



# **Geen gevaarlijk goederenspoor door de woonplaatsen van Moerdijk**

Aangeboden aan  
de vaste Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Milieu  
17 maart 2015  
en aan  
de Staatssecretaris mevrouw Mansveld  
(op een later te bepalen tijdstip)

Aanbieden petitie **Geen gevaarlijk goederenspoor door de woonplaatsen van Moerdijk** aan de leden van de vaste Tweede Kamercommissie Infrastructuur en Milieu 17 maart 2015 en aan de Staatssecretaris mevrouw Mansveld (op een later te bepalen tijdstip)

Aanleiding voor deze petitie zijn de plannen voor het basisnet spoor met als gevolg een buitenproportionele toename van het gevaarlijk goederentransport door o.a. de woonkernen van de gemeente Moerdijk.

December 2013 is er reeds een brief met bedenkingen **inzake de implementatie van de Wet Basisnet aangaand het spoortraject Route Zevenbergschen Hoek – Roosendaal Oost, ter hoogte van de gemeente Moerdijk** naar de Staatssecretaris gestuurd.

Deze brief is ter onderbouwing als bijlage 1 gevoegd bij deze petitie.

Een paar punten uit deze brief worden hier nogmaals vermeld en aangevuld ter verduidelijking van de petitie.

### **Actuele situatie**

De wet Basisnet Spoor leidt op nationaal nivo tot een grote veiligheidswinst, maar op een tweetal trajecten in Nederland zorgt deze wet voor grote tot zeer grote stijging van het aantal gifwagons (een toename van meer dan 800%). Moerdijk is één van die trajecten. Het traject welke door de gemeente Moerdijk loopt, kenmerkt zich door het feit dat dit traject door diverse woonkernen loopt. Wij vragen ons af of voldoende is gekeken naar de impact op lokaal niveau en dan met name ten aanzien van het traject waarlangs wij wonen. Wij plaatsen hier dan ook de nodige vraagtekens bij omdat:

- a. De lijn is oud en relatief slecht onderhouden. Bij de aanleg van deze route in het verre verleden is niet het uitgangspunt geweest om hier een drukke zwaarbelaste route van te maken.
- b. Door zeer beperkte ruimte langs het spoor is op diverse plaatsen geen ruimte voor adequate veiligheidsmaatregelen.
- c. Willens en wetens wordt een locatie waar al veel risico's spelen nog risicovoller gemaakt.
- d. De lijn gaat dwars door oude bestaande kernen, waardoor er door trillingen grote kans op aanzienlijke schade aan gebouwen ontstaat.
- e. Als gevolg van het rangeren (de kop- staart bewegingen) vinden er nu, en gaan er in de toekomst, veel meer bewegingen plaats vinden dan voor het zuivere transport van Noord naar Zuid noodzakelijk zijn. Voor het laten wisselen van rijrichting worden onnodige risico's genomen.

### **Gevolgen**

De impact van deze wet is veel groter en veel breder dan alleen de risico's van een treinongeluk. Dit betekent in ieder geval:

- a. Veel meer geluidsoverlast, door treinbewegingen maar ook door het geluid van slagbomen, zowel overdag als 's nachts.
- b. Veel meer trillingen, met o.a. meer scheurvormingen in de woningen tot gevolg.

- c. Veel slechtere bereikbaarheid voor auto vervoer en veel meer file vorming ten tijde van de spits voor de slagbomen.
- d. Beperking van bouwmogelijkheden voor bestaande woningen.
- e. Een stapeling van risicodossiers voor de gemeente, nu is Moerdijk al de 4<sup>e</sup> meest risicovolle gemeente van Nederland.
- f. Veel meer onderhoud aan het huidige spoor, met extra fijnstof belasting. Het huidige spoor ligt er slecht bij en is onderhoudsgevoelig.
- g. De investeringen in extra veiligheid zorgen gelijk voor meer vervoersruimte op het spoor en door de krapte in de spoorcapaciteit in de rest van Nederland zullen die investeringen waarschijnlijk niet leiden tot een betere veiligheid op dit traject maar juist voor meer treinen met nog meer negatieve gevolgen voor de directe omgeving. Men kan tenslotte tot aan het risicoplaafond treinen laten rijden over dit spoor (en dat betekent nog veel meer treinen), terwijl op andere spoorroutes het risicoplaafond wel zorgt voor afname van het aantal giftreinen.
- h. Voor bewoners direct langs het spoor en in de directe omgeving wordt de leefbaarheid en bruikbaarheid van de woningen ernstig beperkt. Tuinen direct tegen de spoorbielzen worden straks praktisch ongeschikt om in te verblijven. Ramen kunnen niet meer opengezet worden in verband met de geluidsoverlast.
- i. Verkoopwaardes woningen dalen.
- j. De geluidsoverlast, trillingen en fijnstofdiscussie zorgen voor een serieuze toename van de gezondheidsrisico's.

