

## RAADSINFORMATIEBRIEF

Ontvangen griffie: 07/10/10

Zaaknr : 214222

Griffienr : 2010001

Van : College van burgemeester en wethouders  
Aan : de leden van de gemeenteraad  
Onderwerp : Gladheidsbestrijding

Verantwoordelijke portefeuillehouder: Louis Koevoets

Geachte leden van de raad,

De afgelopen dagen regent het vragen van de inwoners van de gemeente Moerdijk, maar ook van u als raadsleden, over de gladheidsbestrijding. Deze informatiebrief heeft tot doel helderheid te brengen en geldt tegelijkertijd als beantwoording van de raadsvragen.

### Feitelijke situatie

De feitelijke situatie is er een van overmacht. Extreme weersomstandigheden zoals deze hebben we in de afgelopen twintig jaar, buiten een week begin 2009, niet gehad. Dat dit weer onze regio voor het tweede jaar treft, is zeker een reden om te overwegen om naast het gewone gladheidsbestrijdingsplan dat afdoende is in 'gewone' winters, een calamiteitenplan achter de hand te hebben voor winters als deze. Het gladheidsbestrijdingsplan en de routes die gestrooid worden, leggen we voor u ter inzage in de leeskamer.

### Probleemstelling

We worden geconfronteerd met drie problemen:

1. Gebrek aan stroozout: Ons stroozout komt van Eurosalt op industrieterrein Moerdijk. De leveringen van Eurosalt aan de gemeente Moerdijk, maar ook aan alle andere klanten, zijn traag en mondjesmaat. Daar is een goede reden voor. Eurosalt betreft het zout vanuit twee locaties in Duitsland. Op de ene locatie wordt geen zout meer gewonnen vanwege extreme sneeuwval. Vanuit de andere locatie zijn er, ook vanwege de weersomstandigheden, problemen met de levertijden. Onze leverancier wil dus wel leveren, maar kan dat niet. Het gevolg is dat de straten, fietspaden en dergelijke minder frequent gestrooid kunnen worden en gladder zijn dan gewoonlijk in de winter. Uiteraard hebben wij geprobeerd zout van andere leveranciers te krijgen, ook hun voorraad was op.
2. Onvoldoende sneeuwschuivers. De praktijk leert dat de hoeveelheid materieel op dit moment niet opgewassen is tegen de hoeveelheid sneeuw die geruimd moet worden.
3. Niet ophalen huisvuil: Dit probleem is niet gerelateerd aan het gebrek aan stroozout. De firma van Ganswinkel beroept zich op veiligheid- en Arboaspecten. Zij beslissen zelf of ze de wegen die niet gestrooid zijn, berijdbaar vinden. Zo niet, dan halen ze het huisvuil niet op. Wordt het huisvuil een week niet opgehaald, zoals vorig jaar, dan is dit weliswaar ergerlijk maar te overzien. Houden de winterse condities langer aan, zoals dit jaar, dan verergert dit probleem.

### Oplossingen voor de korte termijn

Een oplossing voor de korte termijn is het mengen van zout met zand. Daarmee kunnen we drie keer zoveel strooien. Daarnaast hebben we drie extra sneeuwschuivers ingehuurd. Het is roeien met de

riemen die we hebben en vooral afdoende communiceren met onze inwoners. Goed of slecht nieuws, de inwoners van de gemeente Moerdijk moeten op de hoogte zijn van de stand van zaken zodat ze niet voor verrassingen komen te staan.

Ad1. De strubbelingen in de levering van strooizout zullen worden geëvalueerd met Eurosalt. Het college gaat ervan uit dat deze altijd zo betrouwbaar gebleken leverancier, afdoende maatregelen gaat nemen om herhaling de komende jaren te voorkomen. Op lokaal niveau is het overwegen waard om zoutdepots in alle kernen te hebben zodat mensen voor een emmertje strooizout niet meer de reis naar Klundert hoeven te ondernemen.

Ad2. Er zijn met spoed twee sneeuwschuivers besteld die op bestaand rijdend materiaal gemonteerd kunnen worden.

Ad3. Het college heeft gesprekken met Van Ganswinkel gevoerd om het ophalen van het huisvuil te hervatten. Dit heeft geleid tot de volgende stappen:

- Op vrijdag 8 januari wordt in Willemstad, Heijningen, Helwijk en Noordhoek het afval opgehaald. Mensen mogen, als ze extra huisvuil hebben, deze in grijze huisvuilzakken aanbieden aan de kant van de straat. Daar waar de vuilniswagen niet kan rijden worden alleen deze grijze huisvuilzakken opgehaald. Dit wordt gedaan met een speciaal klein voertuig.
- Op zaterdag 9 januari worden in de rest van de gemeente de grijze huisvuilzakken opgehaald. De kliko's worden niet geleege.

### Structurele verbeteringen:

In het afgelopen jaar heeft de organisatie aan het college voorgesteld om meer te gaan investeren in de gladheidsbestrijding, zowel in materieel als in communicatie. Wij zijn op die voorstellen niet ingegaan met de volgende argumenten:

- De kosten van de gladheidsbestrijding zijn in onze gemeente al relatief hoog vanwege het grote aantal wegen en de lengte van het wegennet.
- het voorzichtig omgaan met gemeenschapsgeld in een tijd van bezuinigingen;
- de , achteraf bezien, verkeerde inschatting dat deze extreme omstandigheden geen twee jaar achter elkaar onze gemeente treffen.

Wij moeten wel lering trekken uit deze tweede winter met extreem weer. U kunt er dan ook vanuit gaan dat we in de eerstvolgende commissievergadering Fysieke Infrastructuur op 3 februari 2010 met u van gedachten wisselen over feiten, problemen en verbeterpunten. De specialisten uit de ambtelijke organisatie nemen we mee. Ter voorbereiding daarop leggen we een drietal zaken voor u in de leeskamer:

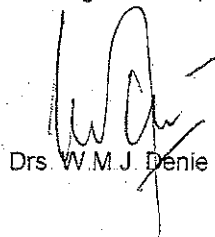
- het gladheidsbestrijdingsplan 2009-2010
- het contract met Eurosalt
- het contract met Van Ganswinkel

Wij nemen aan dat deze raadsinformatiebrief ook kan dienen ter beantwoording van de door u ingediende raadsvragen artikel 37 en 169 en zien een constructieve discussie in de commissievergadering tegemoet.

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,  
De gemeentesecretaris, de burgemeester,



Drs. A.E.B. Kandel



Drs. W.M.J. Denie