

De heer F.P. Fakkers

i.a.a. de overige leden van de gemeenteraad

Kon. Julianastraat 24

4793 GJ FIJNAART

Uw kenmerk:      Uw brief van:      Behandelend ambtenaar:      Ons kenmerk:      Telefoonnr.:      Verzonden datum:  
373600

Onderwerp: Vragen artikel 169 gemeentewet

22 AUG. 2007

Geachte heer Fakkers,

U heeft met een beroep op artikel 169 van de gemeentewet op 11 juli 2007 de volgende vraag c.q. vragen met betrekking tot de Hoogstraat in Klundert aan het college van burgemeester en wethouders gesteld.

**1. M.b.t. de verkeersoverlast in de Hoogstraat.**

- 1.1 Zijn de klachten van de bewoners bekend.
- 1.2 Wat heeft u gedaan om de overlast voor de bewoners te verminderen
- 1.3 Indien geen maatregelen getroffen, waarom niet
- 1.4 Ben u bereid om in overleg met de bewoners naar oplossingen te zoeken.

**2. M.b.t het onderhoud van het achterpad tussen de Rietvest en de Hoogstraat.**

- 2.1 Zijn de vragen om onderhoud bekend
- 2.2 Is bekend dat gezegd wordt dat daarvoor geen budget is in de begroting.
- 2.3 Is bekend dat er toezeggingen gedaan zijn om dit wel op te nemen
- 2.4 Waarom wordt dit pad niet in het reguliere onderhoud meegenomen
- 2.5 Is het college bereid het pad in orde te maken en in het onderhoud mee te nemen.

Het college gaat er bij de beantwoording van deze vraag van uit dat waar deze vraag verwijst naar artikel 169 van de Gemeentewet bedoeld wordt vragen overeenkomstig artikel 37 van het "Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de van de gemeenteraad". In dat artikel is het in artikel 169, lid 3 gemeentewet verwoorde recht van informatie voor de gemeenteraad van Moerdijk uitgewerkt. Uw raad heeft dit reglement in haar vergadering van 13 april 2006 vastgesteld. Het college beantwoordt deze vragen overeenkomstig de in dat reglement vastgestelde procedure.

Het antwoord op bovengestelde vraag luidt:

**1. M.b.t. de verkeersoverlast in de Hoogstraat.**

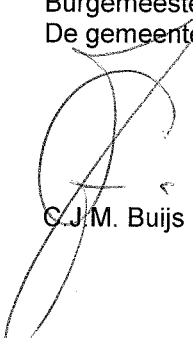
- 1.1 Er zijn klachten bekend over de hoeveelheid (vracht)verkeer, de rijsnelheid en over de "oversteekbaarheid" van de Hoogstraat bij de Keenestraat en de Molenberglaan
- 1.2 In het verleden zijn achtereenvolgens
  - Twee wegversmallingen aangelegd.
  - Een verbod voor doorgaand vrachtverkeer ingesteld.
  - Het vrachtverkeer om Klundert heen geleid (via Zuidelijke randweg, Westelijke randweg, de Langeweg, Niervaartweg en Molenvliet) Inclusief aanpassing bocht.
  - Een 30km zone ingesteld vanaf de kruising met de Beatrijslaan tot en met de Oliemolenstraat.
  - Een 30km plateau aangelegd bij de kruising met de Beatrijslaan

- De gemeente heeft een verzoek om de wegversmalling weer weg te halen niet ingewilligd.
  - Verkeerstellingen uitgevoerd. (snelheid nog te hoog)
  - Politie gevraagd om extra snelheidscontroles
  - In de discussie over de afsluiting van het Havenschap terrein, aangegeven dat dit tot een mogelijke toename van het vrachtverkeer door o.a. de Hoogstraat kan leiden. Dit heeft tot gevolg gehad dat dit vrachtverkeer, ook s'nachts en in het weekend, over het Havenschap terrein mogen rijden.
  - In de reconstructieplannen voor de Oliemolenstraat zijn een extra wegversmalling en snelheidsremmende plateaus opgenomen om de rijsnelheid op dit traject teug te dringen..
- 1.3 N.v.t.
- 1.4 Wanneer de Hoogstraat toe is aan groot onderhoud zal opnieuw samen met de bewoners gekeken worden of een andere inrichting mogelijk en gewenst is.
2. **M.b.t. het onderhoud van het achterpad tussen de Rietvest en de Hoogstraat.**
- 2.1 Meldingen zijn niet bekend binnen prevent (klachten/meldingensysteem). Wel worden jaarlijks alle wegen (wegvakken) geïnspecteerd. Vanuit deze inspectie volgt een onderhoudsplanning (uitvoeringplan) wat we het komende jaar gaan onderhouden. Het achterpad heeft als laatste inspectiecijfer een 4 (Dit is een matige schade van enige omvang) voor oneffenheden. Dit cijfer is nog geen reden om onderhoudwerkzaamheden te plannen. Momenteel is de weginspectie weer in uitvoering. Ieder wegvakonderdeel wordt dan dus weer opnieuw beoordeeld. Met deze nieuwe cijfers wordt een uitvoeringsplan 2008 opgesteld, wellicht dat in het uitvoeringsplan 2008 het pad wel wordt opgenomen.
- 2.2 Dit is niet bekend.
- 2.3 Over deze toezegging is niets bekend
- 2.4 Het pad zit in wel in het reguliere wegen beheerplan. (zie 2.1)
- 2.5 Zie 2.1

Wij hopen dat uw vragen hiermee voldoende beantwoord zijn.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,  
De gemeentesecretaris (loco), de burgemeester,



C.J.M. Buijs



H.W. den Duijn