### **Gekozen procedure**

De door het ministerie gekozen procedure voor de invoering van deze wet is zodanig gekozen door het ministerie dat we als direct gedupeerden van deze wet pas erg laat en erg beperkt geïnformeerd zijn en dat ons geen mogelijkheid is/wordt geboden formeel bezwaar te maken of de door ons geleden schade te claimen bij de veroorzaker van deze schade. Van de rijksoverheid mag verwacht worden dat zij een integrale afweging maakt van de gevolgen bij de invoering van maatregelen met een dusdanige grote impact op de leefomgeving van mensen. Dit is hier duidelijk en bewust niet gebeurd, er is enkel- en alleen gestuurd op het binnen de toelaatbare grenzen krijgen van de directe risico's van het spoor op zijn omgeving middels een rekenmodel wat een sterk vereenvoudigde vertaling is van de werkelijkheid. Elke vraag om de gevolgen in een breder verband te beschouwen wordt door het ministerie afgewezen en de verantwoordelijkheid voor alle andere gevolgen dan een treinongeval met giftige stoffen wordt bij andere partijen neergelegd. Deze houding vertoont sterke gelijkenissen met de vroegere houding van de overheid t.a.v. de gaswinning in Groningen, waarbij door de nationale ombudsman is geconcludeerd dat de overheid zich veel te specifiek heeft laten leiden door financiële aspecten. Aangezien er maar een zeer beperkt aantal locaties zijn waar het basisnet spoor tot te grote nadelige effecten leidt, biedt zich hier de mogelijkheid aan voor de regering om te laten zien dat men lessen trekt uit de situatie in Groningen.



**Geen gevaarlijk goederenspoor door de woonplaatsen van Moerdijk**



**Wij**

**De bewoners langs de spoorlijn Dordrecht-Roosendaal**

**Constateren**

**dat de rijksoverheid geen oog heeft voor de schade en de onveilige, onleefbare situatie die ontstaat als de wet "basisnet spoor" uitgevoerd wordt over dit bestaande spoortraject**

**Verzoeken**

**de staatssecretaris stappen te ondernemen, die zullen leiden tot een blijvende, veilige en leefbare omgeving en het gevaarlijke transport over spoor uit de dorpen/woonplaatsen zal houden.**

**315 ondertekeningen**

	<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
<b>1</b>	<b>R. Gerla</b>	<b>Zevenbergen</b>	<b>Klankbordgroep Spoor Zevenbergen</b>	<b>07-12-2013</b>
<b>2</b>	<b>An van de Rijt</b>	<b>Ameliastraat 3 te Zevenbergen</b>		<b>07-12-2013</b>
<b>3</b>	<b>John van de Rijt</b>	<b>Ameliastraat 3 te Zevenbergen</b>		<b>07-12-2013</b>
<b>4</b>	<b>Eef Sterk</b>	<b>Zevenbergen</b>	<b>jurist</b>	<b>07-12-2013</b>
<b>5</b>	<b>Mirjan Tabbers</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>07-12-2013</b>
<b>6</b>	<b>H. Tabbers</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>07-12-2013</b>

	naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
7	Dennis van Berkel	Zevenbergen		07-12-2013
8	M.de Winter	Zevenbergen		07-12-2013
9	Ria en Jeu Claes	Zevenbergen, 's-Heerenwei 29		07-12-2013
10	Paul de Bruijn	Zevenbergen		07-12-2013
11	Femmelien Feenstra	Dordrecht		07-12-2013
12	Ria Jonker	Zevenbergen		07-12-2013
13	Ton Weevers	Zevenbergen		07-12-2013
14	Beurskens Jos	Zevenbergen		07-12-2013
15	Gommers J.G.Q.W.	Zevenbergen		08-12-2013
16	toon rombouts	zevenbergen		08-12-2013
17	Henk Schouwenars	Zevenbergen		08-12-2013
18	Cees van Turnhout	Zevenbergen		08-12-2013
19	Corrie Stuifmeel	Zevenbergen		08-12-2013
20	anoniem	schiedam		08-12-2013
21	anoniem	Zevenbergen	Ben voor veiligheid , leefbaarheid en woongenot in de stad . Wonen al onder de rook van Industrie terrein Moerdijk	08-12-2013
22	Fred Wozniak	Langeweg	Raadslid Moerdijk	08-12-2013
23	Pave Ebben	Zevenbergen		08-12-2013
24	Wim Vissers	Rotterdam		08-12-2013
25	anoniem	Zevenbergen		08-12-2013
26	Bart van den Heuvel	Zevenbergen		08-12-2013
27	N. van Beek	Zevenbergen		08-12-2013
28	A. van Beek	Zevenbergen		08-12-2013
29	W. Kuijpers	Zevenbergen		08-12-2013
30	C. Kuijpers	Zevenbergen		08-12-2013
31	J Langeweg	Zevenbergen		08-12-2013
32	anoniem	Zevenbergen		08-12-2013
33	Jan Bracke	Zevenbergen		08-12-2013
34	Tamara Bracke	Zevenbergen		08-12-2013

	naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
35	Anja Bracke	Zevenbergen		08-12-2013
36	Rita van Boxtel	Zevenbergen		08-12-2013
37	M. van Beek	Zevenbergen		08-12-2013
38	Peter van Geel	Zevenbergen		08-12-2013
39	P. de Wit	Zevenbergen		08-12-2013
40	Frans van den Broek	Roosendaal		08-12-2013
41	m.lagerwerf	aquamarijn 28, 4762BD Ze...	aow'er	08-12-2013
42	cor janse	zevenbergen		08-12-2013
43	Wouter Delleman	Burgemeester Vogelstraat 24...		08-12-2013
44	Floortje van Turnhout	Burgemeester Vogelstraat 24...	Backoffice medewerker	08-12-2013
45	wil vissers	zevenbergen		09-12-2013
46	Maarten Delleman	Zevenbergen		09-12-2013
47	Cor Ribbens	Zevenbergen		09-12-2013
48	Moniek van Berkel	Zevenbergen		09-12-2013
49	rien de rooy	de langeweg 8 zevenbergen		09-12-2013
50	Andre Heeren	Zevenbergen		09-12-2013
51	anoniem	Zevenbergen	Bewoner bij spoorovergang	09-12-2013
52	L.J. Verheijen	Zevenbergen		09-12-2013
53	hubertus govert bierings	zevenbergen	verontruste bewoner	09-12-2013
54	Marianne Veldt	Langeweg		09-12-2013
55	M.G.J.van Nies	Zevenbergen	Verontruste bewoner	09-12-2013
56	A.Hendriks	Zevenbergen		09-12-2013
57	Peter Assmann	Zevenbergen		09-12-2013
58	Maarten Toonders	Zevenbergen	dergelijk risicovol beleid leidt tot een gevaarlijk dood spoor....	09-12-2013
59	C. Sweere	Zevenbergen		09-12-2013
60	J.A.van der Leer	Zevenbergen		09-12-2013

	naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
61	Erik van der Linden	4761 RH, Zevenbergen		09-12-2013
62	Monica van der Linden	Zevenbergen		09-12-2013
63	J. Gerard de Jongh	Zevenbergen		09-12-2013
64	C.S.Schneijderberg	Burg.Vogelstr.Zevenbergen	Bewoner aan de spoorlijn	09-12-2013
65	anoniem	Zevenbergen,		09-12-2013
66	Anneke Schneijderberg	Burg.Vogelstr. Zevenbergen	Bewoonster aan de spoorlijn	09-12-2013
67	C.J. Van Zoest	Standdaarbuiten, gemeente M...		09-12-2013
68	Jan Bijl	Zevenbergen		09-12-2013
69	anoniem	klundert		09-12-2013
70	B. de Ridder	Zevenbergen	Bewoner vlakbij het spoor	09-12-2013
71	J. van Dixhoorn	Zevenbergen		09-12-2013
72	anoniem	zevenbergen		09-12-2013
73	Joep Maas	Zevenbergen		09-12-2013
74	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
75	Miryam van der Stee	Zevenbergen		09-12-2013
76	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
77	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
78	Jan Monster	Zevenbergen		09-12-2013
79	C.Mol	Zevenbergen		09-12-2013
80	Marijn de Deugd	zevenbergen		09-12-2013
81	colinda van eekeren	Prinsenbeek		09-12-2013
82	Maximiliaan R.M. Gehéniau	Zevenbergen		09-12-2013
83	B.E.Sciarone-Lauw	Breda		09-12-2013
84	Jeanne de Deugd	Zevenbergen		09-12-2013
85	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013

	naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
86	Marjan Reek	Zevenbergen.	wonen aan het spoor moet niet gevaarlijk worden.	09-12-2013
87	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
88	A.B.P. De Deugd	Zevenbergen	agrariër	09-12-2013
89	Patricia segers	Zevenbergen	huisvrouw	09-12-2013
90	René de Rooij	Zevenbergen		09-12-2013
91	Ad Farla	Zevenbergen		09-12-2013
92	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
93	Esther Veenstra	Zevenbergen		09-12-2013
94	Jorita Vissers	Zevenbergen		09-12-2013
95	Henk Hendrikx	Zevenbergen	docent	09-12-2013
96	anoniem	Zevenbergen	docent	09-12-2013
97	Marijke Duijvesteijn	Standdaarbuiten		09-12-2013
98	Berendina van Straalen	Zevenbergen		09-12-2013
99	marieke nelemans	zevenbergen		09-12-2013
100	anoniem	Willemstad		09-12-2013
101	R.P.G. Beersma	Zevenbergen		09-12-2013
102	Ph.Zom	Zevenbergen		09-12-2013
103	anoniem	Zevenbergen		09-12-2013
104	Marja Slager-van Iperen	Moerdijk	Moeten wij vanwege het verdwijnen van Moerdijk misschien in Zevenbergen gaan wonen, krijg je gevaarlijke goederentreinen door de achtertuin!! Vluchten kan niet meer!!!!	09-12-2013
105	Annuska de Wijs	Zevenbergen		10-12-2013
106	Anita Krijnen	Zevenbergen		10-12-2013
107	anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
108	anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
109	anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
110	Eric Wander	Zevenbergen		10-12-2013
111	anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
112	marjan van der leer	zevenbergen		10-12-2013
113	Jeffrey van Vliet	Zevenbergen		10-12-2013



