

Verslag van de Kerncontactavond in Zevenbergen 18 maart 2008 in De Kristal.

Opening door de burgemeester, waarbij hij iedereen van harte welkom heet. Hij is blij verrast door de grote opkomst en bedankt de stadsraad voor de inspanningen die zij gedaan hebben om deze avond mee voor te bereiden. Na de opening wordt de film getoond die gemaakt is van de onlangs gehouden schouw.

Luc Willems geeft een presentatie over de gebiedsontwikkeling in de kern Zevenbergen. De volgende onderwerpen worden aangestipt:

- Voltooide projecten
- Lopende projecten
- Totaaloverzicht.

Reactie vanuit de zaal is erg positief, men waardeert de presentatie erg. Gelet op de duidelijkheid van het verhaal is er geen behoefte vanuit de zaal voor aanvullende vragen en / of opmerkingen. Op www.moerdijk.nl onder projecten kan iedere inwoner de voortgang van alle projecten volgen. Diegene die niet over internet beschikken kunnen altijd in het gemeentehuis terecht voor mogelijkheden en/of informatie daarover.

Bespreking van de onderwerpen die ingebracht zijn.

Vraag: Is er een oplossing voor het parkeerproblemen in het centrum?

Antwoord: Uiteraard zijn die bekend bij het college. In de nota mobiliteit die gemaakt is in 2007 wordt aan dit onderwerp ruimschoots aandacht besteed.

Suggesties vanuit de zaal:

- Een blauwe zone langs het winkelgebied aan het westelijk haventracé.
- Op de kop van de Haven (Stoofstraat) staat een aardig woonhuis met opstal. Mogelijk kan de gemeente dat aankopen en daar parkeergelegenheid creëren.
- Met het vertrek van de Super naar plan Serena ontstaan er mogelijk oplossingen voor de parkeerdruk.
- De stadsraad vraagt om een oplossing voor het carrouselrijden in het centrum.

De gemeente gaat tweede helft 2008, samen met andere partijen, een parkeernota maken. Men moet zich wel ervan bewust blijven dat door de leefbaarheid in het centrum te houden, onder meer door het hebben van een gezellig winkelaanbod, er altijd gespannen verhoudingen zullen zijn tussen vraag en aanbod, onder andere ook op het gebied van parkeren.

Advies vanuit de zaal: Met de enorme plannen voor woningbouw komen we nog meer in de knoei met parkeerruimte. Dit wordt nog versterkt door hoogbouw. Vanuit de zaal wordt gevraagd extra kritisch te zijn met de toetsing van de bouwplannen en bij de beoordeling extra rekening te houden met de effecten op de infrastructuur en parkeerdruk.

Stelling van het college: Het naar buiten brengen van een winkelcentrum is een nekslag voor de middenstand en de haalt alle sfeer uit het centrum. De gemeente kiest voor een levendig centrum en dat daar parkeerproblemen bij komen is evident. Dat er gezocht moet worden naar structurele oplossingen is bekend. Daar is de gemeente mee doende. Zevenbergen is de grootste kern met de meeste voorzieningen en het college kiest ervoor om dat zo te houden.

Vraag: Wat is de stand van zaken rondom het project 'duurzaam veilige schoolomgeving'.

Antwoord: Vanaf 2005 is de gemeente bezig met het onderwerp "duurzaam veilige schoolomgeving". Doelstelling daarvan is de veiligheid rondom de scholen optimaal te maken. De uitvoering daarvan gaat in fases. Het meeste effect kan worden bereikt als iedereen, dus gemeente, school en de ouders daaraan hun bijdragen leveren.

De gemeente kan maatregelen nemen en faciliteren, de ouders zullen de spelregels moeten respecteren en eventueel elkaar daarop moeten aanspreken en de school zou het bijbehorende gedrag kunnen stimuleren.

Vanuit de zaal komt de opmerking dat de grootte en de groei van de Neerhofschool zorgwekkend wordt. De verkeerssituatie in de Neerhofstraat is daardoor nog onveiliger, ook omdat door de bouwactiviteiten van Surplus het personeel en de bezoekers steeds meer gebruik maken van de parkeervakken in de Neerhofstraat.

