

Verseon medewerker - vragen artikel 37

Van: Jos Hereijgers
Aan: Verseon medewerker; gem.moerdijk Postmaster
Datum: Maandag 7 Juni 2010 08:31
Onderwerp: vragen artikel 37
CC: Bert Kandel; Bestuurlijke Informatievoorziening; Ineke Vonk; José Hiel; Willeke Künath
Bijlagen: bermen maaien artikel 37 vragen.doc

bijgaande brief ter inboeking svp.

Afd

mvg

MOERDIJK
- 7 JUN 2010

Jos Hereijgers

Nr:

Correspondentieadres:
Harry Rubbens
Bisschop Hopmansstraat 24 a
4759 BE Noordhoek

Onderwerp:
Artikel 37 vragen
bermen maaien

Uw kenmerk:
OM-HRU

Datum:
6-6-2010

Geachte college,

De laatste weken loopt de temperatuur weer lekker op, wat je ook ziet aan de natuur. Alles groeit en bloeit weer snel en weelderig wat je ook kunt merken aan de bermen. Op diverse locaties ondervindt het verkeer weer veel hinder van de bermen doordat het zicht wordt ontnomen. Door een motie van Onafhankelijk Moerdijk en het CDA worden de bermen in ieder geval 2 keer per jaar gemaaid. Als richtlijn wordt voor de eerste maaibeurt 15 juni gehanteerd, afhankelijk van de groeiomstandigheden. Op diverse locaties ondervindt het verkeer doordat het zicht beperkt is door de weelderige groei, zoals bijvoorbeeld in de bocht bij de Druif aan de afslag naar de Klundertsedijk. De weg en de bermen zijn van de provincie die ook het onderhoud pleegt.

Een ander probleem aan deze provinciale weg is de groei van de akkerdistels. Dit is ook al een reden om deze bermen eerder te maaien. Ook de berm naast het fietspad aan de Appelaarsedijk met ook snel gemaaid worden door de vele akkerdistels die daar groeien. Op meerder locaties is niet alleen de groei van de akkerdistel een probleem, maar ook het jacobskruiskruid.

Gelezen het bovenstaande wil ik ingevolge ex. artikel 37 de volgende vragen stellen:

1. Zijn er meerdere meldingen binnen gekomen betreffende verkeersonveilige situaties door weelderige bermgroei? Hoeveel en welke acties zijn hierop uitgevoerd?
2. Wordt er een inventarisatie gehouden betreffende die locaties die elk jaar gemeld worden over verkeersonveilige situaties?
3. Ja, worden of zijn er al acties uitgevoerd om de problemen op te lossen?
4. Nee, bent u bereid om de jaarlijks terugkerende probleemsituaties in kaart te brengen om in de toekomst hier sneller op in te spelen?
5. Zijn er afspraken tussen gemeente, rijk, waterschap en provincie om snel op te treden bij verkeersonveilige situaties door weelderige bermgroei?
6. Welke mogelijkheden ziet u om voor dit probleem een plan te maken met de betrokken instanties, zoals waterschap, rijk en provincie, zodat snel en tijdig de bermen gemaaid kunnen worden?
7. Zijn er door uw buitendienstmedewerkers controles uitgevoerd of meldingen gedaan om de maaierwerkzaamheden op bepaalde locaties eerder uit te voeren?
8. Welke acties en controles worden uitgevoerd betreffende de bestrijding van akkerdistels en het jacobskruiskruid?
9. Hoe wordt de bestrijding van de akkerdistels en het jacobskruiskruid in kaart gebracht om in de toekomst tijdig een bestrijding uit te voeren?

Gezien de problemen die er nu zijn betreffende verkeersonveilige situaties vraagt dit om een snelle actie.

Uw antwoorden zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,
Harry Rubbens