<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
114 Ben Schill	Zevenbergen		10-12-2013
115 Trees Al	Zevenbergen		10-12-2013
116 Kleis Willemstein	Zevenbergen		10-12-2013
117 Ineke Matser	Zevenbergen		10-12-2013
118 Annette Schuijt	Zevenbergen		10-12-2013
119 Cees Schuijt	Zevenbergen	Inwoner van Zevenbergen	10-12-2013
120 mevr. I. van Hoorn Alkema	's Heerenwei 45, Zevenbergen		10-12-2013
121 Noraly van e rijt van leest	Zevenbergen		10-12-2013
122 Bart Schuijt	Zevenbergen		10-12-2013
123 anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
124 Marijke Wiskerke	Zevenbergen	welzijnswerker	10-12-2013
125 Merel Poots	Oudenbosch		10-12-2013
126 Jan Wehrmeijer	Dordrecht		10-12-2013
127 Anita Mulders	Zevenbergen		10-12-2013
128 Ingrid de Groot- van Meel	Zevenbergen		10-12-2013
129 Trudy Poots	Oudenbosch		10-12-2013
130 p.v.d.rijt	helmond		10-12-2013
131 Ellen Herber	Zevenbergen		10-12-2013
132 Ruben Goedhart	Zevenbergen		10-12-2013
133 C.S.P. van Dijk- horst	Noordhoek		10-12-2013
134 Saskia Vreeke	Oudenbosch		10-12-2013
135 j. wevers	zevenbergen		10-12-2013
136 Martin de Rot	Zevenbergen	burger	10-12-2013
137 henk schell	oudenbosch		10-12-2013
138 H.J.Kievit	Zevenbergen		10-12-2013
139 anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
140 anoniem	Zevenbergen		10-12-2013
141 Bart schell	Reuver		10-12-2013
142 anoniem	Hilversum	Belanghebbende	10-12-2013
143 anoniem	Hilversum		10-12-2013
144 paul schulze	zevenbergen		10-12-2013

<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
145 anoniem	zevenbergschen Hoek		11-12-2013
146 anoniem	Zevenbergen		11-12-2013
147 W.j.A Gevers	Zevenbergen	Woon langs de spoorlijn	11-12-2013
148 cees verhoeven	zevenbergen		11-12-2013
149 Fam. van der kleij	Zevenbergen	ik denk dat dit zeer grote gevolgen kan hebben vwb gevaar en milieu in een zeer groot gebied.	11-12-2013
150 Jolien van Osta	Oudenbosch		11-12-2013
151 Wim Heijliger	Zevenbergen		11-12-2013
152 Jan Koning	Zevenbergen		11-12-2013
153 mies en theo meuleman	zevenbergen	bewoner aan het spoor	11-12-2013
154 anoniem	Oudemolen		11-12-2013
155 Levien Timmers	Zevenbergen	omwonende zevenbergen	11-12-2013
156 S. van Leeuwen	Zevenbergen		11-12-2013
157 J. Vat	Zevenbergen		11-12-2013
158 anoniem	Zevenbergen		11-12-2013
159 Anton de Romijn en Elleke v...	Zevenbergen		12-12-2013
160 Anton de Romijn	Zevenbergen	wonend bij spoorlijn	12-12-2013
161 Örjan Schrauwen	Zevenbergen		12-12-2013
162 Ben Schouten	Zevenbergen		12-12-2013
163 H. Rijken	Bergen op Zoom		12-12-2013
164 Bert v. Wolven	Zevenbergen	aanwonend	12-12-2013
165 Ed & Marijke Leij- ger	Zevenbergen (Wijk de Bos- sel...		12-12-2013
166 Tineke Suijker- buijk-van der...	Oudenbosch		12-12-2013
167 Gabriël van der Heijde	St. Pieter 16, 4731 GC Oude...	Woont langs het spoor	12-12-2013
168 Jan Pieter Leijs	Hazeldonkse- zandweg te Ze- ven...		12-12-2013
169 P.P.A.Andriessen	Zevenbergen		12-12-2013

naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
170 Gerlach van Andel	Zevenbergschen Hoek	Bewoner	12-12-2013
171 Tom van de Rijt	Zevenbergen		12-12-2013
172 Hacer Yildirim	Zevenbergen		12-12-2013
173 H.P. van der Vossen	Zevenbergen		12-12-2013
174 anoniem	Lage Zwaluwe		12-12-2013
175 Linda Annevelink	Zevenbergen	Bewoner Bosselaar	13-12-2013
176 Mariet Donkers	Zevenbergen dicht aan spoor...		13-12-2013
177 Arie Vos	Zevenbergen		13-12-2013
178 Kevin Donkers	Zevenbergen		13-12-2013
179 Thomas Zwiers	Zevenbergen		14-12-2013
180 anoniem	Oudenbosch		14-12-2013
181 Marianne en Ad van Elzaker	Zevenbergen	wonen op korte afstand van deze spoorlijn.	14-12-2013
182 Z.Baard en AHJ Baard-Koppenaar	Zevenbergen		14-12-2013
183 H.P. van Meel	Zevenbergen	Toekomstig bewoner Bosselaar Zuid	14-12-2013
184 Jolanda de Deugd	Zevenbergen		15-12-2013
185 A Nuijten	Zevenbergen		15-12-2013
186 anoniem	Zevenbergen		15-12-2013
187 anoniem	Zevenbergen		15-12-2013
188 anoniem	Zevenbergen		15-12-2013
189 Marc Adan	Zevenbergen	Woonachtig dicht bij het spoor	16-12-2013
190 Petra Adan	Zevenbergen	Woonachtig dicht bij het spoor	16-12-2013
191 P.H. Paulusse	Zevenbergen		16-12-2013
192 anoniem	Zevenbergschenhoek		16-12-2013
193 anoniem	Zevenbergen		16-12-2013
194 HCJ Heijligers	Zevenbergen		16-12-2013
195 E.C.M. Bontje-Fonken	Zevenbergen		17-12-2013
196 anoniem	Zevenbergen		17-12-2013
197 anoniem			18-12-2013

<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
198 G.S, Molengraaf	Zevenbergen		18-12-2013
199 rob hoogelander	toutenburg zevenbergen		19-12-2013
200 anoniem	Oudenbosch		19-12-2013
201 Lisette Mulders	Zevenbergen	Wonend vlak bij het spoor	19-12-2013
202 Yvette van Opstal-Damen	Zevenbergen		19-12-2013
203 anoniem	Z...		19-12-2013
204 E. de Kok	Zevenbergen		19-12-2013
205 Angelique de Regt	Zevenbergen	moeder	19-12-2013
206 E van Aart	Zevenbergen	vader	19-12-2013
207 Annette koelega	Zevenbergen		19-12-2013
208 Eric Kerkdijk	Zevenbergen	Bewoner	19-12-2013
209 Jessica Smit	Zevenbergen	wonend in Bosselaar-Zuid Zevenbergen vlakbij spoor	19-12-2013
210 Natasha van Broekhoven van ...	Zevenbergen		19-12-2013
211 Marcel Schoones	Zevenbergen		19-12-2013
212 Carlijn van der Linde	Zevenbergen		19-12-2013
213 C ooijen	Zevenbergen		19-12-2013
214 Cindy van turnhout	Zevenbergen		19-12-2013
215 anoniem	Alblasserdam		19-12-2013
216 Jacqueline Bienefelt	Zevenbergen gemeente Moerdijk	ik woon op korte afstand van de spoorlijn	19-12-2013
217 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
218 Luc van Bolderick	Vinkeveen		19-12-2013
219 Marlies Godschalk	Zevenbergen		19-12-2013
220 Peter Verstraaten	Burg Vogelstraat 1 Zevenber...		19-12-2013

naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
221 Inee Henderson - Andreae	Zevenbergen		19-12-2013
222 Kirsten wijtvliet	Zevenbergen		19-12-2013
223 Leanne van der Linden-Verdonk	Zevenbergen		19-12-2013
224 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
225 Gemma romme	Zevenbergen		19-12-2013
226 Kees romme	Zevenbergen		19-12-2013
227 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
228 Bart van Engelen	Zevenbergen		19-12-2013
229 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
230 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
231 P Surewaard	Zevenbergen		19-12-2013
232 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
233 anoniem	dordrecht	heel dicht bij het spoor	19-12-2013
234 R. Barten	Zevenbergen		19-12-2013
235 C. Horsten	Zevenbergen		19-12-2013
236 anoniem	Zevenbergen		19-12-2013
237 Tien Koevoet	Zevenbergen		20-12-2013
238 anoniem	Zevenbergen		20-12-2013
239 M. Heijligers	Zevenbergen		20-12-2013
240 Tonny Stoop	zevenbergen		20-12-2013
241 Hannelore Engels	Zevenbergen		20-12-2013
242 Jack Mulders	Zevenbergen		20-12-2013
243 Ellis van der Wulp	Zevenbergen, industrieweg 12b		20-12-2013
244 Danny de Ridder	Zevenbergen		20-12-2013
245 richard kanters	zevenbergen		20-12-2013
246 Errol jansen	Zevenbergen	Eigenaar van Mixtra BV	20-12-2013
247 anoniem	Zevenbergen		20-12-2013
248 Peter Stam	Zevenbergen		20-12-2013
249 Sanne Stam	Zevenbergen	Scholiere	20-12-2013
250 Petra Schenkel	Zevenbergen		20-12-2013
251 P.M. van Dijk	Klundert		21-12-2013