Reactie van de gemeente is dat er in de toekomst een nieuwe Neerhofschool komt, waarbij het college hoopt dat de problemen dan tot het verleden gaan behoren. Bij de bouw van een nieuwe school op een nieuwe locatie zal er uitdrukkelijk stil worden gestaan bij de verkeersbewegingen die dat met zich mee brengt.

Ook zal de gemeente contact opnemen met Surplus om de problematiek van het parkeren en de verkeersdrukke tijdens de bouwactiviteiten te bespreken en gezamenlijk te zoeken naar een oplossing om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Vraag: Hoe is de handhaving door de politie geregeld?

Antwoord: De gemeente bepaalt niet de omvang van het politiekorps. De sterkte is niet gebaseerd op inwoners en afstanden binnen de gemeente maar op criminaliteitscijfers. Gelukkig leven wij in een veilige omgeving. Dat houdt dus in dat wij minder blauw op straat hebben.

De stadsraad zou toch graag zien dat er meer bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) komen om de ergernissen direct aan te pakken. De gemeenteraad heeft gelden beschikbaar gesteld om twee BOA's te benoemen, die handhavend kunnen optreden. Deze mensen zijn inmiddels benoemd, ingewerkt en van start gegaan.

Vraag: Kunnen we het eens hebben over het hondenpoepbeleid?

Antwoord: Er is heel veel goed maar helaas zijn er ook nog mankementen aan het huidige beleid. We zitten nog steeds in een testfase. Deze duurt tot aan de zomer. Daarna evalueert de gemeente en vragen we de bevolking wederom om goede suggesties. Een groep aanwezige hondenbezitters stelt prijs op een persoonlijk gesprek met wethouder Vissers rondom dit onderwerp.

Vraag: Waarom kan ik geen snippergroen kopen aan het Wilhelminapark?

Een bewoonster aan het Wilhelminapark vraagt om een toelichting rondom de mogelijkheden van koop van een stuk snippergroen

Antwoord: Het college kan het antwoord niet direct geven. Vraag is schriftelijk ingediend en zal worden uitgezet naar de vakafdeling.

Vraag: Waarom is het onderhoud aan verkeersborden/straatnaambordjes in het centrum zo slecht geregeld? Na het weekend zijn er veel verkeersborden gedraaid, omgegooid, verwijderd etc. Hierop meer handhaving of oplossingen zoeken om dat te voorkomen.

Antwoord: Naast een dringend beroep op de burgers om vanuit oogpunt van sociale controle corrigerend naar elkaar op te treden wordt geadviseerd dit soort meldingen vooral te doen bij de klachtenlijn (373555).

Vraag: Kan er een betere bebording komen rondom de Noord-en Zuidhaven?

Onbekenden blijven zoeken hoe een en ander in elkaar zit en ook de ambulancedienst heeft bij mensen aan moeten bellen omdat ze er niet aan uit kwamen.

Antwoord: De gemeente pakt dit onmiddellijk op en voert een betere bewegwijzering ter plekke uit.

Vraag: Leegstaande of leegkomende gebouwen hergebruiken.

Gevraagd wordt om leegkomende gebouwen zoveel mogelijk te behouden of te reserveren voor bv het oefenen van bandjes. (Voorbeelden daarvan zijn de Schakel en het Kompas)

Antwoord: De gemeente is niet altijd eigenaar. Bij het vervangen of realiseren van nieuwe locaties wordt er altijd rekening gehouden met de vraag naar accommodatieruimte vanuit het verenigingsleven. Als bandjes willen oefenen kunnen ze ook gebruik maken van het gemeenschapshuis. De Kristal is daarvan een goed voorbeeld. Daarnaast kan een bandje ook vaak terecht bij de muziekschool.

Vraag: Kunnen de wachtlijsten naschoolse opvang en kinderdagverblijven verdwijnen?

Gevraagd wordt of de gemeente kan stimuleren dat de wachtlijsten voor kinderopvang en naschoolse opvang verdwijnen. Kan de gemeente mogelijkheden bieden voor nieuwe ondernemers zodat er concurrentie kan komen rondom de kinderopvang en naschoolse opvang.

