

Zevenbergschen-Hoek

Veel gebeurd, nog veel te doen

Zevenbergschen Hoek, gelegen langs de N285, de A16, de A17, de veelbeschreven en omstreden HSL en de Moerdijkbrug. Of het nu gaat om woningbouw, verkeersoverlast of plannen voor Port of Brabant, het is een kern die, soms te veel, leeft. Logisch dat de wens en droom van de inwoners is: een leefbare, groene kern zonder alle nadelige gevolgen die bovenstaande zaken met zich meebrengen. Ook op de kerncontactavond van 27 november jongstleden is hierover weer gepraat.

Er is over bovenstaande onderwerpen al veel gezegd. Toch blijven de inwoners bij de gemeente pleitten voor beter. De brieven hierover worden soms niet, soms te laat beantwoord. U voelt zich om die reden niet serieus genomen. Het college weet dat de afhandeling van de post niet altijd even vlekkeloos gebeurt. Inmiddels is de gemeente overgegaan naar een nieuw postsysteem, aan de klachten moet hiermee een einde komen. Het college houdt in ieder geval de vinger aan de pols. De suggestie van het college. Richt uw brief niet naar de gemeenteraad maar rechtstreeks naar het college van burgemeester en wethouder. De beantwoording is dan sneller. De gemeente zal deze informatie vermelden in bijvoorbeeld een informatiebulletin of de website.

Onderhoud groen

Het onderhoud van het groen laat ook veel te wensen over. Enkele jaren geleden zijn door de kern heen mooie struiken geplant. Inmiddels is het onkruid hoger dan de toen geplante struiken. Dit is toch niet de juiste werkwijze, vindt u! De aanwezige vakambtenaar erkent het probleem en geeft aan dat er op dit moment hard aan gewerkt wordt om dit soort problemen, die helaas ook in andere kernen voorkomen, structureel op te lossen.

Men vraagt zich af hoe het komt dat in de spoorzone enorm zwaar materieel wordt gebruikt voor het onderhoud. Je hebt hier te maken met een heel schuin en breed talud. Alleen die machines kunnen dit aan. Uiteraard wordt er gezocht naar betere mogelijkheden. Een ander soort beplanting, zoals uw suggestie was, is geen oplossing. Nogmaals, het is moeilijk maar we denken dat het probleem over is als alles is doorgegroeid.

Verkeer

Er is veel verkeersoverlast in de kern. Meer controles op te hard rijden en dan met name in het buitengebied zou wellicht kunnen helpen om het racegedrag te minimaliseren. De aanwezige wijkagent neemt de specifieke locaties mee en gaat daar meer handhaven. De flietspaal werkt niet meer omdat inmiddels is aangetoond dat de deze niet meer functioneel is. Veel vernieling, weinig rendement, duur in onderhoud. Er is daarom, en niet alleen in de gemeente Moerdijk, gekozen voor andere opties. DSI palen (smiley-palen), lasergun en onopvallende auto's die controleren. De vraag om nog meer verkeersremmende maatregelen in de 30 km zone kan niet worden gehonoreerd. We moeten rekening houden met hulpdiensten en openbaar vervoer. Bovendien hebben de laatste controles aangewezen dat de overschrijding niet zodanig is dat we andere maatregelen moeten nemen.

Soms wil men verkeersremmende maatregelen en soms niet. De een wil de verkeersremmende drempel aan de Gelderseweg weghebben vanwege het landbouwverkeer daar hinder van ondervindt. En dan de verassende reactie vanuit het publiek! De drempel heeft wel degelijk een doel. Met wegraces, die helaas ook voorkomen in Zevenbergschen-Hoek, is het juist een zegen dat die drempel er is.

De vraag om een doorgetrokken witte streep die de gevaarlijke situatie zal verminderen wordt als actiepoint meegenomen.

