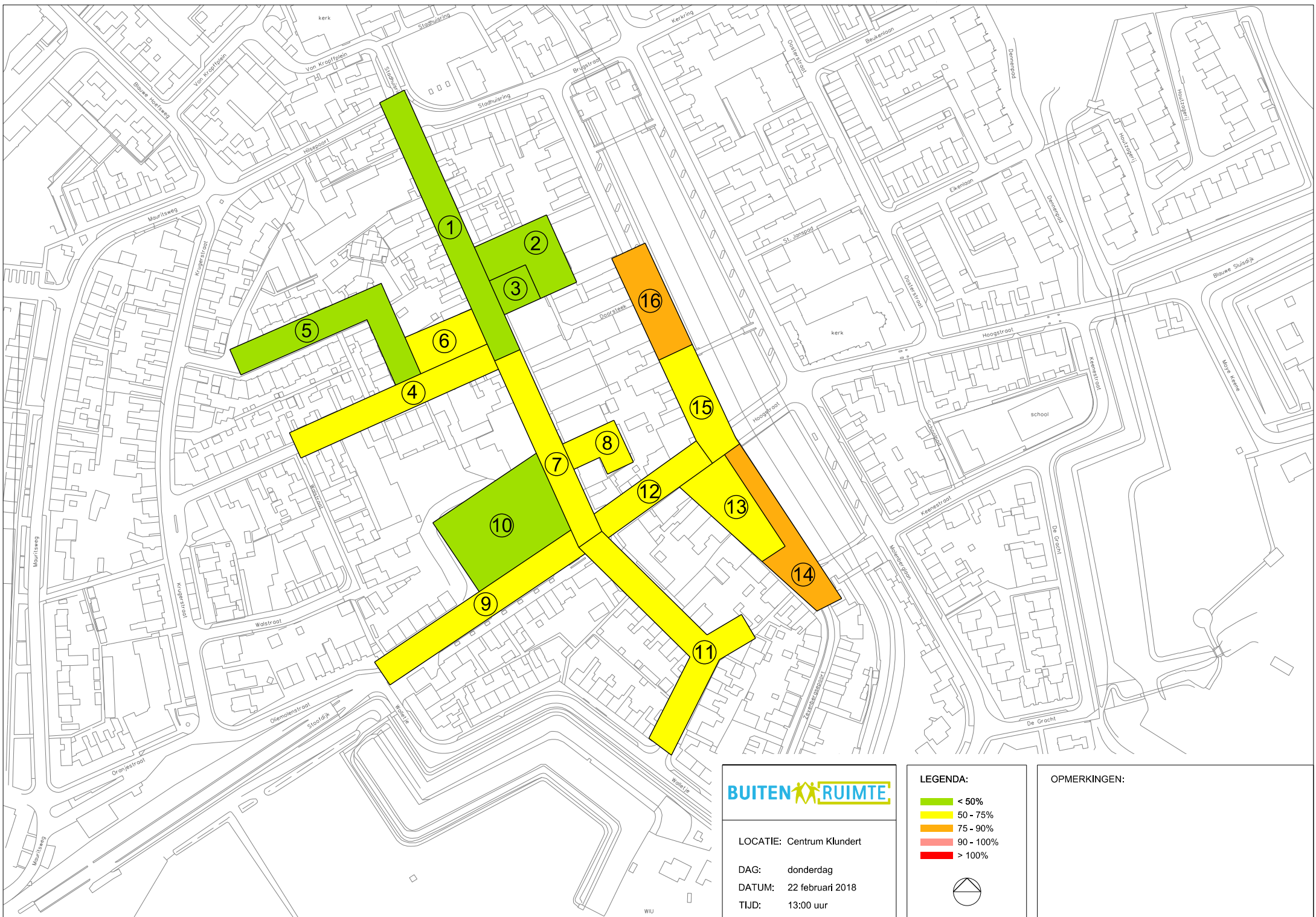
TIJD: 12:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

