

## **Kerncontact Moerdijk 22 september 2009**

Opening door de burgemeester met een terugblik op het middagprogramma. Het college heeft kennis kunnen maken met twee diverse ondernemers die zich onlangs in de /kern Moerdijk hebben gevestigd. Hart-Werk en DDD.

Projectleider Luc Willems licht de stand van zaken van het dorpsplan, de al gedane projecten en de huidige projecten toe.

### Vragen en opmerkingen vanuit de bewoners van Moerdijk

- **De onveilige situatie op de fietsroute Koekoeksedijk is een doorn in het oog van alle aanwezigen. Wanneer komt daar eindelijk eens een duurzame veilige fietsroute?**

Ook vanmiddag is deze vraag uitgebreid aan bod gekomen. Het college ziet, net als u, de onveilige situatie. Vorig jaar was er al sprake van het wandel en fietsenplan. Januari 2009 is het plan door de gemeenteraad vastgesteld met daarbij de opmerking "Geeft wel prioriteit aan de urgentie" Dat gebeurt dan ook. De besproken route staat hoog in die prioriteiten lijst. Wethouder Koevoets zegt toe dat de gemeente in afwachting van realisatie gaat kijken of afsluiting van de weg voor autoverkeer mogelijk is op bepaalde tijden per dag.

Vanuit de zaal worden de volgende suggesties gedaan:

1. Hek sluiten op het industrieterrein.
2. Fietspad langs het water.
3. Inzet van vrijwilligers voor handhaving.

### **Hoe staat het met het studieonderzoek van het Markland college in deze?**

De uitslag van dit onderzoek is inmiddels afgerond en aangeboden aan het college. Daar is verder nog niets over bekend. We praten wel veel over een aan te leggen fietspad, maar hoort daar toch ook verlichting bij. Het beleid van de gemeente is dat er in principe niet in de buitengebieden wordt verlicht.

**Een man in de zaal was getuige van een bijna ongeluk. „Er valt een kind in de breedte van de weg. Vanwege het ontbreken van een degelijke berm is dat ongeval tot stand gekomen. Is het niet mogelijk dat er iets aan de bermen gedaan wordt?”**

Deze vraag wordt voorgelegd aan de afdeling RBOR.

### **Is er in het afgelopen jaar bekeurd?**

Toelichting door de wijkagent. Er is bekeurd, maar lang niet genoeg/voldoende. Vanwege de bezuinigingen en de nog komende tekorten bij de politie zal het in de toekomst nog minder worden. Het is een triest relaas maar het is niet anders.

**Jammer dat de rotonde op het einde van de Steenweg niet is gerealiseerd. Het had veel problemen kunnen oplossen.**

Eindconclusie is dat er ondanks alle suggesties en aangedragen opties een hele strenge en structurele handhaving gewenst is.

- **Senioren appartementen**

**Volgens onderzoek is er een vraag naar seniorenwoningen. Is er wel eens een onderzoek gedaan naar starterswoningen?**

Ja dat is er zeker. In 2010 komt er een herhaling van het woningbehoefteonderzoek. Een feit is dat de vergrijzing in heel Nederland, dus ook in de gemeente Moerdijk, toeneemt. Er staat op dit moment, mede door het beleid van de diverse woningbouwcorporaties, heel veel te koop wat vooral voor starters mogelijkheden biedt. Daarnaast heeft de gemeente Moerdijk voor belangstellenden een

starterslening. Het vertrek van jongeren uit de kern heeft voornamelijk te maken met relatie en/of studie heeft onderzoek uitgewezen..

### **Welke woningen komen er bij het project rondom de kerk?**

Dat is nu nog niet bekend. Dat zal moeten komen uit het woningbehoefteonderzoek dat binnenkort weer zal plaatsvinden.

- **Hondenuitlaatplaatsen**

### **Is er geen hondenpoepbeleid voor de kern Moerdijk?**

Ja dat is er wel alleen moet er in enkele kernen nog een en ander worden geregeld. Wellicht is daar de kern Moerdijk bij.

### **Kan ik gemeente anoniem bellen als ik een overtreder bij naam en toenaam kan noemen?**

Ja, maar het is beter om die persoon rechtstreeks aan te spreken.

### **Daar schuilt een gevaar in. Mijn vrouw is bijna naar de keel gevlogen toen zij iemand op verkeerd gedrag aansprak.**

Ook hier is de eindconclusie: strengere handhaving en bekeuren.

- **Visplaats**

### **Op de lange termijn komt daar een definitieve visplaats. Kan er op korte termijn geen tijdelijke oplossing gevonden worden? Bijvoorbeeld een visplaats op grond van het havenschap?**

Wethouder Grootenboer legt deze vraag voor aan het Havenschap en zal binnen een maand terugkoppeling geven.

- **Vraag om speeltoestellen voor de jeugd van 8 t/m 12 jaar**

Wethouder Grootenboer zegt Moerdijk op de wenken te kunnen bedienen. In januari 2010 komt het speelbeleid in de raad. Zodra de raad goedkeuring geeft kan er gewerkt worden aan de uitvoering. Daarbij wordt ook de oudere jeugd niet vergeten.