<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
252 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
253 Silvia van Engelen	Zevenbergen		21-12-2013
254 paul van der veer	zevenbergen	inwoner van zevenbergen	21-12-2013
255 lia van der veer	zevenbergen		21-12-2013
256 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
257 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
258 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
259 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
260 anoniem	Zevenbergen		21-12-2013
261 O.T. de Jong	Zevenbergen		21-12-2013
262 c.van.kaam	zevenbergen, noord-brabant		21-12-2013
263 Anouk van der Veer	Zevenbergen	Inwoner Zevenbergen	21-12-2013
264 Jeroen Geelen	Zevenbergen		21-12-2013
265 Dion van de Luytgaarden	Zevenbergen		21-12-2013
266 Kristy Leest	Zevenbergen		21-12-2013
267 Tony Tielen	Zevenbergen		22-12-2013
268 Michel van Opstal	Zevenbergen		22-12-2013
269 Marian en Jacques van Oers...	Zevenbergen		22-12-2013
270 C. Nuijten-Huijsmans	Zevenbergen		22-12-2013
271 W.Th. Drost	Zevenbergen		22-12-2013
272 J de Groot	Zevenbergen		23-12-2013
273 anoniem	Zevenbergen		23-12-2013
274 M.J.de Wit	Oudenbosch	bewoner	24-12-2013
275 Ellen Hartmann	Zevenbergen		27-12-2013
276 Ad Stoop	Zevenbergen	Eigenaar ASPlusprojecten	28-12-2013
277 anoniem	zevenbergen		29-12-2013
278 anoniem	Zevenbergen		29-12-2013
279 anoniem	Zevenbergen	huisvrouw	30-12-2013
280 anoniem	Zevenbergen		30-12-2013

naam	woonplaats	functie of situatie	datum ondertekening
281 anoniem	oudenboch		02-01-2014
282 Thomas Zwiers	Zevenbergen		02-01-2014
283 anoniem	Eindhoven		04-01-2014
284 anoniem	Oudenbosch	Inwoner Oudenbosch	15-01-2014
285 anoniem	Oudenbosch		15-01-2014
286 Leoni Lips	Oudenbosch		17-01-2014
287 AJC Lips	Oudenbosch		17-01-2014
288 H. Vissers	Zevenbergen		19-01-2014
289 anoniem	Oudenbosch		21-01-2014
290 Linsey Teuling-Evers	Roosendaal		23-01-2014
291 Hein Mak	Zevenbergen		24-01-2014
292 anoniem	Zevenbe...		03-02-2014
293 Natasja Meersman	Zevenbergen		04-03-2014
294 Chris Visser-Koghe	Oud Gastel		07-03-2014
295 anoniem	Zevenbergen		11-03-2014
296 C.J.G. van Leijssen	Zevenbergen	Bewoner zevenbergen	12-03-2014
297 anoniem	Klundert	Verpleegkundige	15-03-2014
298 Anja Vrolijk	Stationslaan 10 Zevenbergen		19-03-2014
299 Patrick Nijssen	Kruisland	SP Bergen op Zoom	01-04-2014
300 anoniem	Oudenbosch	bewoner van woning in Oudenbosch op ca 150m van het spoor	01-04-2014
301 anoniem	Zegge		03-04-2014
302 Jack de jong	Roosendaal		08-04-2014
303 Peter Voorheijen	Oudenbosch		14-04-2014
304 r.merks	zevenbergen		29-05-2014
305 C. van der Horst	Moerdijk		02-06-2014
306 T.J. Braat	Zevenbergen		18-02-2015
307 P. Braat-Stramsak	Zevenbergen		18-02-2015
308 natasja stappers-hoef	zevenbergen		18-02-2015
309 Caroline Huijben	Zevenbergen		19-02-2015

<b>naam</b>	<b>woonplaats</b>	<b>functie of situatie</b>	<b>datum ondertekening</b>
<b>310 Emma Huizing</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>19-02-2015</b>
<b>311 B. de Ridder</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>19-02-2015</b>
<b>312 ACJD Broos</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>19-02-2015</b>
<b>313 anoniem</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>19-02-2015</b>
<b>314 Erik van der Linden</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>04-03-2015</b>
<b>315 anoniem</b>	<b>gemeente Moerdijk</b>		<b>04-03-2015</b>
<b>316 Mieke Pistorius</b>	<b>Zevenbergen</b>		<b>08-03-2015</b>
<b>317 anoniem</b>			



## **Bijlage 1**

December 2013

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. hare excellentie mevrouw drs. W.J. Mansveld  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp: bedenkingen inzake de implementatie van de Wet Basisnet aangaand het spoortraject Route Zevenbergschen Hoek – Roosendaal Oost, ter hoogte van de gemeente Moerdijk.

Geachte mevrouw Mansveld,

U bent voornemens het transport van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zevenbergschen Hoek – Roosendaal Oost de spoorlijn aanzienlijk te verhogen, vanwege de vaststelling van de Wet Basisnet. Op 25 en respectievelijk 29 november 2013, heeft publicatie plaatsgevonden van de Regeling Basisnet respectievelijk Besluit externe veiligheid transportroutes, Regeling Basisnet.

