

# Beleidsregels Parkeerbeleid 2021 gemeente Moerdijk

Het college van burgemeester en wethouders, in zijn vergadering van [datum] ;

overwegende dat,

het gewenst is om beleidsregels vast te stellen omtrent het parkeerbeleid binnen de gemeente Moerdijk.  
Deze beleidsregels vormen samen met de 'Beleidsregels nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk' het officiële parkeerbeleid;

gelet op de artikelen 4:81, eerste lid, 4:83 en 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht;  
artikel 5:8 van de APV en art. 18 van de WvW;

De het parkeerbeleid en de bijbehorende parkeernota zijn opgesteld in samenwerking met;

- Team Ruimtelijke en Economische ontwikkeling;
- Team Vergunning en Handhaving;
- Team Openbare Ruimte;

Er Voor inwoners en andere belanghebbenden een Webinar is georganiseerd om zaken op te halen en vragen te beantwoorden.

b e s l u i t

vast te stellen de volgende beleidsregel:

Beleidsregels Parkeerbeleid Moerdijk 2021

## **Hoofdstuk 1. Begrippenlijst**

- 1 **Aanwezigheidspercentage:** een percentage waarmee voor een functie, per dagdeel, de aanwezigheid van de bijbehorende doelgroepen wordt aangegeven. Een overzicht met aanwezigheidspercentages is opgenomen in Bijlage 4.
- 2 **Autoparkeernorm:** een getal dat aangeeft hoeveel autoparkeerplaatsen voor een bepaalde functie nodig zijn per eenheid of per 100 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak (bvo).
- 3 **Bezoekersaandeel:** het deel van de parkeervraag dat bestaat uit bezoekers.
- 4 **Bruto vloer oppervlak (bvo):** het vloeroppervlakte van de ruimte, dan wel van meerdere ruimten, van een vastgoedobject gemeten (volgens NEN 2580) op vloerniveau langs de buitenomtrek van de (buitenste) opgaande scheidingsconstructie, die de desbetreffende ruimte(n) omhullen.
- 5 **CROW:** een eigenaam voor een kennisplatform op het gebied van mobiliteit en infrastructuur.
- 6 **Eigen terrein:** grond waarover de initiatiefnemer kan beschikken ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkeling danwel in de directe nabijheid binnen de in Bijlage 5 genoemde maximale loopafstanden van de ruimtelijke ontwikkeling.
- 7 **Fietsparkeernorm:** een getal dat aangeeft hoeveel fietsparkeerplaatsen voor een bepaalde functie nodig zijn per eenheid of per 100 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak (bvo).
- 8 **Gebruikersaandeel:** het deel dat voortkomt uit vaste gebruikers, niet zijnde bezoekers.
- 9 **Initiatiefnemer:** de ontwikkelaar en/of eigenaar van de grond of opstellen voor wie de aanvraag om een omgevingsvergunning is ingediend.
- 10 **Loopafstand:** de kortst mogelijke looproute tussen de parkeerplaats en het bestemmingsadres.
- 11 **Parkeereis:** het aantal auto- en fietsparkeerplaatsen dat beschikbaar gesteld moet worden ten behoeve van een ruimtelijke ontwikkeling.
- 12 **Parkeerplaats:** Een ruimte waar één voertuig kan en mag worden geparkeerd. Bij het ontwerpen van een parkeerplaats wordt gebruik gemaakt van CROW ontwerprichtlijnen of richtlijnen uit NEN 3122 voor parkeerplaatsen in garages.
- 13 **Ruimtelijke ontwikkeling:** een ontwikkeling zijnde nieuwbouw, transformatie en/of functiewijziging

## ***Hoofdstuk 2. Blauwe zones***

### ***Paragraaf 2.1. Algemeen***

#### **Artikel 1.**

- Blauwe zones binnen de gemeente Moerdijk worden elke 2 jaar geëvalueerd met parkeerdrukmetingen;
- De maximale parkeerduur van de blauwe zones binnen de gemeente Moerdijk is 2 uur;
- De regelgeving en omvang van de blauwe zones kunnen worden gewijzigd als evaluaties hier aanleiding toe geven.

### ***Paragraaf 2.2. Kern specifieke regelgeving***

#### **Artikel 1. Zevenbergen**

- De blauwe zone in het centrum van Zevenbergen geldt van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00;
- Voor bewoners geldt een ontheffingsregeling
- Het beleid omtrent deze regeling is te vinden in '*Beleidsregels Ontheffing parkeerschijfzone centrum Zevenbergen*'.