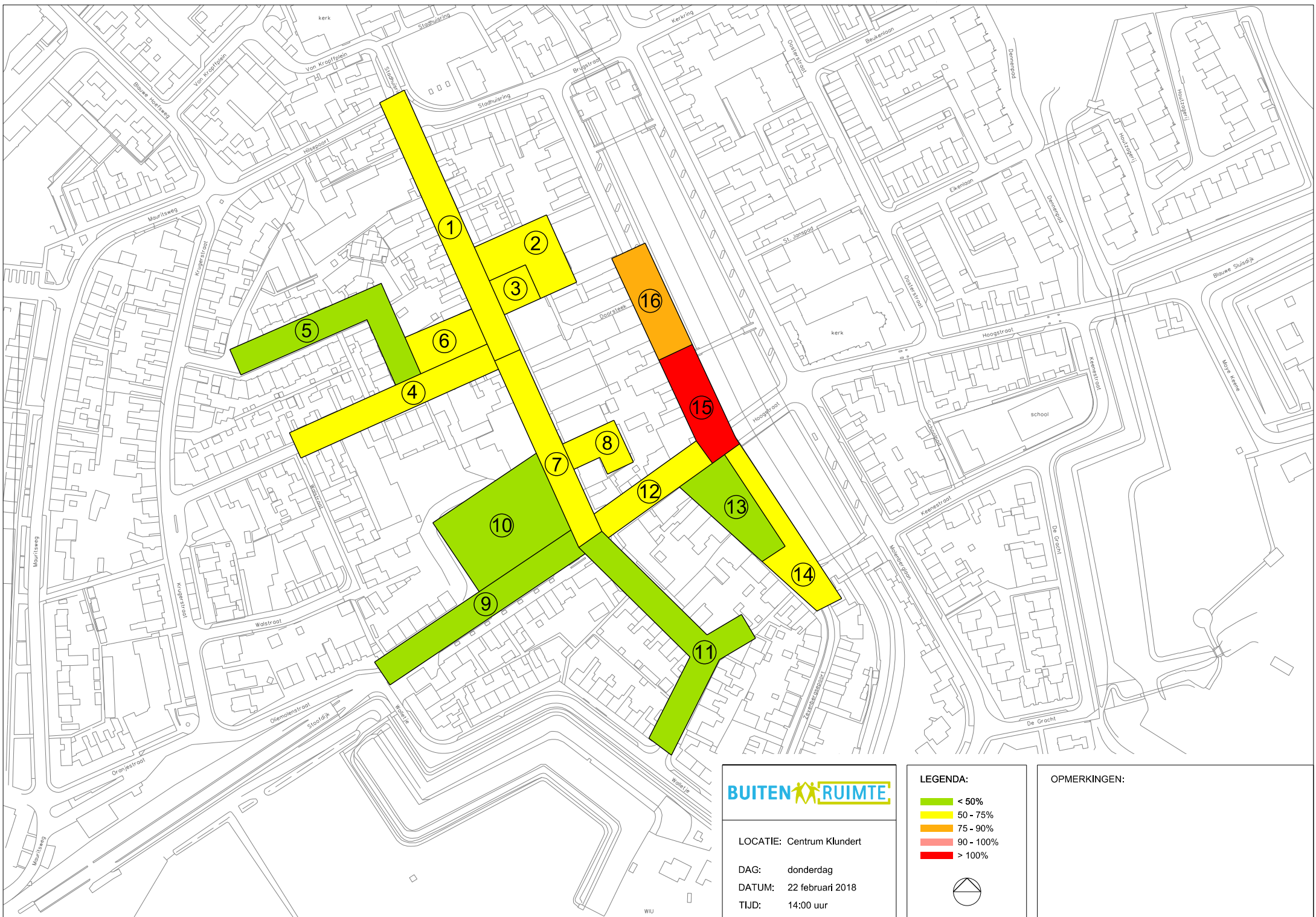
TIJD: 13:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

