

Laatste kerncontactavond van 2007 Klundert sluit het jaar af

Het college is op 11 december voor de laatste kerncontact van dit jaar in Klundert geweest. Na een duidelijke presentatie van Ina Kuik over het gebruik van de gemeentelijke website branden de algemene vragen los.

Vraag: Is de groenstrook een buffer als het gaat om rampen? Wie is er eigenlijk verantwoordelijk voor het onderhoud?

Antwoord: Nee, de groenstrook is niet bedoeld om als buffer bij rampen te fungeren. Hij heeft voornamelijk als recreatieve functie en dient als afscheiding. De verantwoordelijkheid voor de groenstrook, de beplanting en het onderhoud is in handen van staatsbosbeheer.

Vraag: Komt er een voetpad aan de Molenvliet?

Antwoord: Er wordt een verbinding gemaakt tussen Schansweg, Niervaertweg en Molenvliet. Dan heeft één kant een doorgetrokken voetpad.

Vraag: Hoe nu verder met de Bult van Pars?

Antwoord: In verband met de uitspraak van de Raad van State eerder dit jaar op het bestemmingsplan kan het oude bouwplan niet worden gerealiseerd. Bedoeling is dat het plan in gewijzigde vorm een doorstart krijgt met dezelfde partijen. (Zeeman Vastgoed, Gemeente Moerdijk, Brabantse Westhoek). Uiteraard zullen de knelpunten die ook het oude plan parten spelen eerst opgelost moeten worden, dit vergt nader onderzoek .

Er komen vele opties uit de zaal.

- 1. Maak hem gelijk met de grond en maak er een park van;**
- 2. Maak hem gelijk met de grond en maak er een parkeerplaats van;**
- 3. Verander de naam, maak hem gelijk met de grond en noem hem vanaf dat moment de Oliemolenstraat.**

Vraag: Kunnen de chauffeurs van de gemeentelijke voertuigen niet zorgen dat het zwerfvuil aan de kant van de weg direct door hen worden meegenomen?

Antwoord: Nee, want zo bestrijd je het kwaad niet. Je kan door handhaving en soms door onderzoek de daders opsporen en die erop aanspreken. Bovendien wordt het na melding op 373555 direct opgehaald. In het geval van één vuilniszak wordt deze opgeladen door de medewerkers. Als er sprake is van meerdere zakken / een grotere hoeveelheid dan wordt de afdeling Vergunning & handhaving ingeschakeld in een poging de veroorzaker te achterhalen. Bij het opladen door medewerkers is ook altijd voorzichtigheid geboden omdat de inhoud nooit bekend is.

Over de verzamelde takken: de medewerkers kunnen niet weten van wie de takken zijn en wat de bedoeling daarvan is. Het is positief dat na de telefonische melding de takken direct zijn opgeruimd.

Vraag: Waarom wordt de jarenlange wens om in Klundert te bouwen maar niet gehonoreerd?

Antwoord: Er is zeker voortgang. Moya Keene, evenementterrein, herontwikkeling Krugerstraat, herontwikkeling benzineverkooppunt Oosterstraat en sanering Gasfabriek.

Als we al deze projecten kunnen realiseren zijn dat rond de 100 woningen. Afhankelijkheid van eventuele procedures is het bedoeling dat we eind 2009 gaan beginnen met bouwen. Er komen absoluut geen torenflats. Het nieuwe bestemmingsplan geeft aan dat er in Klundert niet hoger dan 10 meter gebouwd mag worden. De structuurvisie voor de komende 10 jaar wordt in 2008 gemaakt. Voorlopig zijn alle projecten voor de komende 5 jaar.

Vraag: Hoe is de stand van zaken rondom de groenvoorziening?

Antwoord: Onlangs zijn alle bomen in de totale gemeente geïnventariseerd. De bomen in Klundert zijn over het algemeen heel goed. Na een grondige keuring zijn er 14 bomen in Klundert afgekeurd. Gekapte bomen worden vervangen. Alleen de kastanjabomen niet omdat er een

ziekte in de grond zit. Je kunt er dan op wachten dat de volgende kastanjabomen ook weer ziek worden. Afgezaagde bomen in de Beatrijsstraat worden niet verder afgezaagd vanwege de veiligheid. Sommige bomen in de Oliemolenstraat gaan weg, anderen worden vervangen.

Vraag: Waarom is het opruimen na het maaien zo slecht?

Antwoord: Het aanbestedingsbeleid heeft ervoor gezorgd dat er een andere aannemer aan het werk is gegaan. Ook het gemeentelijk Aannemingsbedrijf was niet te spreken over de werkzaamheden en heeft daarom voortijdig van de toenmalige aannemer afscheid genomen. Tijdens een overbruggingsperiode van één jaar heeft de 'oude' aannemer de werkzaamheden weer uitgevoerd, dit naar tevredenheid. Na aanbesteding is vervolgens weer een nieuwe aannemer gekomen waarover wij ook nu weer niet tevreden zijn. Indien geen verbetering in het volgende seizoen te zien is zal ook met deze aannemer mogelijk het contract voortijdig beëindigd worden.

