

EVALUATIE BLAUWE ZONE WILLEMSTAD

Gemeente Moerdijk

Februari 2018



COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020-3330670

Rapportnummer

2018/016

Datum

Februari 2018

Opdrachtgever

Gemeente Moerdijk

Auteurs:

Mirna Feddema
Davinia Wilson

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

INLEIDING

Aanleiding en doel onderzoek

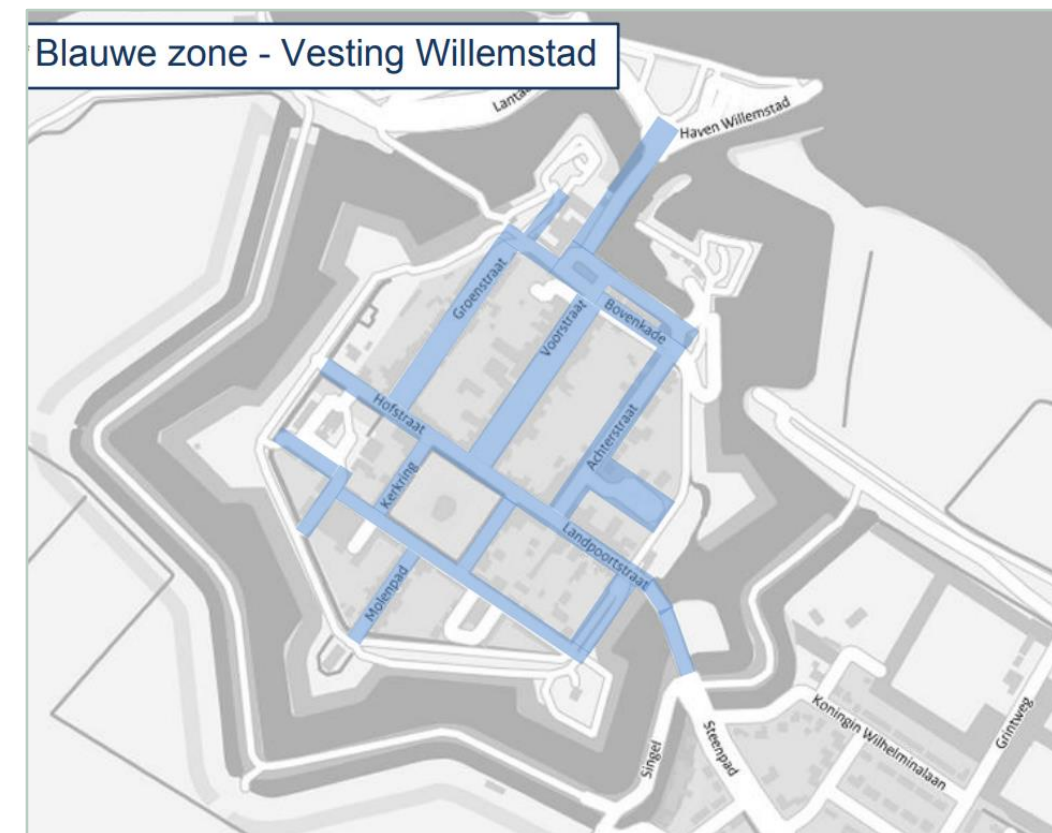
In het voorjaar van 2017 is in de vesting Willemstad een zogeheten "blauwe zone" ingevoerd, met als doel om meer parkeerruimte te bieden aan de bewoners in de vesting. Binnen de blauwe strepen mag er geparkeerd worden met een parkeerschijf voor maximaal 2 uur. De regeling is van kracht vanaf 1 maart tot 1 november, van donderdag t/m zondag, van 11:00 tot 21:00 uur. Voor de bewoners in de vesting en ligplaatshouders zijn er speciale regelingen getroffen.

Wat zijn de ervaringen met het parkeren in de vesting en "blauwe zone" van Willemstad?

In opdracht van de gemeente Moerdijk heeft I&O Research een peiling uitgevoerd over de "blauwe zone" in Willemstad. In dit rapport worden de resultaten hiervan beschreven.

