

Ons Moerdijk

Door de grote opkomst kan en mag je spreken van ons Moerdijk. De betrokkenheid voor de leefbaarheid is groot. Of het nu om de haven van Moerdijk gaat of over het sluipverkeer, alles is algemeen belang. De kerncontactavond 2007 werd op 16 oktober gehouden in de Ankerkuil.

De haven van Moerdijk krijgt in de toekomst een recreatieve invulling. De intentieovereenkomst hiervoor is al getekend. Het is nog te vroeg om met zekerheid te zeggen of de beroepsvaart daar al dan niet hinder van gaat ondervinden. De gemeente houdt de belangenvereniging voor de beroepsvaart "Schuttevaer" op de hoogte van de ontwikkelingen.

Het natuurgebied de Appelzak zal, door de toezegging van het Havenschap om de kosten daarvan te dragen, zeker toegankelijk blijven. Over stankoverlast liggen op dit moment artikel 37 vragen van de raad. Pas als deze zijn beantwoord zijn kan dit ook gecommuniceerd worden naar de inwoners.

Port of Brabant

De ontwikkelingen met de eventuele komst van een logistiek park is een hot item en zal dat, zeker voor de kernen Moerdijk en Zevenbergschen-Hoek, voorlopig ook blijven. Vele brandende vragen hebt u gesteld. Is er zekerheid dat ons Moerdijk blijft bestaan? Zijn de industrielocaties met het oog op milieu wel goed gekozen? Sommige van de antwoorden kunt u terug vinden in de ontbindende voorwaarden. Want er zijn uiteraard ontbindende voorwaarden gesteld. En natuurlijk zijn al uw vragen een zorg van de gemeente. De ontbindende voorwaarden en de voortgang van het project zijn te lezen op de website van de gemeente www.moerdijk.nl Port of Brabant, intentieverklaring.

Ook een zorg van de Moerdijkers is de asbestverwerkingsfabriek Heijmans en kippenmestverbranding. De gemeenteraad stelt alle bestemmingsplannen vast en de provincie toetst ze. Toetsing van de milieuwetgeving is een taak van de provincie. Die geven een vergunning af. Zonder die milieuvergunning kan er geen bouwvergunning door de gemeente worden afgegeven.

Sluipverkeer

Sluipverkeer is de ergste bron van ergernis. Steenweg en Frisoweg zijn, met name in de spitsuren, overbelast. Ondanks alle tot nu toe genomen maatregelen is het nog niet verminderd. De opties verlichting bij de ANWB routeborden, aanpassing van de GPS systemen, meer handhaving op bepaalde plaatsen door de politie en extra bebording neemt de gemeente mee naar het eerstvolgende verkeersoverleg. Chicanen bij de Frisostraat worden ook besproken. Dat geldt ook voor de gevaarlijke situatie langs de Roode Vaart en de Koekkoeksedijk. Een langgekoesterde wens van u is de aanleg van een fietspad daar. Dat kost miljoenen. Die heeft het college niet. De enige optie is dat het college een voorstel aan de raad doet. Uw Veiligheid is een van de speerpunten van burgemeester en wethouders, zij zullen er alles aan doen om de overlast terug te dringen en de veiligheid te bevorderen.

Waar is de destijds aangestelde vertrouwenspersoon voor de gedupeerde bewoners Roode Vaart gebleven. Het blijkt dat daar nog steeds behoefte aan is. We hebben dat wellicht te snel stopgezet. Met de komst van Port of Brabant zal er een nieuwe vertrouwenspersoon worden aangesteld die ook de nog op te lossen problemen over de Roode Vaart kan opnemen.

Spoor

Er is een enorme toename van het goederenspoor. Uw vraag was dan ook: Is er een mogelijkheid om, ook vanwege de geluidsoverlast en de veiligheid, het spoor te verleggen. Met het oog op een eventueel toekomstig Port of Brabant moet er naar alle facetten van het spoor worden gekeken. Wellicht dat er dan mogelijkheden zijn voor verplaatsing. Destijds is in kaart gebracht hoe de frequentie is, maar dat gaat over een groot traject in de provincie Noord-Brabant en heeft niets te maken met alleen de gemeente Moerdijk. Een attente aanwezige wees

de overige Moerdijkers op de website van de gemeente waarop volgens hem alles over dit onderwerp te lezen is.

Nog wat zaken passeerden de revue. Voor de bewoners van de Koning Haakonstraat breken na slechte tijden nu de goede tijden aan. Er is gestart met de verfraaiing. De afhandeling van schade die is ontstaan tijdens werkzaamheden, is geen zaak van de gemeente. De aannemer is daar verantwoordelijk voor en stelt dat in handen van zijn verzekering. Loopt dat niet goed of duurt dat te lang, dan kunt u dat melden bij de gemeente zodat die de uitvoerder erop aan kan spreken.

Komt er iets terug van de afgebroken speeltuin? Bewoners en Hart van Moerdijk kunnen aangeven wat de wens is zodat dat het college dat kan meenemen in de nieuw te maken sport- en spelnota.

Gevaarlijk

Pallethandel op de locatie voormalige firma Van Hal is een doorn in het oog van de Moerdijkers. Ratten hebben daar vrij spel en het is een gevaarlijk object. Waarom wordt dit niet gesloopt? In de toekomst komt daar huizenbouw. Zoals reeds eerder gemeld, veiligheid gaat voor alles. Het college zal daarom direct actie ondernemen.

Onderhoud aan eigen huis, straat, stoepje en tuintje is een must om het mooie dorp ook een mooi dorp te laten blijven. De Moerdijkers doen daar alles aan. Een tegenprestatie van de gemeente voor bijvoorbeeld nieuw straatmeubilair zou dan ook motiverend zijn. In ieder geval worden de vernielde bankjes vervangen door hufferproof bankjes.

Kavels

Waarom worden de vrije kavels aan de Steenweg niet, zoals in 2005 afgesproken, uitgegeven? We doen een pas op de plaats bij die specifieke locatie. Er ligt nu een kans om voor de komende dertig tot veertig jaar een prachtig plan te realiseren en daarom is het vrijgeven van de kavels (voorlopig) in de koelkast gezet. Wel zal de gemeente zorgen voor het netjes maken van de kavels.

De buurtbus blijft rijden. Dit onderhoud aan de Moerdijkbrug is voorlopig het laatste, tenminste, zo zeggen ze bij Rijkswaterstaat. Een verscheidenheid aan vragen. Voor wie het aangaat zijn ze allemaal even belangrijk. Voor de leefbaarheid, voor uw persoonlijke situatie, voor uw bedrijf. Daarom is het van wezenlijk belang dat het college één keer per jaar bij u langskomt zodat u al die vragen direct en persoonlijk aan hen kunt stellen. U heeft in ieder geval, door uw aanwezigheid en uw betrokkenheid, het belang van een leefbare kern Moerdijk weer aangetoond.