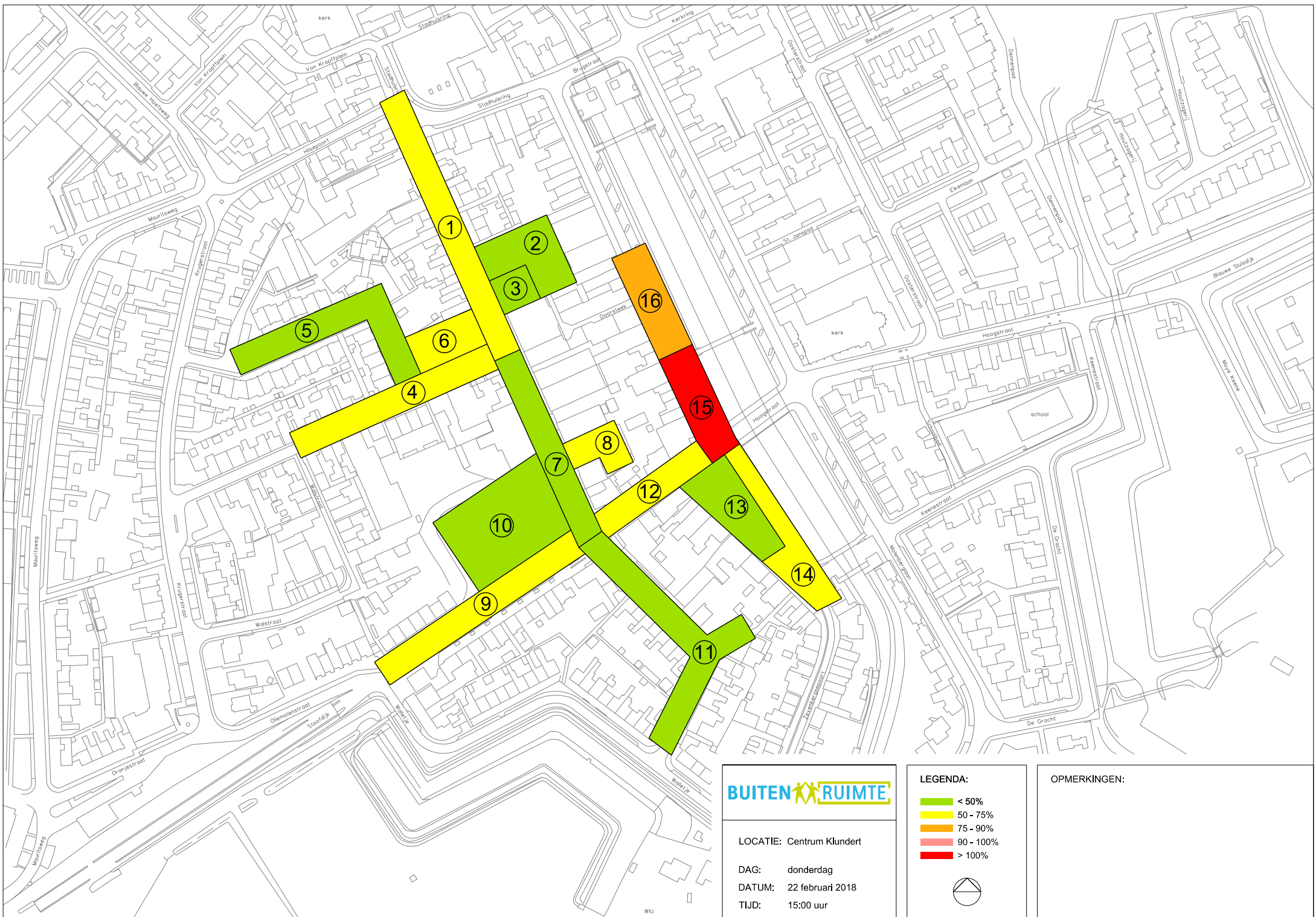
TIJD: 14:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

