

GLADHEID BESTRIJDINGPLAN

2018- 2019

Gemeente Moerdijk

Gladheidbestrijding 2018-2019

FEESTDAGEN:

Met de indeling wordt rekening gehouden met de feestdagen (kerst / oud-nieuw).

GECONSIGNEERDE:

Volgens opgesteld schema.

TELEFOONS:

De telefoons zijn persoonsgebonden.

GEMEENTE DRIMMELLEN:

Gemeente Drimmelen strooit voor gemeente Moerdijk:

Deel Moerdijkseweg vanaf 'Langeweg' richting 'Terheijden'.

Deel Binnen Moerdijksebaan van 'Lage Zwaluwe' tot aan de kruising met de Westelijke parallelweg.

Gemeente Moerdijk strooit voor gemeente Drimmelen: 'Bloemendaalse Zeedijk' tot de 'Landekensdijk'.

GEMEENTE HALDERBERGE:

Gemeente Halderberge strooit voor gemeente Moerdijk:

Markweg Standdaarbuiten vanaf rotonde tot over de brug over de Mark.

Gemeente Moerdijk strooit voor Gemeente Halderberge: Appelaarsedijk tot de rotonde.

MELDING GLADHEID:

Meteoconsult belt de geconsigneerde opzichter bij te verwachten gladheid.

Zie ook onder 'Melding'.

AANPASSING ROUTES:

Er zijn gedurende het gladheidsseizoen 2017/2018 diverse verzoeken binnengekomen om wegvakken mee te nemen in de strooiroutes.

Degene met een positief antwoord, zijn opgenomen in de strooiroutes (in rode tekst aangegeven)

Ook zijn er aanpassingen/uitbreidingen aan het wegennet die toegevoegd zijn aan de strooiroutes (plan Bosselaar te Zevenbergen). Ook wijzigingen van de ene naar de andere route zijn rood gemarkeerd.

B-ROUTE:

Bij extreme omstandigheden kan worden besloten om naast de hoofdroutes de zogenaamde B-routes te gaan bestrijden. Dit wil zeggen dat er gladheidbestrijding zal worden uitgevoerd nadat eerst alle routes volledig onder controle zijn (route 1 t/m 8) De B-routes worden alleen tijdens de reguliere werktijden gestrooid. In de B-routes zullen winkelgebieden, trappen, fiets en voetgangersbruggen, bushaltes, omgeving bejaardenwoningen en zorgcentra zo veel mogelijk worden meegenomen ,tevens wordt er rekening gehouden met het ophalen van het huisvuil.

AFSLUITING INDUSTRIETERREIN:

Voor de gladheidbestrijding en storingsdienst kunnen wij met herkenbare dienstvoertuigen (als uitzondering) het industrieterrein op tijdens de 'sluitingstijden'. Vermoedelijk zal de poort in geval van gladheidbestrijding al open zijn omdat ook het havenschap een melding ontvangt. Zij openen dan alvast de poort. Als de poort gesloten is: melden via intercom met je naam en gemeente. Als het strooien is voltooid sluit de opzichter de gemeenteloods af. Dit wordt aan het Havenschap doorgegeven. Dit omdat het Havenschap het industrieterrein dan weer kan afsluiten.

STROOIACTIES:

Strooiacties worden opgestart op basis van het meldsysteem van derden. Het gaat hierbij om preventieve acties. De routes worden gestrooid met nat-zout tenzij er sprake is van ijzel.

Bij extreme weersomstandigheden worden de ploegen per dag gewisseld. Dit wordt doorgegeven door de Coördinator.

DOSERING:

De dosering voor route 1 t/m 7 van nat zout bedraagt 10 gram/m².

Voor route 8 geldt 20 gram/m².

Zie schema.

Bij sneeuwval of ijzel kan de hoeveelheid gram/m² worden aangepast, dit wordt aangegeven door de dienstdoende "coördinator".

SNEEUW / BIJRIJDERS:

Bij sneeuwval worden de 2 vrachtwagens en 6 voertuigen van route 1 t/m 8 uitgerust met een sneeuwschuif. Voor de bediening en in verband met de veiligheid moet op dat moment een bijrijder (chauffeur andere ploeg) worden geregeld.

SNEEUW / INZET SCHUIVEN:

Voor het extra schuiven van de routes bij hevige sneeuwval kan een beroep worden gedaan op "Derden".