Respons

Voor dit onderzoek hebben 1.400 inwoners, ligplaatshouders en/of ondernemers in Willemstad begin december 2017 een brief ontvangen met de uitnodiging om online deel te nemen aan het onderzoek. Twee weken daarna is er een herinneringsbrief gestuurd. In totaal hebben 401 respondenten aan het onderzoek deelgenomen, waarvan 303 inwoners, 55 ondernemers en/of 90 ligplaatshouders. Dit is een respons van 29 procent, voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.



BLAUWE ZONE

Helft eens met begrenzing gebied blauwe zone

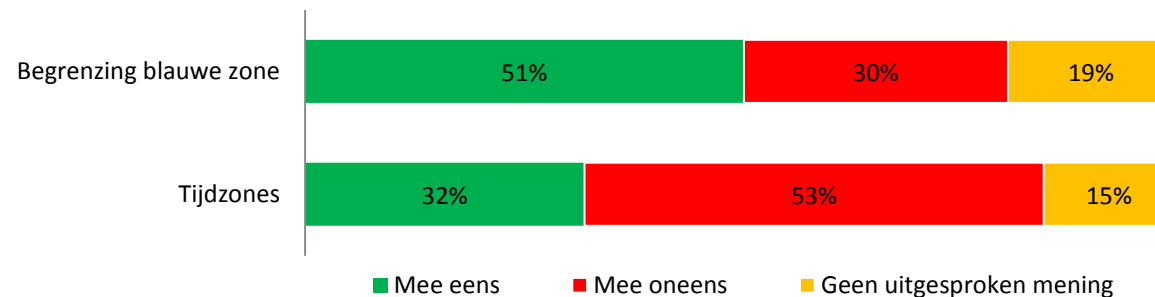
De helft van de respondenten (51%) is het eens met de begrenzing van het gebied van de blauwe zone. Drie op de tien zijn het hier niet mee eens en een vijfde heeft hier geen uitgesproken mening over.

Merendeel niet eens met tijdzones

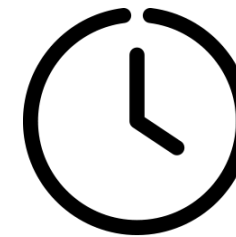
Meer dan de helft (53%) is het niet eens met de tijdzones waarin de blauwe zone van kracht is. Drie op tien staan wel achter deze tijdzones. Vijftien procent heeft hier geen mening over.

Figuur 1

In hoeverre bent u het eens met de begrenzing van het gebied van de blauwe zone en met de tijdzones? (n=401)



Inwoners binnen de vesting zijn positiever gestemd over de begrenzing van de blauwe zone dan de ondernemers en ligplaatshouders: 62 procent tegenover respectievelijk 47 en 31 procent is het eens met de begrenzing. Daarentegen zijn inwoners binnen de vesting minder te spreken over de tijdzones: 61 procent is het niet eens met de tijdzones waarin de blauwe zone van kracht is.



Tijdzones

De blauwe zone is uitsluitend van kracht in de periode van 1 maart tot 1 november, op donderdag tot en met zondag tussen 11:00 tot 21:00 uur.

BLAUWE ZONE

Meningen over maximaal 2 uur parkeren zijn verdeeld

Bijna de helft (47%) is het ermee eens dat men binnen de blauwe zone maximaal 2 uur op dezelfde parkeerplek kan staan. Een iets kleiner deel is het hier niet mee eens (44%). Een op de tien heeft hier geen mening over. Men geeft onder andere aan dat 2 uur te kort is voor horecabezoek. In veel gevallen verschuiven ze de kaart na 2 uren.

(On)voldoende parkeerplekken in Willemstad

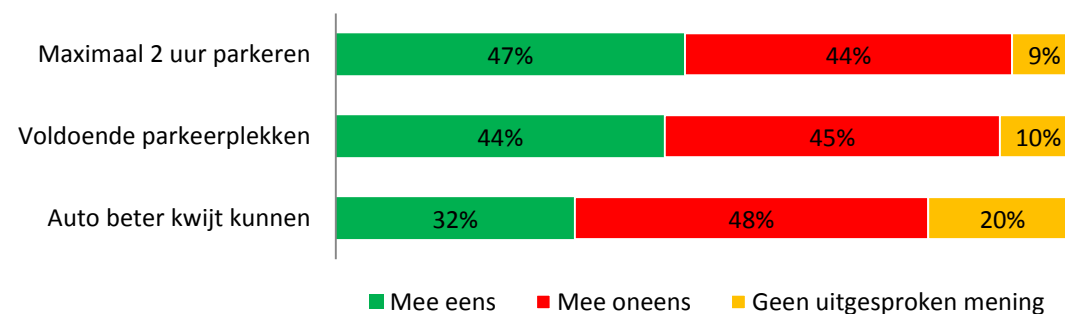
Het aandeel respondenten dat vindt dat er voldoende parkeerplekken zijn in Willemstad is gelijk aan het aandeel dat het hier niet mee eens is. Men vindt dat er teveel parkeerplekken zijn opgeheven en als er evenementen plaatsvinden in Willemstad, dan worden er geen extra parkeerplekken geregeld. Inwoners geven aan hun auto vaak niet voor de deur kwijt te kunnen en moeten vaak een eind lopen.