Wij, de Klankbordgroep Spoor gemeente Moerdijk, kern Zevenbergen, maken hierbij onze bedenkingen, mede namens de bewoners van de gemeente Moerdijk, zie hiervoor de handtekeningenlijst, kenbaar tegen de inwerkingtreding van de Wet Basisnet, Besluit externe veiligheid transportroutes, Regeling Basisnet.

Alvorens hier verder op in te gaan willen wij onze verontrusting uitspreken over het feit, dat de uitvoeringsregelingen bij de wet vrijwel geruisloos ingevoerd konden worden. De uitvoeringsregelingen, waarmee de gevolgen van de Wet Basisnet voor ons als belanghebbende bewoners langs het spoor, pas echt inzichtelijk werden kwamen als een complete verrassing. Dit heeft tot gevolg dat het vertrouwen in de wetgever in deze zeer ernstig beschadigd is, met als resultaat deze bedenkingen tegen de uitvoering van de wet en bijbehorende uitvoeringsregelingen.

### **Actuele situatie**

De keuze om van het traject één van de belangrijkste en drukste spoorvervoerders te maken, volgt uit risicoberekeningen op nationaal niveau. Deze risicoberekeningen tonen aan dat de Wet Basisnet vooral veiligheidswinst op nationaal niveau en een aantal regio's opleveren. Wij vragen ons af of voldoende is gekeken naar de impact op lokaal niveau en dan met name ten aanzien van het traject waarlangs wij wonen. Wij plaatsen hier dan ook de nodige vraagtekens bij te plaatsen omdat:

- f. De lijn is oud en relatief slecht onderhouden. Bij de aanleg van deze route in het verre verleden is niet het uitgangspunt geweest om hier een drukke zwaarbelaste route van te maken.
- g. Door zeer beperkte ruimte langs het spoor is op diverse plaatsen geen ruimte voor adequate veiligheidsmaatregelen.
- h. Willens en wetens wordt een locatie waar al veel risico's spelen nog risicovoller gemaakt.

- i. De lijn gaat dwars door oude bestaande kernen, waardoor er door trillingen grote kans op aanzienlijke schade aan gebouwen ontstaat.
- j. Als gevolg van het rangeren (de kop- staart bewegingen) vinden er nu, en gaan er in de toekomst, veel meer bewegingen plaats vinden dan voor het zuivere transport van Noord naar Zuid noodzakelijk zijn. Voor het laten wisselen van rijrichting worden onnodige risico's genomen.

### **Voortraject/ Onderzoek**

Er lijkt doelbewust een afwijkende procedure te zijn gevolgd om invloed van gedupeerden tot een minimum te beperken, waardoor er vraagtekens zijn ten aanzien van behoorlijke beginselen van bestuur. Er lijkt sprake van willekeur, gebrek aan transparantie en ongelijkheid:

- a. Tot aan de behandeling/vaststelling in de eerste kamer zijn de direct omwonenden/belanghebbenden niet of nauwelijks geïnformeerd, hierdoor is aan gedupeerden het recht ontnomen inhoudelijk te reageren op de wet.
- b. Er is een afwijkende procedure gevolgd, van bijvoorbeeld MIRT-projecten (van hetzelfde ministerie, voor spoorwegen) waarbij o.a. geluid en trillingen veel serieuzer worden onderzocht.
- c. Vraagtekens kunnen gezet worden bij het gegeven, dat er voor nieuwe spoortrajecten meer wordt onderzocht aangaande mogelijke gevolgen dan in het geval waarbij men verouderde trajecten tot het uiterste gaat uitnutten (een veelvoud van de historische belasting).
- d. Het gehanteerde rekenmodel RBMII en de uitkomsten van de berekeningen zijn meerdere malen aangepast, op basis van zogenaamde nieuwe inzichten. Dit wekt op zijn minst de indruk dat naar een resultaat is toegekeken.
- e. Het is ons nog niet duidelijk wat de uitgangspunten zijn die resulteren in de genoemde 18m<sup>1</sup> grens, maar als voorbeelden voor veiligheidsmaatregelen worden een aantal maatregelen genoemd die niet kunnen worden afgedwongen.
- f. Ondanks dat er grote economische belangen mee gemoeid zijn en dat er op andere locaties grote voordelen worden behaald, is er geen ruimte opgenomen voor schadecompensatie voor gedupeerden.
- g. Er lijkt geen onderzoek te zijn gedaan of bereidheid te zijn voor serieuze en meer duurzame alternatieven voor dit deel van de spoorlijn.
- h. Er is alleen ruimte voor compensatie voor (bestaande) woningen met de gevel van het hoofdgebouw binnen 18m<sup>1</sup>, deze compensatie is dan 100% (opkopen). De wijze waarop rammelt. Echter iemand die op 18,1 m<sup>1</sup> woont of een aanbouw (en dat kan ook een slaapkamer zijn) binnen de 18 m<sup>1</sup> aan zijn woning heeft, komt niet of nauwelijks (dat moet een beleidslijn uitwijzen die we nog niet kennen) voor schadecompensatie in aanmerking.
- i. Niet aangetoond is, dat alle veiligheidsmaatregelen die met de Wet Basisnet worden afgedwongen (en waarmee is gerekend) ook echt werken; er zijn recent een aantal voorbeelden te noemen waarbij de veiligheidsmaatregelen op zich niet goed gefunctioneerd hebben.
- j. Bij de bouw van nieuwe woningen aan het spoor (binnen het PAG van 30 m) kunnen brandwerende voorzieningen worden getroffen. De huidige bebouwing is hiervan niet voorzien. Wij vragen ons af waarom bewoners van een bestaande woning minder bescherming hoeven te genieten.
- k. In de uitvoeringsregelingen doet u voorkomen dat bestaand woonrecht prevaleert, dat bestaande rechten nauwelijks worden aangetast. Echter is onvoldoende rekening gehouden met bestaande uitbreidings-/bouw-mogelijkheden op onze percelen, welke niet direct na inwerkingtreding van de Wet verdwijnen, maar na actualisatie van de bestemmingsplannen binnen enkele jaren. Wij worden dus gedupeerd tengevolge van uw rijksbeleid.