Er is ook nog een tractor met schuif en rolbezem beschikbaar op de gemeenteloods, deze is ook geschikt voor de fietspaden.

Op het moment dat deze tractor wordt ingezet moet dit worden gecombineerd met een strooivoertuig (tractor met schuif gevolgd door een strooier van de gemeente).

Omdat de sneeuwval heel plaatselijk kan zijn moet op het moment zelf worden ingespeeld op de situatie. Het regelen hiervan gebeurt door de geconsigneerde coördinator, in overleg met de dienstdoende strooi ploeg.

ROUTES:

Gladheidbestrijding wil niet zeggen dat "alle" straten en wegen gestrooid worden. Er dienen dus prioriteiten te worden gesteld. Prioriteiten:

- 1. Vaste routes 1 t/m 8.**
- 2. B-routes**
- 3. Overige routes**

Uitgangspunten bij het opstellen van het gladheidbestrijdingsplan zijn geweest:

- doorgaande routes, busroutes, wijkontsluitende wegen, belangrijke fietspaden, voetpaden bij bejaardenhuizen en busstations en wegen bij openbare gebouwen;
- binnen de bebouwde kom een maximale overbrugging van de weggebruiker van 500 meter om op een gestrooide route te komen.
- preventief strooien.

Bij extreme omstandigheden kan worden besloten door het teamhoofd om naast de hoofdroutes de zogenaamde B-routes te gaan bestrijden. Dit wil zeggen dat er gladheidbestrijding zal worden uitgevoerd nadat eerst alle routes (route 1 t/m 8) volledig onder controle zijn (lees: goed begaanbaar). De B-routes worden alleen tijdens de regulieren werktijden gestrooid. In de B-routes zullen winkelgebieden, trappen, fiets en voetgangersbruggen, bushaltes, omgeving bejaarden woningen zo veel mogelijk worden meegenomen.

MELDING:

De melding van meteoconsult komt via een telefonische melding binnen op de consignatietelefoon van de geconsigneerde gladheidcoördinator.

De gladheidcoördinator bepaald of er reden is tot een strooiactie, hij kan hiervoor ruggespraak houden met een Meteoroloog, die 24 uur ter beschikking is. Deze heeft eigen meetpunten en kan die van de Gemeente inzien die op de Oude Heijningsedijk/Kraaiendijk en de Achterdijk staan. Dit om na te gaan wat de wegdeksituatie is.

De geconsigneerde gladheidcoördinator roept de geconsigneerde medewerkers op per mobiele telefoon.

Tevens kan er via whats app worden gecommuniceerd vooral tussen de gemeentes onderling. Gladheidbestrijding regio. De consignatietelefoon is in deze groep meegenomen.

ZOUTVOORRAAD:

Op peil houden van de zoutvoorraad op de gemeenteloods gebeurt zoveel mogelijk onder normale werktijd door de buitendienst , bestellingen vinden plaats door de coördinator of diens vervanger bij Eurosalt in Moerdijk.

STROOIERS EN VOERTUIGEN:

De gebruikersinstructies voor de strooiers zijn bij de medewerkers bekend. Mochten er door omstandigheden problemen zijn met de (elektrische) bediening van de strooiers dan is het mogelijk om op hand/-noodbediening over te schakelen. Na elke strooibeurt worden de strooiers en de voertuigen schoongemaakt.

UITBESTEDING:

Route 2,3 en 5 zijn uitbesteed aan derden.

De reden hiervoor is de beschikbaarheid van 1 vrachtwagen en het feit dat er gekeken wordt om 2 nieuwe voertuigen aan te schaffen die vervangen dienen te worden omdat er 2 zijn afgeschreven en afgevoerd. Deze vervanging gaat niet meer lukken voor het begin van het strooiseizoen 2018/2019. Vandaar deze extra uitbesteding van 2 voertuigen.

VOORBEREIDINGS/AANDACHTSPUNTEN:

De routes zijn nagereden. Hier is uit naar voren gekomen dat er nog gesnoeid moet worden op de verschillende routes. Hiermee is inmiddels gestart. Hierna wordt er vanaf September 2018 gereden met volledige aanwezigheid van strooier en attributen die nodig zijn tijdens de gladheidsperiode. Alle spullen en zaken zijn na de laatste strooiactie in Maart 2018 schoon gemaakt en geïnspecteerd.