De helft kan auto niet beter kwijt

Sinds de invoering van de blauwe zone kan de helft (48%) zijn of haar auto niet beter kwijt dan daarvoor. Een derde (32%) kan dit wel. Een vijfde heeft hier geen uitgesproken mening over.

Figuur 2

Stellingen (nmin=369)



Vergeleken met de inwoners (44%) zijn ondernemers en ligplaatshouders (beide 49%) het vaker oneens over de stelling: "Het is goed dat binnen de blauwe zone bezoekers maximaal 2 uur op dezelfde parkeerplek kunnen staan." Daarentegen vinden ondernemers en ligplaatshouders wel vaker dat er voldoende parkeerplekken zijn in Willemstad dan inwoners. Twee op de drie ligplaatshouders (65%) kunnen de auto niet beter kwijt na de invoering van de blauwe zone. Dit percentage ligt hoger dan bij de andere groepen.

Merendeel weet waar ze terecht kunnen als ze langer dan 2 uren willen parkeren.

Bijna negen op de tien respondenten (88%) weten waar ze terecht kunnen als ze langer dan 2 uren willen parkeren. Inwoners binnen de vesting weten dit beter (92%) dan inwoners buiten de vesting (83%).



BLAUWE ZONE



Ruim een derde is voorstander van verkeersregelaars

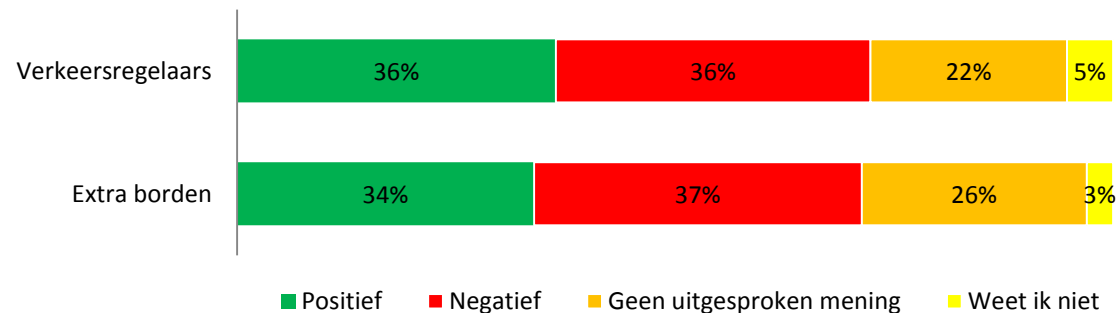
Sinds de invoering van de blauwe zone zijn de blockers (beweegbare versperring in het wegdek) buiten werking en worden er regelmatig verkeersregelaars ingezet. Ruim een derde is voorstander van de inzet van verkeersregelaars, het aandeel tegenstanders is even groot (36%). Een vijfde geeft aan hier geen mening over te hebben en een klein deel (5%) weet het niet.

Invoering van extra borden maakt niet veel indruk

Men is over het algemeen meer negatief (37%) dan positief (34%) over de invoering van extra borden om de blauwe zone te verduidelijken. Een kwart heeft hier geen uitgesproken mening over en een klein deel (3%) weet het niet.

Figuur 3

Oordeel over extra borden en verkeersregelaars bij blockers (n=401)



Ondernemers en inwoners binnen de vesting zijn negatiever over de verkeersregelaars bij blockers (beide 44%) dan ligplaatshouders (32%) en inwoners buiten de vesting (30%).