Vraag: Kan er iets gedaan worden aan de wildgroei van reclameborden aan bijvoorbeeld lantaarnpalen, de zogenaamde driehoeksborden? Het verkeersuitsicht, en daardoor de veiligheid, wordt belemmerd door de hoeveelheid reclame. Het ziet er bovendien niet uit. Kan de gemeente hierop niet wat strenger controleren?

Antwoord: De Algemene Plaatselijke Verordening is behoorlijk gesaneerd, er wordt dus niet meer op alles gecontroleerd. U kunt het beste de klachtenlijn bellen of de organisatie die een bord heeft opgehangen. De gevaarlijke situatie in de Walstraat is op te lossen met een goede verlichte bebording. De afdeling Realisatie en Beheer gaat hiermee aan het werk

Vraag: Gaat onze bibliotheek weg?

Het college is niet van plan om de bibliotheek weg te halen in Klundert. In de kleinere kernen wordt in de toekomst de bibliotheek opgenomen in de brede school. Klundert heeft niets te vrezen.

Vraag: Wat is er waar van de geruchten rondom de begraafplaats? Complimenten voor het opknappen van de begraafplaats. Maar wat gebeurt over 7-8 jaar? Men fluistert dat men dan naar Zevenbergen gaat!

Antwoord: We kiezen er niet meer voor om grootschalig te ruimen. Er worden tussentijdse ruimingën gedaan. Op deze manier blijft er permanent begraafcapaciteit aanwezig. Er komt een persoonlijk onderhoud tussen de vragensteller en wethouder Grootenboer.

Vraag: Hoe kan een vereniging, met name een ouderenvereniging, blijven bestaan als alles duurder wordt en de subsidie minder?

Antwoord: De subsidie wordt niet minder. Er is een nieuw accommodatiebeleid en harmonisatie van de huurtarieven in de maak. Beide zijn in 2008 voltooid.

Vraag: Hoe is de situatie rondom de jongerenbus en het jeugdhonk?

Antwoord: De jongerenbus zetten we voorlopig in de parkeerplaats. De doelgroep die we met de bus wilden bereiken hebben we niet bereikt. Wellicht kan in een andere kern wel het beoogde doel worden behaald. Over het jeugdhonk volgt een overleg met de beheerder van de Niervaert. Er zijn veel ideeën om dit tot een succes te maken.

Vraag: Komt er een nieuw evenemententerrein?

Antwoord: Het afgelopen jaar heeft bewezen, met de vele vieringen vanwege 650 jaar Klundert, dat het evenemententerrein heel weinig is gebruikt. Gelukkig heeft de kern Klundert meerdere mogelijkheden. Of, wat en waar we in de toekomst een evenemententerrein plaatsen is totaal onzeker. Wel houdt het onze aandacht.

Vraag: Zorgt het college voor behoud van het centrum en de leefbaarheid? Door alle toekomstige woningbouw moet er geen tweede centrum ontstaan.

Antwoord: We kiezen met het nieuwe detailhandelbeleid voor compacte winkelcentra. Meer beleid wordt besproken tussen de winkeliers en projectleider Luc Willems. Op het initiatief met betrekking tot uitbreiding van Super de Boer volgt een afspraak.

Vraag: Hoe zit het met het onderhoud van de stoepen. In heel Klundert zijn ze verschrikkelijk.

Antwoord: Het college is hiervan op de hoogte. Er is een nieuw stoepenplan waarvoor de raad extra geld heeft vrijgemaakt. Al het onderhoud van de stoepen in de totale gemeente is nu naar voren gehaald. De nutsbedrijven die veel schade veroorzaken worden, waar mogelijk, aansprakelijk gesteld. Op de Voorstraat zijn de parkeerplaatsen en de stoepen echt urgent. De afdeling Realisatie en Beheer gaat actie ondernemen.

Vraag: Waarom houdt de gemeente bij aanpassingen aan straten en wegen geen rekening met op- en afritten voor invalidenverkeer?

Antwoord: Ook hierop gaat de afdeling Realisatie en Beheer actie ondernemen.

Vraag: Wat gaat het college doen aan de toename van het vrachtverkeer. De bewoners van de Tol willen zich graag aansluiten bij de Blauwe Sluis. Deze zijn inmiddels in gesprek met de gemeente. Ze willen gezamenlijk naar een goede structurele oplossing zoeken voor de overlast van het vrachtverkeer.

Antwoord van de politie: Tijd om veel te handhaven heeft de politie niet. Met name buitenlandse chauffeurs komen binnen via de Zevenbergse Poort. Daar is geen plaats om te keren dus rijden ze maar door. Moeilijk om onderscheid te maken tussen bestemmingsverkeer of niet. Als wij weten welke bedrijven deze praktijken uithalen, laat het de gemeente weten zodat ze aangesproken kunnen worden.

Uit de zaal komt gelijk respons: „Bij deze, CNC.”