#### **Artikel 2. Willemstad**

- De blauwe zone in het centrum van Willemstad geldt van donderdag tot en met zondag tussen 11.00 en 21.00;
- Voor bewoners en ondernemers geldt een ontheffingsregeling;
- Het beleid omtrent deze regeling is te vinden in '*Beleidsregels Ontheffing parkeerschijfzone vesting Willemstad*'.

#### **Artikel 3. Klundert**

- De blauwe zone van Klundert geldt van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00;

## ***Hoofdstuk 3. Geslotenverklaringen***

### ***Paragraaf 3.1. Willemstad***

#### **Artikel 1.**

- Van 1 April tot 1 Oktober geldt er tussen 13.00 en 17.00 een geslotenverklaring van de vesting Willemstad op Zon- en Feestdagen;
- Voor inwoners van de vesting Willemstad geldt een ontheffingsregeling voor deze geslotenverklaring;
- Beleid omtrent deze geslotenverklaring is te vinden in 'Beleidsregels ontheffing geslotenverklaring vesting Willemstad'.

## ***Hoofdstuk 4. Gehandicapten parkeren***

### ***Paragraaf 4.1. Gehandicaptenparkeerkaart***

#### **Artikel 1.**

- Met een parkeerkaart mag gratis en zonder parkeerduurbepering op een gehandicaptenparkeerplaats worden geparkeerd;
- Met een parkeerkaart mag op een locatie met een parkeerverbod worden geparkeerd met een maximum parkeerduur van 3 uur;
- Met een parkeerkaart mag in de blauwe zone worden geparkeerd, zonder dat hiervoor de parkeerduurbepering geldt.

### ***Paragraaf 4.2. Gehandicaptenparkeerplaatsen***

#### **Artikel 1. Algemene gehandicaptenparkeerplaats**

- 2% van de openbare parkeercapaciteit in winkelgebieden dient een algemene gehandicaptenparkeerplaats te zijn.
- 2% van de benodigde parkeerplaatsen bij maatschappelijke voorzieningen dient een gehandicaptenparkeerplaats te zijn.

## **Artikel 2. Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken**

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken kan gerealiseerd worden mits:

- Aanvrager moet beschikken over een geldige (minimaal zes maanden) gehandicaptenparkeerkaart Bestuurder of Bestuurder + Passagier;
- De aanvrager moet ingeschreven staan in de gemeentelijke basisadministratie en woonachtig zijn op het adres waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd;
- De aanvrager moet beschikken over een geldig rijbewijs (minimaal 6 maanden)
- (het leasecontract van) de auto waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt aangevraagd, moet op naam van de aanvrager staan;
- De aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op terrein behorende bij de woning;
- De aanleg moet redelijkerwijs technisch mogelijk zijn;
- Door de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats mag de verkeersveiligheid niet in het geding komen.

## ***Hoofdstuk 5. Faciliteiten Elektrische Voertuigen***

### ***Paragraaf 5.1. Elektrisch rijden/laadpalen***

#### **Artikel 1.**

- Eisen voor plaatsing van laadpalen zijn opgenomen in ‘*Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Moerdijk*’ of haar opvolger.
- Voor laadpalen in de blauwe zone geldt er binnen de blauwe zonetijd voor álle weggebruikers (ook ontheffinghouders) een maximale laadtijd van 2 uur geldt. Buiten de blauwe zonetijd geldt deze beperking niet.

## ***Hoofdstuk 6. Verbodsbepalingen Grote voertuigen***

#### **Artikel 1.**

- Regels met betrekking tot het parkeren van grote voertuigen zijn opgenomen in de (op dit moment geldende) APV van de gemeente Moerdijk.

## ***Hoofdstuk 7. Laden en lossen***

### ***Paragraaf 7.1. Centrum Zevenbergen (rond de Markt en Molenstraat)***

- Laden en lossen in het centrum van Zevenbergen is toegestaan van 7.00 tot 11.00 en van 17.00 tot 19.00, met uitzondering van donderdag en zondag.