Ondernemers en inwoners binnen de vesting zijn minder te spreken over de invoering van de extra borden dan ligplaatshouders. Bijna de helft (47%) van de ondernemers en vier op de tien (41%) inwoners binnen de vesting zijn hier negatief over. 'Slechts' drie op de tien (30%) ligplaatshouders zijn hier niet blij mee.

BLAUWE ZONE

Ligplaatshouders

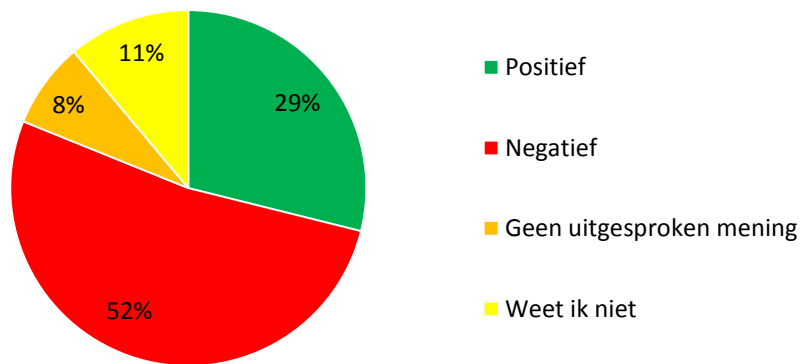
Helft geen voorstander van kraskaart

Deze zomer zijn er voor ligplaatshouders extra maatregelen getroffen binnen de blauwe zone. Met behulp van kraskaarten kunnen ligplaatshouders twee dagen binnen de vesting parkeren.

Meer dan de helft van de ligplaatshouders (52%) geeft aan hier niet blij van te worden. Een op de drie is hier wel positief over (29%). Een vijfde heeft geen uitgesproken mening of weet het niet.

Figuur 4

Wat is uw oordeel over deze regeling met kraskaarten? (n=90)

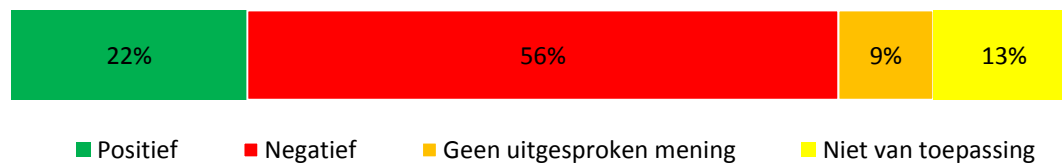


Parkeergelegenheden langer dan twee dagen slecht beoordeeld

Ruim de helft van de ligplaatshouders (56%) is negatief over de parkeergelegenheden in Willemstad als ze langer dan twee dagen willen parkeren. Een vijfde (22%) is hier positief over gestemd. Een tiende (9%) heeft geen uitgesproken mening en 13 procent geeft aan dat dit niet van toepassing is, omdat men nooit langer dan twee dagen parkeert in Willemstad.

Figuur 5

Wat is uw oordeel over de parkeermogelijkheden als u langer dan twee dagen wilt parkeren? (n=90)

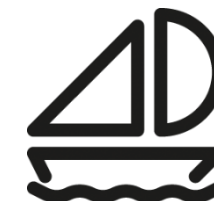
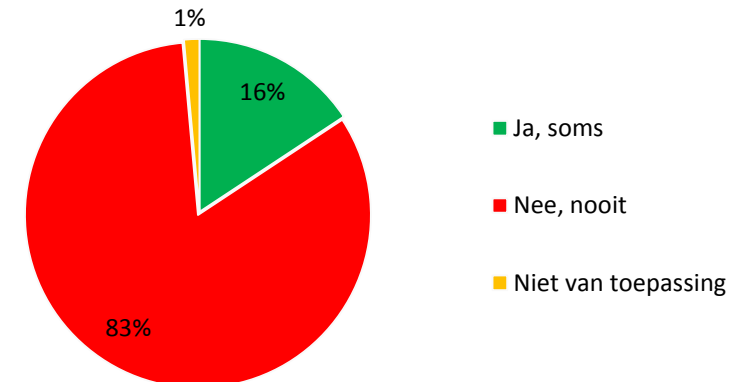


Weinig ligplaatshouders maken gebruik van terrein Kogelvangers

Ruim acht op de tien (83%) maken nooit gebruik van het aanbod om lang te parkeren op het terrein van de Kogelvangers. Op dit terrein kan men langer dan twee dagen parkeren. Zestien procent maakt hier soms gebruik van en voor één procent is dit niet van toepassing (men parkeert nooit langer dan twee dagen in Willemstad).