Tijdens het seizoen 2016/2017 zijn er 28 uitrukken geweest in de periode van november 2016 t/m maart 2017. Voor het seizoen 2017/2018 zijn we 29 keer uitgerukt. Ook het inschakelen en gebruiken van het nieuwe trekkertje is verder getest. Er wordt gekeken of er onderweg bv op de Koekoeksedijk getankt worden. Tevens worden wederom de burgers verwittigd, dat op moeilijk bereikbare plaatsen vanwege parkeerproblemen zoals de Hazeldonkse Zandweg Zevenbergen en de Zuidelijk Langeweg en ter hoogte van de Voorstraat/ Benedenkade in Willemstad, door middel van een brief zij rekening dienen te houden met parkeren i.v.m. de strooiacties.

DERDEN/VERVANGING RESERVE:

Indien nodig zijn er mogelijkheden om vervanging of inhuur door derden te regelen.

BELEID/UITGANGSPUNTEN:

Beleid gladheidbestrijding: voorkomen van gladheid op een verantwoorde en efficiënte wijze onder zorgvuldige afweging van sociaal maatschappelijke, economische en milieuhygiënische consequenties.

De omvang van het wegennet is groot in verhouding tot de oppervlakte van het te verzorgen gebied, met name binnen de bebouwde kommen. Daarnaast zijn er zeer grote verschillen tussen wegen en verkeersintensiteit (doorgaande wegen, woonerven, fietspaden etc.).

De verschillende soorten weggebruikers stellen hun eigen specifieke en soms tegenstrijdige eisen. Doorgaand verkeer en woon- werkverkeer zal de nadruk leggen op de hoofdverbindingroutes terwijl verzorgings- en sociaal verkeer meer geïnteresseerd zal zijn in woonstraten en secundaire verbindingen.

Zowel uit economisch als organisatorisch oogpunt is het onmogelijk om alle straten te strooien.

Het is dan ook noodzakelijk om belangen af te wegen en prioriteiten te stellen.

De prioriteiten zijn: doorgaande routes, busroutes, wijkontsluitende wegen, belangrijke fietspaden, voetpaden bij bejaardenhuizen en busstations en wegen bij openbare gebouwen.

TECHNISCHE ASPECTEN:

Oorzaken van wintergladheid zijn onder andere het bevriezen van een natte weg, condensatie van vocht uit de lucht op het wegdek en neerslag. Met name bij temperatuurschommelingen rond het vriespunt kan verraderlijke gladheid ontstaan.

De kans op het optreden van gladheid is van veel factoren afhankelijk zoals wegdektemperatuur, luchtvochtigheid, neerslag, zoutgehalte op het wegdek etc. De wegdektemperatuur is weer afhankelijk van het soort wegdek, situering (bruggen), (hoogte)ligging, omgeving, ondergrond van het wegdek en de helling.

De werking van het dooimiddel (zout) is in grote mate afhankelijk van de verkeersintensiteit. Bij een lage verkeersintensiteit (zoals woonwijken en woonerven) zal de werking van het zout veel geringer zijn dan op wegen met een hogere verkeersintensiteit. Dit heeft onder andere te maken met het gegeven dat het zout door de verkeersbewegingen wordt verspreid over het wegdek dan wel vermengd met de ijzel of sneeuw. Om deze reden is het dan ook moeilijk om sneeuw en ijzel op fietspaden, in woonwijken en wegen in zogenaamde buitengebieden snel onder controle te krijgen.

Bij sneeuwval kunnen zeer gladde wegen ontstaan. Vanwege de goede zichtbaarheid van de sneeuw ontstaan in deze situaties betrekkelijk weinig ongevallen (de weggebruiker kan anticiperen). Wanneer toch een ongeval heeft plaatsgevonden is in de meeste gevallen 'slechts' sprake van blikshade.

Bij aansprakelijkheidstelling van schade ten gevolge van gladheid bestaan er juridische consequenties. Mede om deze reden is het van belang dat er een gladheidbestrijdingsplan bestaat, deze wordt aangekondigd en ter inzage gelegd. De communicatie/informatie naar de burgers waarin wordt gewaarschuwd voor de risico's is eveneens van belang om de gevolgen van eventuele aansprakelijkheidstellingen te beperken/voorkomen.