TIJD: 15:00 uur

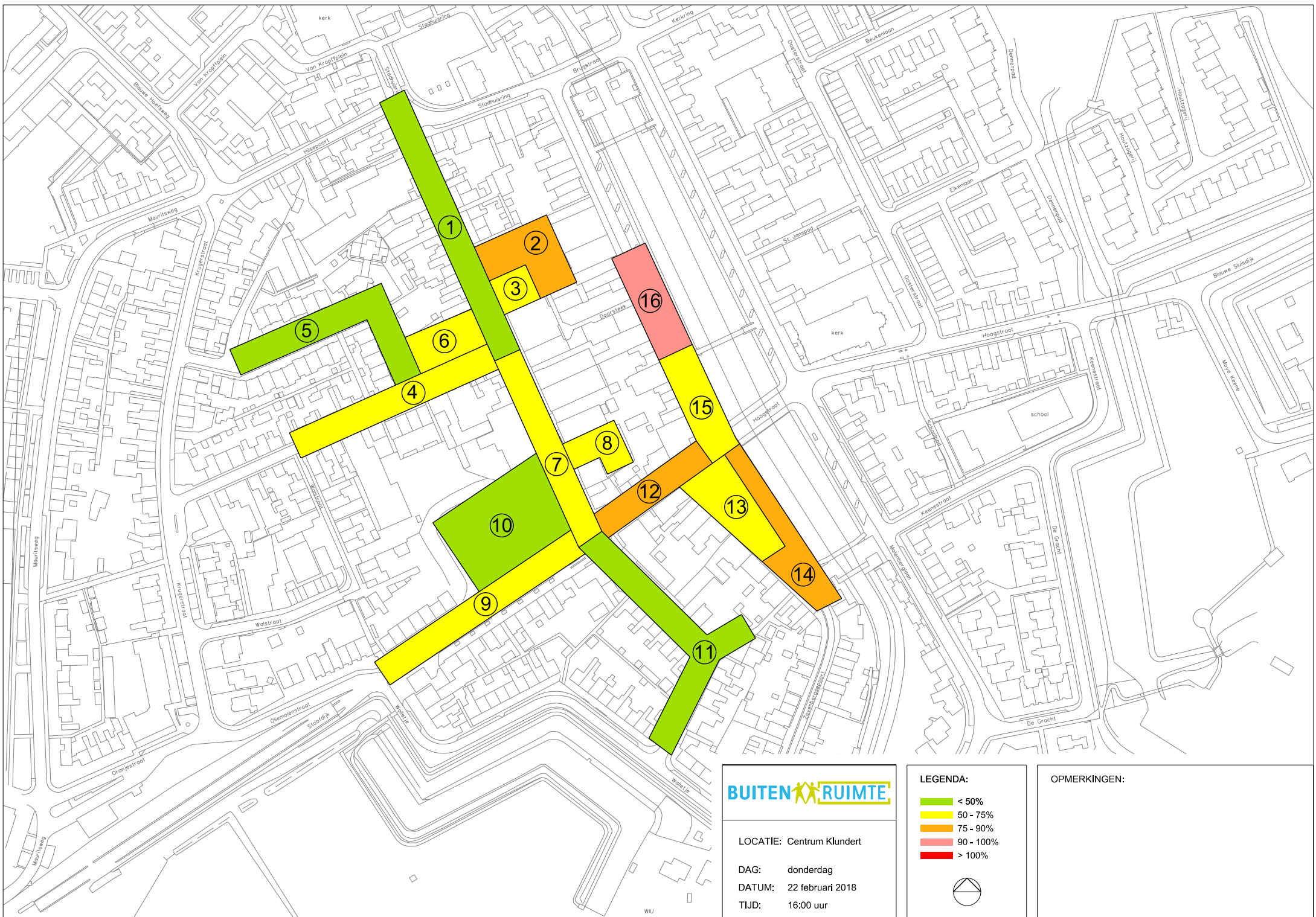
LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:





LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

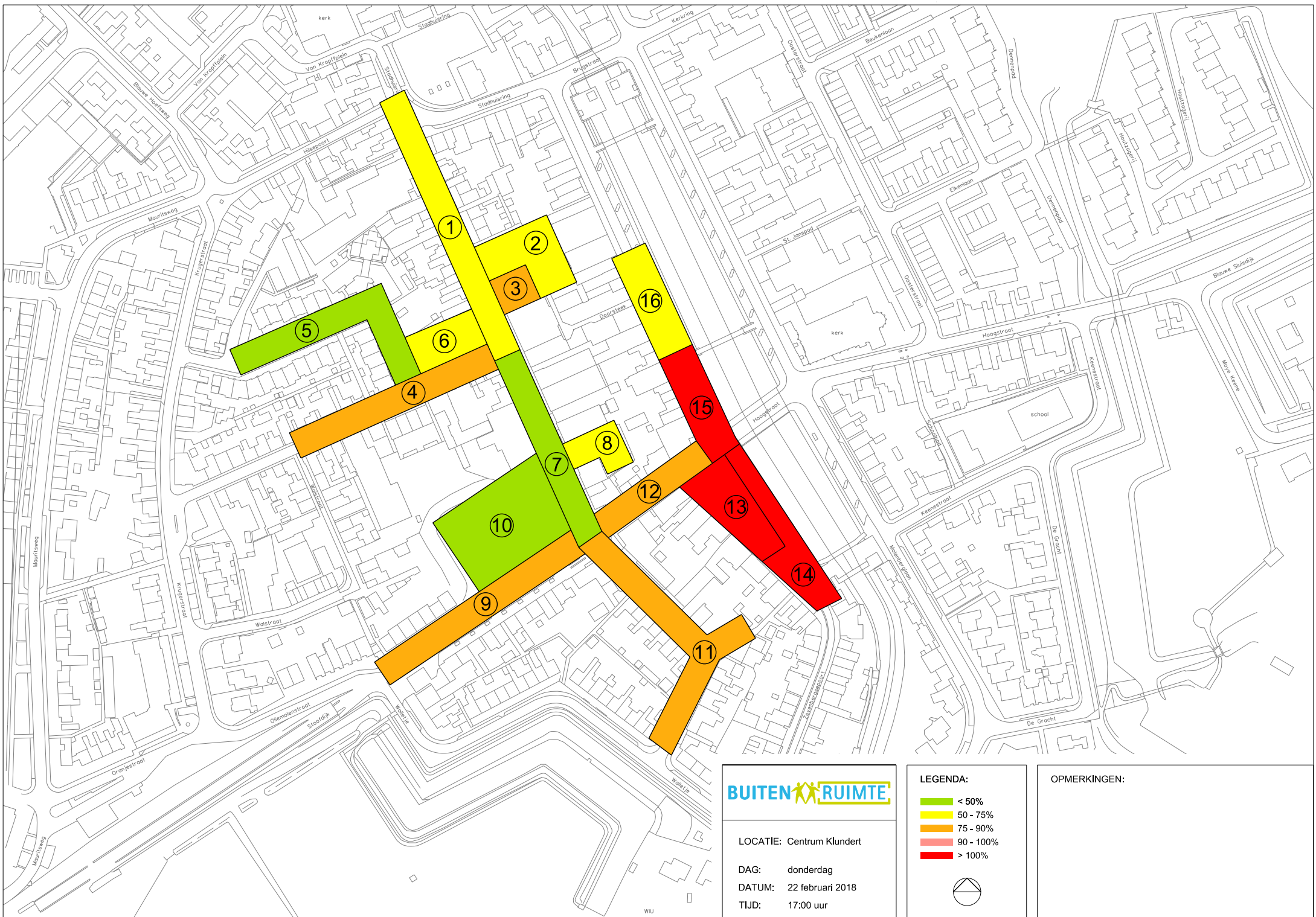
DATUM: 22 februari 2018

TIJD: 16:00 uur

- LEGENDA:**
- < 50%
  - 50 - 75%
  - 75 - 90%
  - 90 - 100%
