



gebiedsplan

VERSLAG DORPSTAFEL

Betreft overleg: Dorpstafel Standdaarbuiten
Locatie: De Standaert
Datum overleg: 28 augustus 2018
Aanvang / einde: 19:30 - 22:00 uur
Voorzitter: Rob Zoon
Aanwezigen: Dorpstafel Standdaarbuiten

1. Vaststellen agenda

Allereerst heet Rob wethouder Brummans van harte welkom. Wethouder Brummans geeft aan dat het college wat structureler wil aanschuiven aan de verschillende dorps- en stadstafels, teneinde hoogstpersoonlijk te kunnen horen en zien wat er leeft onder de inwoners. Het is niet haar doel om vanavond veel het woord te hebben, maar om naar de andere aanwezigen te luisteren.

De agenda wordt vastgesteld met de volgende aanvullingen:

- Onder 5a Stand van zaken “aanpak De Wieken”
- Onder punt 6 ‘verkeer en veiligheid’: Vrachtverkeer Oudendijk / Kreekdijk

2. Verslag vorige vergadering (15 mei 2018)

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De actielijst wordt nagelopen:

20170411-01: *Elke preventist verzoeken één extra lid aan te brengen*

Rob geeft aan dat deze actie van de agenda kan, in de wetenschap dat Harry de Rond de afgelopen periode dusdanig veel ruchtbaarheid heeft gegeven aan het fenomeen van buurtpreventie in Standdaarbuiten, dat het hem sterk lijkt dat er iemand in Standdaarbuiten is die nu nog NIET weet dat hun hulp verlangd wordt.

20171129-04: *Iemand spreken over initiatief natuurspeelplek naast school*

Vanwege wederom de afwezigheid van Ineke Peters kan hier geen nieuws over worden gegeven.

20180220-08: *Geen waarschuwbord meer bij kruising Molenstr-Timberwolfstr*

Arie licht toe dat dit bewuste bord inmiddels is geplaatst. Kan van de lijst af.

20180515-01: *Privacywetgeving i.r.t. METT*

Andras licht toe dat bij het inloggen in METT men nu algemene voorwaarden moet accepteren, die zijn aangepast op de privacywet. Dit betekent dat men er bij het inloggen mee instemt, dat men zijn/haar naam en mailadres deelt met de andere tafelaars. Verder zijn de mailadressen verwijderd van de presentielijst van vanavond.

20180515-02: *“Altijd aangeven wat men met de Buiten Beter-melding heeft gedaan”*

Functionaliteit tot tussentijdse statusmeldingen is in de Buiten Beter-app verbeterd. Gezamenlijk vinger aan de pols of daar in de uitvoering door de medewerkers van de buitendienst ook consequent gebruik van wordt gemaakt. Kan van de lijst.

20180515-03: *Uiterlijk 16 juli aanmelden als kandidaat bestuursfunctie dorpsstafel*

Is gebeurd en staat vandaag op de agenda. Kan van de lijst.



gebiedsplan

VERSLAG DORPSTAFEL

- 20180515-04: *Nagaan intensiteit geluidsproductie Van Krimpen en afspraak maken*
Andras geeft aan dat deze afspraak, ten behoeve van het doen van een moreel appel aan Van Krimpen, morgen plaatsvindt. Actiepunt blijft staan.
- 20180515-05: *Nagaan opleveren woningen Sint Janstraat.*
Marjolein Haest is vandaag verhinderd maar heeft het volgende per mail teruggekoppeld: Woningen zijn per 4 juni 2018 verhuurd
- 20180515-06: *Nagaan mogelijkheid langere periode snelheidsmeting.*
Andras is nagegaan of het verzoek tot een meting van 6 weken mogelijk was. Meten over een dergelijk lange periode is niet gebruikelijk, en er waren ook meerkosten aan verbonden, maar evenwel was het akkoord. Saillant detail is dan wel dat uiteindelijk op verzoek van omwonenden de meting na 3,5 week is gestaakt. Hierover later meer (punt staat vandaag op de agenda). Actie kan van de lijst.
- 20180515-07: *Planning / pilot aanpak Markiezenlaan.*
Terugkoppeling Marjolein Haest per mail: de binnenwerkzaamheden staan gepland tussen half oktober en half november en de buitenwerkzaamheden tussen eind oktober en half december (dit geldt voor alle woningen, dus niet alleen voor de leegstaande woning op nummer 1, welke als modelwoning / uitrustwoning zal worden gebruikt). Actie kan van de lijst.