ORGANISATIE:

Gladheidbestrijding omvat elementen van wegbeheer en verkeersveiligheid en heeft duidelijke raakvlakken met de aanpak van calamiteiten. Opvallend is de betrokkenheid van alle medewerkers, voortvloeiend uit een groot verantwoordelijkheidsgevoel. Deze combinatie van factoren maakt dat er sprake is van een geheel eigen sfeer, zeker gedurende de nachtelijke uren.

Als de geconsigneerde opzichter samen met derde (meteoconsult) de beslissing tot een gladheidbestrijdingsactie heeft genomen. Belt de opzichter op zijn beurt alle medewerkers (8) die zijn geconsigneerd. Hiermee is de strooiactie opgestart.

Routes, strooiunits, voertuigen en consignatieplanning zijn vooraf vastgesteld. De routes zijn zodanig vastgesteld dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat de weggebruiker van een gestrooid weggedeelte op een niet-gestrooid weggedeelte komt, strooiwagens in principe niet achteruit of tegen het verkeer in hoeven te rijden en de hoeveelheid zout voldoende is om de route in één rit te kunnen strooien.

JURIDISCHE ASPECTEN:

De gemeente kan geconfronteerd worden met eisen tot schadevergoeding van burgers die zijn uitgedegen te voet, met de fiets, auto etc. De claimende partij is hierbij meestal van mening dat de gemeente te allen tijde aansprakelijk is voor de geleden schade, ongeacht de omstandigheden.

In het kader van het Burgerlijk Wetboek zijn twee artikelen van belang:

6:174 Als de gladheid een 'gebrek' van het wegdek is in de zin van dit artikel, dan is de wegbeheerder op die grond aansprakelijk. De bewijslast ligt hier bij de benadeelde. Gesteld zou kunnen worden dat ijsafzetting of bevroering van water op het wegdek niet de blijvende structuur van het wegdek zelf betreft en dus geen 'gebrek' van het wegdek is. Verder kan worden gesteld dat aan een weg die ten gevolge van vorst, ijzel en dergelijke glad is geworden niet dezelfde eisen kunnen worden gesteld als in de zomer.

6:162 Heeft de wegbeheerder naar behoren onderhoud aan de weg gepleegd?
Op basis hiervan zou de gemeente aansprakelijk gesteld kunnen worden voor schending van de zorgplicht. Derhalve dient beoordeeld te worden of tijdig, naar behoren en vermogen is gestrooid.

In relatie tot de Wegenwet is artikel 16 e.v. van belang.

16 Bij de wegbeheerder rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen. Hiertoe behoort ook het bestrijden van gladheid. Het gaat hier om een inspanningsverplichting en niet om een resultaatsverplichting.

In artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek is een zogenaamde 'tenzij'-clausule opgenomen. Deze clausule wil zeggen dat, ook al was de wegbeheerder onmiddellijk bekend met het ontstaan van het 'gebrek' er geen sprake is van aansprakelijkheid indien het tijdsverloop tussen dit moment en het ontstaan van de schade geen ruimte bood om voorzorgsmaatregelen te treffen.

De gemeente kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op wegen indien zij kan aantonen dat in de gegeven omstandigheden de schade redelijkerwijs niet voor haar rekening kan worden gebracht. Het succes van dit verweer is afhankelijk van het algemene beleid dat de gemeente voert ten aanzien van de gladheidbestrijding.

Tot slot is de zinsnede '...in de gegeven omstandigheden...' uit artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek van belang. Van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelneemt dan wel dat hij zich bij extreme omstandigheden (ijzel) niet op de weg begeeft. In dit soort omstandigheden kan een wegbeheerder dan ook niet zonder meer aansprakelijk worden gesteld.

Samengevat komt het erop neer dat de gemeente niet aansprakelijk is als zij kan aantonen dat:

- de gladheid niet mede het gevolg is van minder goede eigenschappen van het wegdek zelf;
- bij gebruikmaking van de 'tenzij'-clausule de gladheid zo plotseling is opgetreden dat zij in redelijkheid niet meer tot strooimaatregelen in staat is geweest;
- er in de media naar behoren voor de risico's is gewaarschuwd;
- er tijdig en naar vermogen is gestrooid;
- er gezien de omstandigheden op tijd en adequaat is gewaarschuwd.

Voor de exacte strooilocaties (route 1 t/m 8) zie bijgevoegd kaartmateriaal.