## ***Hoofdstuk 8. Parkeerproblemen en oplossingsrichtingen***

### ***Paragraaf 8.1. Onderzoek***

#### **Artikel 1.**

- De parkeerdrukonderzoeken worden als maatstaf gebruikt en geanalyseerd voor het inzichtelijk maken van probleemgebieden.
- De gemeente Moerdijk voert structurele periodieke monitoring uit naar de parkeerdruk binnen de gemeente. Uitgangspunt is om de parkeerdruk van alle kernen elke 5 jaar te meten. Blauwe zones worden elke 2 jaar geëvalueerd;
- De parkeerdruk wordt vastgesteld a.h.v. objectieve onderzoeksdata en gegevens, uitgevoerd door daarvoor erkende en gecertificeerde onderzoeksbureaus;
- Voor het analyseren van de parkeerdruk in woongebieden worden nachtmetingen uitgevoerd in een maatgevende periode (buiten vakanties, feestdagen of tijdens evenementen);
- Voor het analyseren van parkeerdrukmetingen in winkelgebieden en blauwe zones worden overdag duur- en motiefmetingen uitgevoerd in een maatgevende periode;
- In Willemstad dienen motor- en fietsparkeren meegenomen te worden in parkeerdrukmetingen;
- Klachten en meldingen maken onderdeel uit van de totale analyse;

### ***Paragraaf 8.2. Definitie parkeerprobleem***

#### **Artikel 1.**

- Als de parkeerdruk binnen een gebied (max. loopafstand) tussen de 85% en 100% bedraagt, is er mogelijk een parkeerprobleem. Bij klachten wordt onderzoek gedaan naar de parkeersituatie ter plaatsen;
- Als de parkeerdruk binnen een gebied (max. loopafstand) groter is dan 100% is er een probleem. Er wordt onderzoek gedaan naar de parkeersituatie en de mogelijkheden hier op korte termijn passende actie op te ondernemen.
- Als de parkeerdruk op basis van een actuele parkeerdrukmeting en zonder dat er nieuwe ontwikkelingen hebben plaatsgevonden, binnen een gebied (max. loopafstand) lager is dan 85%, wordt dit niet beschouwd als een parkeerprobleem en wordt geen nader onderzoek uitgevoerd.

- De definitie van- en afstanden die behoren bij de maximale loopafstanden zijn opgenomen in de 'Beleidsregels nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk'.

### ***Paragraaf 8.3. Oplossingsrichtingen***

#### **Artikel 1.**

- De in paragraaf 6.2 benoemde 'passende actie' bestaat uit het vergroten van het parkeeraanbod, of het verkleinen van de parkeervraag;
- In de eerste plaats wordt onderzocht of de parkeervraag kan worden verkleind;
- Wijze waarop de gemeente Moerdijk parkeervraag beïnvloed:
  - o Optreden/handhaven caravans/aanhangers krachtens APV;
  - o Beter benutten parkeerplaatsen eigen terrein;
  - o Inzetten van deelauto ter vervanging van eigen auto's;
  - o Elders faciliteren grote voertuigen of bestelauto's;
  - o Invoeren maatregelen t.b.v. parkeerregulatie.
- Als verkleinen van de parkeervraag niet tot het gewenste effect leidt, wordt gekeken of de parkeeraanbod kan worden vergroot;
- Wijze waarop de gemeente Moerdijk parkeeraanbod vergroot:
  - o Aanbrengen Markering t.b.v. efficiënter gebruik van parkeerplaatsen;
  - o Parkeren op afstand faciliteren/communiceren;
  - o Voortuin parkeren toestaan onder nader op te stellen strikte voorwaarden;
  - o Parkeren met 2 wielen op trottoir toestaan op locaties waar dit voor voetgangers niet tot problemen leidt (tijdelijk);
  - o Aanleg van extra parkeerplaatsen.

## ***Hoofdstuk 9. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en/of functiewijzigingen***

### ***Paragraaf 9.1.***

#### **Artikel 1.**

- (Toetsings)eisen, voorwaarden en flexibiliteit t.b.v. nieuwe ontwikkelingen zijn uitgewerkt in "Nota parkeernormen 2021 gemeente Moerdijk" en "Beleidsregels Nota Parkeernormen 2021 Gemeente Moerdijk" .

## ***Hoofdstuk 10.***

### ***Artikel 1. Intrekking oude beleidsregels***

Het "Parkeerbeleid Moerdijk Beleidskader" uit 2015 wordt ingetrokken met ingang van de datum waarop deze beleidsregel in werking treedt.

### **Artikel 2. Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Deze beleidsregel treedt in werking na de dag van bekendmaking.
2. Deze beleidsregel wordt aangehaald als: 'Beleidsregels Parkeerbeleid 2021 gemeente Moerdijk'.

Aldus vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Moerdijk in de vergadering van [datum].

De Griffier,  
A. Goslings,

De burgemeester,  
A.J. Moerkerke