  - > 100%



**OPMERKINGEN:**



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

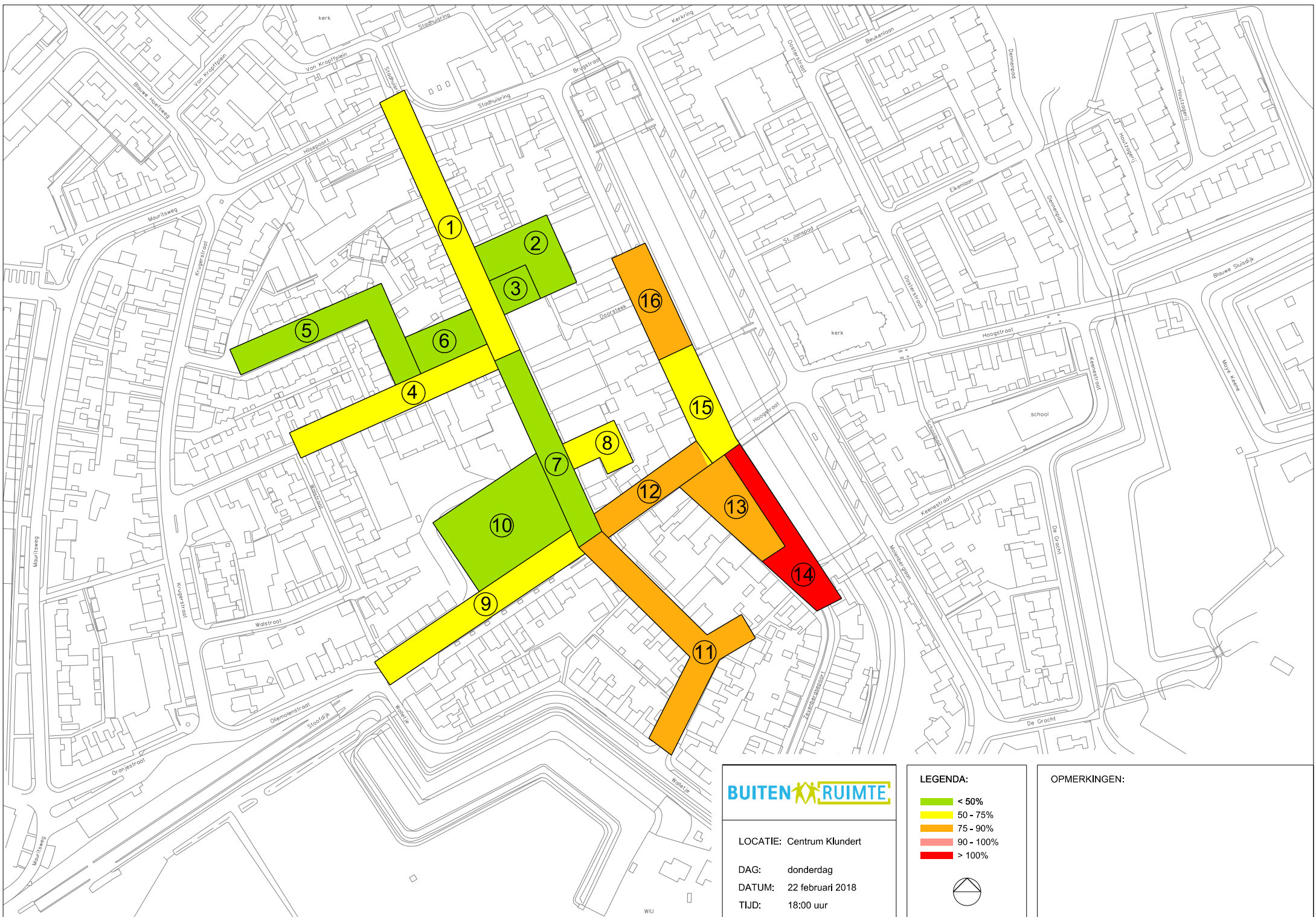
TIJD: 17:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