Antwoord: Bekend is dat de kwaliteitseisen zo hoog zijn dat het heel moeilijk is om hiermee te starten. Er zijn in Zevenbergen twee stichtingen. Deze stichtingen zijn zelf verantwoordelijk voor het aantal plaatsen. De scholen zijn verplicht om buitenschoolse opvang te garanderen. Bij alle nieuwbouw (brede school) en verbouw zal daar rekening mee worden gehouden dat er meer ruimte voor komt. Bij bestaande scholen is dat niet altijd onmiddellijk te realiseren.

Vraag: Weet u dat er meer behoefte is aan woningbouw voor seniorenwoningen en starters?

De opmerking wordt gemaakt dat er behoefte is aan meer gevarieerdheid in woningbouw voor senioren. Momenteel is het alleen maar in de appartementensfeer. Tevens wordt er aandacht gevraagd voor de jeugd. Met name betaalbare huisvesting voor starters.

Antwoord: Het onlangs gehouden woningbehoefte onderzoek is een leidraad voor de woningbouw. Het is een heel gevarieerd aanbod wat er komt. Dus niet alleen aan starters maar ook aan senioren en alleenstaanden is gedacht. In wijk Bosselaar-Zuid wordt gedifferentieerde woningbouw toegepast. Geschakelde bungalows voor senioren maar ook appartementen, starterswoningen, vrije kavels, twee-onder-één- kapwoningen maar ook rijtjeshuizen. Met deze verdeling is rekening gehouden met de woonbehoefte en woonwensen van de mensen. Om het voor starters financieel aantrekkelijker en betaalbaar te maken ligt er een voorstel bij de gemeenteraad.

Vraag: Hoe gaan we om met ons Archeologisch erfgoed?

Antwoord: Er is een streekarcheologe werkzaam bij het regiobureau waar wij als gemeente een beroep op kunnen doen. Bij alle werkzaamheden waarbij het om archeologisch erfgoed kan gaan wordt deze mevrouw geraadpleegd.

Vraag: Waarom worden de twee groenstroken in de Lage Wipstraat al twee jaar niet meer onderhouden?

Antwoord: Wordt uitgezocht. Als het grond van de gemeente is, voeren we het achterstallig onderhoud zo snel mogelijk uit. Voor de toekomst nemen we het in het reguliere onderhoud mee.

Vraag: Kan er geen tunnel komen onder het spoor richting Hazeldonkse Zandweg?

Een suggestie komt er vanuit de zaal om een tunnel onder het spoor bij de Hazeldonkse Zandweg te maken voor een betere doorstroming van het verkeer.

Antwoord: De kosten voor een tunnel zijn erg hoog. Met de realisering van de Oostrand zal voor een belangrijk gedeelte de verkeersdruk rondom die spoorwegovergang worden weggenomen. Het is in studie om voor de toekomst de rondwegenstructuur te verbeteren. Met de realisering van de wijk Bosselaar-Zuid wordt nagedacht over een eventuele tunnel om de wijk Bosselaar te verbinden met mogelijke uitbreiding van Zevenbergen met plan afgebrande Hoef. (Dit zijn visies en projecten voor de lange termijn).

Vraag: Zorg voor een goed bestemmingsplan voor de wijk Bosselaar-Zuid. Dat voorkomt problemen later bij de realisering van bijvoorbeeld speelvoorzieningen.

Antwoord: Met de bestemmingsplanprocedure is hiermee reeds rekening gehouden.

Vraag: Wat is nou precies zwerfvuil?

Antwoord: Al het afval en de rotzooi die niet in een vuilniszak terecht komen maar op straat, is zwerfvuil. Gebroken takken en bladeren zijn geen zwerfvuil. De BOA's (buitengewoon opsporing ambtenaar) zijn gemachtigd om de veroorzakers van zwerfvuil aan te pakken op verkeerd gedrag.

Advies vanuit de zaal:

Neem elke week een foto van hoe het niet moet. Plaatst deze in de Moerdijkse Bode en attendeer de mensen erop hoe het wel moet.

Antwoord: Het college neemt deze suggestie ter harte.

Afsluiting.

De burgemeester sluit de bijeenkomst en bedankt alle aanwezigen voor hun constructieve bijdragen. Het college ziet de opmerkingen die gemaakt zijn als een gratis advies. De positieve houding van de

aanwezig en de aangedragen suggesties worden enorm gewaardeerd en zullen, daar waar het kan, snel worden opgepakt.