Figuur 6

Maakt u gebruik van het aanbod om lang te parkeren op het terrein van de Kogelvangers? (n=70)



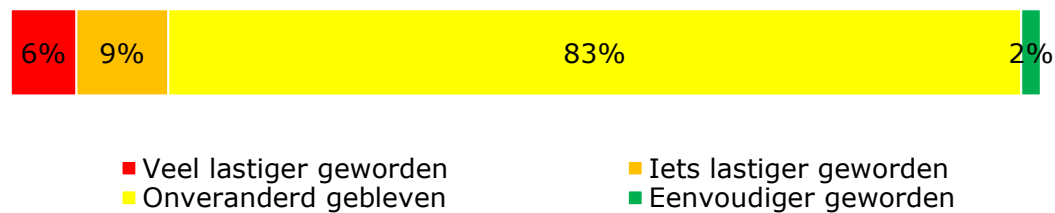
BLAUWE ZONE

Parkeersituatie inwoners buiten de vesting vrijwel onveranderd gebleven

Voor ruim acht op de tien (83%) inwoners van buiten de vesting is het parkeren in zijn of haar straat onveranderd gebleven na invoering van de blauwe zone. Vijftien procent geeft aan dat het parkeren in de straat veel (6%) of iets (9%) lastiger is geworden na invoering van de blauwe zone. Voor een klein deel (2%) inwoners van buiten de vesting is het eenvoudiger geworden.

Figuur 7

Na de invoering van de blauwe zone is het parkeren met de auto in mijn straat... (n=157)



Bloktijd

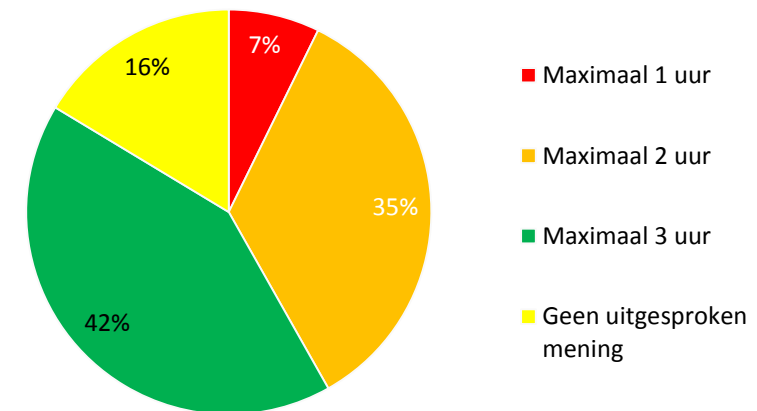
Het aantal uur dat men maximaal kan parkeren in de blauwe zone.

Ondernemers hebben voorkeur voor een bloktijd van 3 uur

Ruim vier op de tien (42%) ondernemers hebben een voorkeur voor een bloktijd van 3 uur. Een derde geeft aan dat de huidige situatie van 2 uur prima is (35%) en 7 procent is voor een bloktijd van maximaal 1 uur. Zestien procent heeft hier geen mening over.

Figuur 8

Welke bloktijd heeft uw voorkeur? (n=55)



ACHTERGRONDKENMERKEN



Welk van de volgende groepen typeert u het best? <i>Meerdere antwoorden mogelijk.</i>	AANTAL	%
Ik ben inwoner van Willemstad	303	76%
Ik ben ondernemer in Willemstad	55	14%
Ik ben ligplaatshouder	90	22%



Heeft u een horecabedrijf?	AANTAL	%
Ja	8	15%
Nee	47	85%



Beschikt u over een auto?	AANTAL	%
Ja	394	98%
Nee	7	2%



Is uw bedrijfslocatie binnen of buiten de vesting?	AANTAL	%
Binnen de vesting	35	64%
Buiten de vesting	20	36%



Woont u binnen of buiten de vesting?	AANTAL	%
Binnen de vesting	145	48%
Buiten de vesting	158	52%