### **Gevolgen**

Er is voor een dusdanig ingrijpende wet met een veel te beperkte blik naar de materie gekeken, dat wil zeggen: de focus heeft alleen gelegen op het niet overschrijden van het 'risicoplafond' met zoveel mogelijk groei-ruimte voor het aantal vervoersbewegingen. Daarbij lijkt de bereidheid/financiële ruimte om ontstane schade door deze beslissing te compenseren nihil. De impact van deze wet is veel groter dan alleen de risico's van een treinongeluk. Voor Zevenbergen betekent dit in ieder geval:

- k. Veel meer geluidsoverlast, door treinbewegingen maar ook door geluid slagbomen.
- l. Veel meer trillingen.
- m. Veel slechtere bereikbaarheid voor auto vervoer en veel meer file vorming ten tijde van de spits voor de slagbomen.
- n. Beperking van bouw-mogelijkheden voor bestaande woningen.
- o. Een stapeling van risicodossiers voor de gemeente, nu is Moerdijk al de 4<sup>e</sup> meest risicovolle gemeente van Nederland.
- p. Veel meer onderhoud aan het huidige spoor, met extra fijnstof belasting. Het huidige spoor ligt er slecht bij en is onderhoudsgevoelig.
- q. Alle investeringen in veiligheid zorgen voor meer ruimte op het spoor en zullen niet leiden tot een betere veiligheid op dit traject maar wel voor meer treinen. Men kan tenslotte tot aan het risicoplafond treinen laten rijden over dit spoor (en dat betekent nog veel meer treinen).
- r. Voor bewoners direct langs het spoor en in de directe omgeving wordt de leefbaarheid en bruikbaarheid van de woningen ernstig beperkt. Tuinen direct tegen de spoorbielzen worden straks praktisch ongeschikt om in te verblijven. Ramen kunnen niet meer opengezet worden in verband met de geluidsoverlast.
- s. Verkoopwaardes woningen dalen.
- t. De geluidsoverlast, trillingen en fijnstofdiscussie zorgen voor een serieuze toename van de gezondheidsrisico's.

### **Alternatieve oplossingen**

Vele alternatieven zijn mogelijk, waarin een oplossing voor onze bezwaren opgenomen is. Deze alternatieven zijn door u niet onderzocht, althans niet gepubliceerd of besproken met belanghebbenden.

Naar de redenen kan men slechts gissen, al zal de financiële factor een aanzienlijk aandeel hierin hebben.

Voor ons belanghebbenden is dit absoluut onacceptabel, niet alleen voor ons als personen, maar ook om reden van het grote belang dat deze lijn voor Nederland heeft. Een onveilige, onstabiele lijn kan niet in het algemene Nederlandse belang zijn.

### **Verzoek**

Aangezien de huidige lijn volgens onze waarneming duidelijk niet voldoet aan de normen met betrekking tot veiligheid en leefbaarheid/gezondheidscriteria, verzoeken wij u alternatieven te onderzoeken en aan te dragen voor deze bestaande lijn zodat u een gezonde en veilige leefomgeving kunt garanderen voor de aanwonenden/belanghebbenden en af te zien van de huidige plannen tot verhoging van de belasting met zwaar en gevaarlijk goederentransport van het traject Zevenbergschen Hoek – Roosendaal Oost ter hoogte van de gemeente Moerdijk.

Wij verzoeken u serieus te zoeken naar alternatieven, zoals de RoBel-lijn, VEZA-boog, omleidingroutes, etc. Ook verzoeken wij u serieus te kijken naar de financiële gevolgen voor de spoorbewoners en hiernaar een serieus onderzoek te starten.

Hoogachtend,

