

Kerncontact Langeweg 10 maart 2009

Opening door burgemeester Denie. Hij is blij met de grote opkomst. Vervolgens geeft hij een toelichting op de bedrijfsbezoeken aan Human Impuls en BioTrio in Langeweg. Twee totaal uiteenlopende bedrijven maar beide groot in hun denken en doen. Het college is telkens blij verrast dat zich, ook in een kleine kern, "grote" bedrijven kunnen handhaven.

Wethouder Koevoets geeft een presentatie over Moerdijk MeerMogelijk. De geschiedenis, het heden en de toekomst. Dichter bij huis is de presentatie van de twee projecten, een nieuw multifunctioneel centrum en het nieuw dorpsplein in Langeweg. De projecten worden toegelicht door Luc Willems. Ook kijkt hij terug naar de al gedane acties uit het dorpsplan van Langeweg. Binnenkort volgt een voorlichtingsavond speciaal over het dorpsplein. Iedereen ontvangt daarvoor een uitnodiging. De inrichting en het tijdsplan zijn dan onderwerp van gesprek. Wim Kapitein geeft een korte toelichting op het onderhoudsplan van de kern voor 2009.

De wijkvereniging heeft een inventarisatie bij de inwoners gedaan als voorbereiding op deze avond. Daaruit zijn de volgende vragen naar voren gekomen. Het college geeft hierop, zover mogelijk, antwoorden.

- **1^e vraag Visie op de woningbouw in Langeweg.**

Deze is hetzelfde als in de gehele gemeente Moerdijk. In principe is het woningbehoefteonderzoek leidend. Echter er zijn nogal wat verschuivingen te zien in het aanbod en de vraag van (soorten) woningen. Om daar zo veel mogelijk op in te spelen worden plannen voorbereid maar pas op het laatste moment een beslissing genomen over de te bouwen soort woning(en).

- **Seniorenwoningen (huur) eigendom van de woningbouwvereniging Made. Worden die echt verkocht en zo ja kan de gemeente daar wat aan doen.**

We weten niet of ze verkocht worden en zo ja dan kan de gemeente daar niets aan doen. Wij zouden ook heel graag zien dat de woningen, als ze verkocht worden, aan de woningbouwstichting Zevenbergen toekomen. De minister is hierin echter het bevoegd gezag, niet de gemeente. De beide woningbouwverenigingen zijn in gesprek geweest over de toekomst van de 24 senioren woningen, maar dat heeft niet tot een oplossing geleid. Wel komt er in de nieuwe plannen ruimte voor ouderen woningen en starters.

- **Waarom doet de gemeente niets aan de teruggang van het aantal inwoners?**

Daar kan de gemeente rechtstreeks niets aan doen. De vergrijzing die, ook in Langeweg, voorkomt is er debet aan dat op een natuurlijke manier de bevolking terugloopt. Vooral jongeren trekken weg uit de kern. Dat komt door allerlei factoren zoals werk en studie maar zeker niet door de gemeente. De beide woningbouwverenigingen zijn in gesprek geweest over de toekomst van de 24 senioren woningen, maar dat heeft niet tot een oplossing geleid. Wel komt er in de nieuwe plannen ruimte voor ouderen woningen en starters.

- **Verschraling van de busdienstregeling.**

Openbaar vervoer is de verantwoordelijkheid van de provincie. Er is in 2008 een nieuwe dienstregeling gemaakt, die helaas betekent dat er een lijn in Langeweg is komen te vervallen. In Brabant loopt een onderzoek om de zogenaamde witte vlekken in de buitengebieden in te vullen. De wethouder laat een folder zien "deeltaxi voor iedereen"! Deze deeltaxi is niet voor een bepaalde doelgroep maar voor iedereen. Maar er gebruik van! www.deeltaxi-westbrabant.nl
U kunt uw vraag ook e-mailen service.deeltaxi@breda.nl

- **Waarom rijdt de bus van en naar Prinsenbeek niet via Langeweg?**

Dat is een beslissing van de provincie. Ieder jaar komt er een nieuwe dienstregeling. Als u wilt kan de gemeente uw suggestie meenemen naar de besprekingen met de provincie.