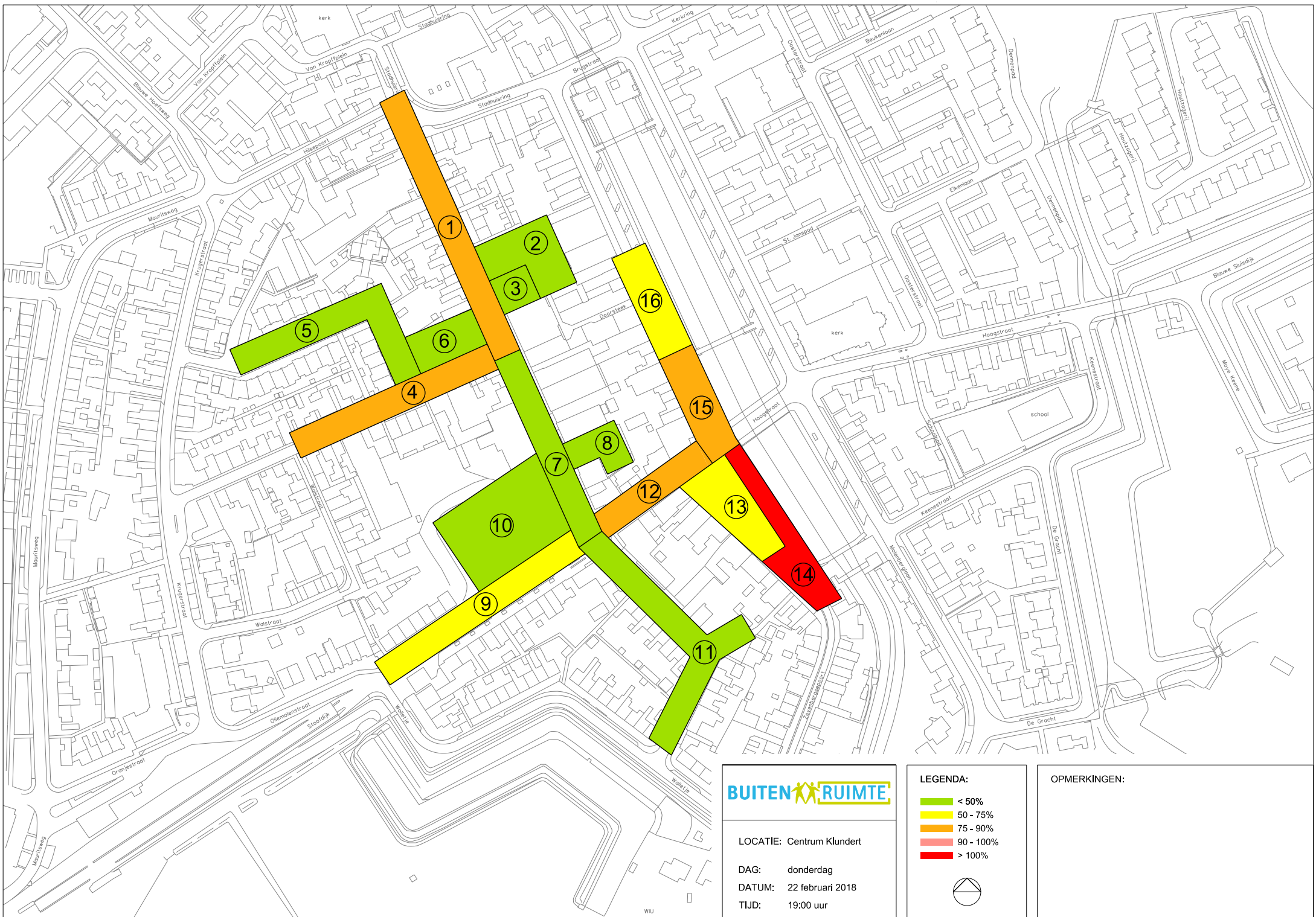
TIJD: 18:00 uur

LEGENDA:

- < 50%
- 50 - 75%
- 75 - 90%
- 90 - 100%
- > 100%



OPMERKINGEN:



**BUITENRUIMTE**

LOCATIE: Centrum Klundert

DAG: donderdag

DATUM: 22 februari 2018

TIJD: 19:00 uur

- LEGENDA:**
- < 50%
  - 50 - 75%
  - 75 - 90%
  - 90 - 100%
  - > 100%



**OPMERKINGEN:**