- **Wat zijn de verplichtingen van Brabantse Delta op het gebied van plantsoenonderhoud? Het uitbestede groen onderhoud is slecht. Is er wel controle op? Het is echt ontoelaatbaar.**

De gemeente neemt uw klacht mee in het regionale onderhoud met Brabantse Delta. Maar ook u kunt uw ongenoegen uiten bij Brabantse Delta. Er zijn al maatregelen genomen tegen de slechte werkwijze van de aannemer. Het probleem heeft zeker de aandacht van de gemeente.

Nogmaals wijst het college erop dat het beleid en de frequentie daarvan wordt vast gesteld door de gemeenteraad. Meer geld hieraan besteden is een oplossing.

- **Kunnen er scootmobielvriendelijke routes komen? De fietspaden rondom Moerdijk zijn slecht begaanbaar voor scootmobiel.**

Alleen als het gevaar oplevert wordt er direct een oplossing gegeven. Anders komt het in het reguliere onderhoud. Dus maak alstublieft gebruik van het meldnummer 0168 373555.

- **Parkeeroverlast Julianastraat en Wilhelminaplein**

De vragensteller is nog steeds niet tevreden met de bemiddeling van de wijkagent. Deze zal daar op

terugkomen. Het parkeren loopt inderdaad uit de hand. Daarom de verwachte nota parkeerbeleid waarvan maandag 21 september de tweede bijeenkomst was. Daar is geïnventariseerd waar de knelpunten zijn.

De overlast bij het Wilhelminaplein heeft volgens de aanwezige te maken met het pension, terwijl daar achter genoeg gelegenheid is om te parkeren. Maar niemand kan de eigenaar van het pension daartoe dwingen. Strengere handhaving kan alleen uit oogpunt van de veiligheid. Niet omdat mensen hun auto recht voor de deur willen zetten.

De resultaten van de schouw worden meegenomen in het parkeerbeleid.

- **Wateroverlast Steenweg en stank. Is de gootconstructie in de Steenweg wel toereikend? Deze vraag is gesteld bij de uitvoeringswerkzaamheden. Nu is er door die verkeerde uitvoering op een andere plaats overlast van water en stank. Het wateroverlast probleem is dan wel opgelost c.q. verlegd maar daarvoor in de plaats hebben we nu maken met een stankprobleem. Dat is toch van de regen in de drup.**

Wat betreft de stank, het ontbreken van een stankscherm kan daar de oorzaak van zijn. Wethouder Koevoets neemt dit mee in het verkeersoverleg en zal aan zijn medewerkers vragen om persoonlijk contact op te nemen met de betrokkene.

- **Autobaan Steenweg en de Frisostraat. Er wordt echt heel erg hard gereden. Vanaf beide kanten wordt de Steenweg gezien als een snelle autobaan. Het levert niet alleen gevaarlijke situaties op maar ook gefrustreerde mensen, met alle nare gevolgen van dien.**

Er is daar destijds een camera geplaatst met als doel te onderzoeken wat daar aan de hand is. Inmiddels is deze camera weg. De uitslagen van het onderzoek zijn nog niet bekend maar we hopen daar een oplossing uit te halen.

- **Boerderij aan de Julianastraat.**

Er is een bouwvergunning voor een vestiging van een koerierbedrijf verleend. Meerdere opties of verdere invulling wordt onderzoek door ASVZ. Een van die opties is een zorgboerderij. Op het pand rust een bedrijfsbestemming.

- **Moerdijk Meer Mogelijk. Stand van zaken. Het wordt steeds drukker op het stamlijntje. Dit komt door toename op het industrieterrein. Wordt deze lijn in de toekomst verlegd en zo ja wanneer?**

Als het verloop goed is zal er over pakweg drie jaar gewerkt worden aan de verschillende projecten die voortkomen uit de realisatie van Moerdijk Meer Mogelijk. De aan- en afvoer van en de omlegging van wegen, water en spoor zal dan zichtbaar zijn.

- **Nieuwe Ankerkuil.**

De gedachten zijn er om een gebouw neer te zetten met meerdere functies. Bij het uitwerken van de plannen moet er ook rekening worden gehouden met de financiële situatie van de gemeente. De toekomst moet u zien als een multifunctioneel gebouw. Religie, zorg en cultuur zal hier in een plaats moeten vinden.

- **Wens vanuit de zaal. Ga de twee grote plannen uit het dorpsplan eindelijk eens uitvoeren. Nu is er maar één plan gereed en ook nog door de woningbouwcorporatie. Maak eens werk van de uitvoer.**

Sluiting door de burgemeester. Hij vond het een aparte ervaring om voor de eerste keer de tweede keer in Moerdijk te mogen beleven. Dat is de slotzin de burgemeester die uiteindelijk het laatste woord krijgt. Hij bedankt de aanwezigen voor hun input. Het college neemt dit mee in toekomstige besluitvorming.