- **Wanneer kan Langeweg de bloembakken tegemoet zien?**

Er is een vorig jaar een budget van € 22.000 voor de hele gemeente vastgesteld maar dat is totaal niet toereikend om in alle kernen bloembaskets te hangen. We gaan kijken waar we de ontbrekende euro's vandaan halen. De oude bloembakken zijn er nog, dus als de ontbrekende budgetten er niet zouden komen dan kan met de vier huidige bloembakken toch een fleurige entree voor de kern worden gerealiseerd. Na realisatie van het nieuwe plein wordt het bankje ook daadwerkelijk geplaatst, aldus de wijkvereniging.

- **Is de gemeente bereid tot herziening van het strooibeleid?**

De meldingen/klachten die over het onderwerp binnen komen worden ieder jaar geëvalueerd. Als daar terechte klachten bij zijn worden die meegenomen in het jaarlijks te maken strooibeleid. Dit ligt vervolgens altijd weer zes weken ter inzage.

- **Toeziens op het parkeerbeleid.**

Onze eigen BOA's (Buitengewone Opsporingsambtenaren), die gemachtigd zijn om te bekeuren, gaan hier op handhaven maar niet de politie. Die kunnen de toch al weinige uren, niet spenderen op handhaving van het parkeren. De aanwezige wijkagent Dré Roomen licht toe dat, al is er een kwart minder inwoners, de aanwezige auto's niet verminderen. Het parkeerprobleem heeft alles te maken met houding en gedrag van mensen.

- **Wanneer komt de schouw?**

De schouw 2009 komt er zeker. De kern Langeweg is de eerste in de rij zijn van de elf schouwen in de gemeente Moerdijk. De gemeente laat de wijkvereniging zo snel mogelijk horen wanneer. De schouw van 2009 wordt gedaan met de portefeuillehouder openbare ruimte, een technisch ambtenaar en de uitvoerder van de openbare ruimte, aangevuld met een medewerker vanuit de Woningbouwcorporatie(s) en eventueel de wijkagent.

In de toekomst komt er wellicht een burgerschouw. Wanneer de gemeente zover is, wordt u daarvan op de hoogte gebracht.

- **Verkeersbesluit vrachtwagens uit de kern Langeweg. Alle vrachtverkeer uit het dorp is een wens van vele bewoners en namens hen ingebracht door de wijkvereniging.**

Het is een bestuurlijke afweging. De meerderheid uit het dorp is voor een vrachtverkeer vrije kern en bestuurlijk staat de gemeente daar achter. De wethouder snapt het ongenoegen van diegenen die er door gedupeerd zijn. Wanneer het verkeersbesluit genomen is, komt dat besluit zes weken ter inzage en die termijn wordt gepubliceerd in de Moerdijkse Bode. Het college heeft bij zijn overwegingen lang stil gestaan bij de economische belangen en de leefbaarheid in en voor de kern. Belanghebbenden die zich gedupeerd voelen door het besluit hebben de mogelijkheid om dat bij de rechter aan te kaarten.

Door één van de aanwezigen wordt de opmerking gemaakt dat met het aanpassen van de Markweg er nu zwaarder vrachtverkeer mogelijk is maar dat de bebording daar nog niet op is aangepast. Chauffeurs mijden daarom die weg en rijden door de kern. De gemeente zal onmiddellijk actie ondernemen en deze aanpassen.

- **Oude waterleiding (Ioden pijpen) aan de Zuidijk.**

Een inwoner maakt de opmerking dat er nog Ioden waterleidingen in de grond zitten. Hij vraagt zich af of dit nog wel mag en wie daarvoor verantwoordelijk is. Kunnen bij het opknappen van het plein die leidingen niet meteen vernieuwd worden?

Of het mogelijk is, is niet zeker. Bij dergelijke grote uitvoeringen worden alle nutsbedrijven aangeschreven en maken wij het waterleidingbedrijf hierop attent. De gemeente zal ook aandringen bij het waterleidingbedrijf dat zij checken of dat het klopt en zo ja dat zij tijdens het werk de vervanging zullen doen.

Afsluiting

De burgemeester bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng en spreekt de wens uit dat volgend jaar opgemerkte zaken en suggesties verwerkt zijn.