De maatregelen die Rijkswaterstaat heeft genomen om de overlast tijdens het groot onderhoud van de Moerdijkbrug te minimaliseren zijn:

- 2 x 3 rijbanen en extra bebording;
- rijsnelheid op de brug geen 70 maar 90 km;
- omleidingborden om de bebouwde kom van Zevenbergschen-Hoek te mijden.

Er volgt nog een overleg tussen dorpsraad, Rijkswaterstaat en de gemeente om nog meer opties te bespreken.

Woningbouw

Woningbouw in relatie tot uitbreiding industrie. Of je het nou wel of niet eens bent met de komst van een logistiek park, het houdt in dat er weer woningen verdwijnen. Veertig in totaal. Dat heeft net als de komst van de HSL veel impact op de bevolking. Hoe gaat de gemeente daarmee om, was uw vraag. U stelt het volgende voor:

- Mogelijkheden scheppen voor huisvesting van de gedupeerde gezinnen in de kern Zevenbergschen-Hoek;
- Houd onze kern aantrekkelijk en ga hiermee zorgvuldig om. De leefbaarheid moet blijven. Maak de grondprijs aantrekkelijk zodat de mensen graag blijven, ondanks dat het voorzieningenniveau aantrekkelijker is in bijvoorbeeld Zevenbergen;
- Gebruik uw bruidsschat zo dat de grondprijs laag kan blijven en de voorzieningen die we hebben gehandhaafd kunnen blijven.

Het signaal is duidelijk. Het primaire belang ligt zeker bij de gedupeerde. Een enquête moet uitwijzen wat de gedupeerden willen. Blijven in de kern of kiezen voor een andere kern of gemeente. Niemand kan gedwongen worden om in de kern te blijven. Er wordt veel belang gehecht aan de keuzevrijheid van de bewoners. Voor enkelen is dit wellicht een natuurlijk moment om een overstap naar een andere kern of gemeente te maken. De vertrouwenspersoon Mevrouw Lambers zal samen met de betrokkenen en gemeente dit traject begeleiden. Heeft de gemeente al nagedacht over de locatie van de woningen die terug komen in ruil voor het verdwijnen van deze woningen? Er zijn vele ideeën maar het is nog te vroeg om hierover uitspraken te doen.

Een locatie die veel aanwezigen wel zien zitten voor woningbouw is het oude voetbalveld. U wilt dat de gemeente niet wacht met de ontwikkeling tot 2010. En de gemeente moet het ook niet zien als compensatie! U vindt dat Zevenbergschen Hoek er gewoon recht op heeft omdat de kern al tien jaar geen enkele woning toebedeeld heeft gekregen. Vroeger was er, zo meent u stellig, een verdeling van woningbouw over de kernen. Dat de regels nu anders zijn kan wel wezen, maar in het dorp blijft het aantal inwoners maar dalen.

De gemeente legt uit dat vroeger inderdaad werd gewerkt met prognoses en niet met contingenten. Nu is de basis van keuzes waar en welke woningen gebaseerd op het woningbehoefteonderzoek dat in 2006 is geweest. Wordt er ook mogelijkheden tot huisvesting aangeboden aan het personeel van de nieuw te vestigen bedrijven? De gemeente heeft de ambitie om te groeien naar 40.000 inwoners. Er ligt dus zeker potentieel. Om dit te kunnen bereiken zullen alle mogelijkheden worden onderzocht. Dus ook het aanbod aan nieuwe bedrijven.

Aantrekkelijk

De gemeente beraadt zich op het aantrekkelijker maken van de gemeente om in te wonen. Er komt wellicht een reclamecampagne om onze gemeente aan de man te brengen. Voordat het licht in de zaal uitgaat nog een laatste wens. Het wandelpad aan de spoorzone is maar voor de helft verlicht. Wanneer wordt het afgemaakt? De vakafdeling neemt deze wens mee. De burgemeester sluit af met de volgende woorden: „We doen met uw opmerkingen, suggesties en klachten wat we kunnen. Maar ik vraag u om begrip in de zaken die niet of deels door de gemeente kunnen worden beslist. Ook de gemeente is wel eens afhankelijk van andere overheden of instanties.”