3. Mededelingen

- *Stemmen op keuze bloembollenmengsels entrees Standdaarbuiten*
Andras licht toe dat in navolging van de toelichting door Hans van Merrienboer in een vorige editie van de dorpsstafel over bijenlinten en het opfleuren van de entrees van de kernen, er nu een website is geopend (www.moerdijk.nl/fleurige-entree) waarop men kan stemmen op het type bollenmengsels bij de entrees van Standdaarbuiten. De gemeente heeft 4 mengsels samengesteld die over het hele seizoen heen zichtbaar zijn. Stemmen kan tot en met **2 september a.s.!**
- *Winterschoolliner*
Goed nieuws over de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd; Eerder dit jaar was Arriva genegen om in de winterse periode de scholieren van en naar het Markland College in Zevenbergen te vervoeren, mits de ouders van de kinderen in voldoende mate een abonnementsvorm afsloten. Het vereiste quotum werd echter niet gehaald en de proef leek daarmee van de baan. Gelukkig is het nu toch gelukt om Arriva de komende winterperiode alsnog te laten rijden, zonder vooraf gestelde quota. Laat onverlet dat het een proef is, dus de noodzaak er wel is om met zijn allen gebruik te maken van deze voorziening, zodat de proef omgezet zou kunnen worden in een permanente busdienst.
- *AED Oudendijk en Kreekdijk*
Rob meldt dat dankzij een crowdfunding actie onder leiding van Harry de Rond, zowel de Oudendijk als de Kreekdijk over een AED beschikt. Harry geeft aan dat alleen vanaf de openbare weg niet zichtbaar is waar deze AED's zich bevinden. Hij informeert of het mogelijk is dat gemeente dit middels een bord kan aangeven. Andras zal dit nagaan (**actie: Andras**).
- *Tankstation Standdaarbuiten*
Rob geeft aan dat er een 'kernteam Vlinderbuurt' is geformeerd, die zich richt tegen de komst van een onbemand tankstation aan de Markweg. Zij hebben een pamflet opgesteld waarin zij de argumenten uiteenzetten waarom de komst van het station slecht zou zijn voor Standdaarbuiten. Ze verzoeken eenieder die hun mening deelt het pamflet te ondertekenen en aan hen te retourneren. Belangstellenden die willen beschikken over het pamflet kan Rob in contact brengen met het kernteam. Hij zal dit ook delen op METT (**actie: Rob**). Zijn zienswijze over het pamflet is, dat deze een combinatie van meningen, aannames en feiten bevat. Rob heeft het kernteam aangeboden om dit onderwerp tijdens



een volgende vergadering van de dorpsstafel te agenderen. Coen heeft in de krant gelezen dat de komst van het tankstation al een gelopen race zou zijn. Andras antwoordt dat de krant er een handje van heeft om, bij dossiers waar de gemeenteraad de uiteindelijke beslissingsbevoegdheid heeft (zoals hier), het besluit van het college dat hieraan voorafgaat als dat eindoordeel te presenteren. De nuancering dat 'de raad op een later moment er zich nog over buigt' staat doorgaans wel in het stuk zelf, maar dat bekt natuurlijk niet zo lekker als kop.

- *Toelichting dorpsraad over integratie dorpsstafel*

Rob Zoon licht toe dat de dorpsraad het afgelopen jaar met de gemeente heeft gewerkt aan een voorstel tot integratie tussen dorpsraad en dorpsstafel. Hierbij zou de bestaande stichting dorpsraad worden omgezet in een stichting dorpsstafel en zou de dorpsstafel daarmee een formele entiteit worden. Echter om voor de dorpsraad onduidelijke redenen, heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente besloten dat deze nieuwe entiteit niet een stichtingsvorm mag zijn, maar een vereniging moet worden. De dorpsraad heeft verzocht om de achterliggende argumenten voor dit besluit, maar deze zijn - naar eigen zeggen - nooit ontvangen. Aangezien een stichting niet omgezet kan worden in een vereniging, kan in formele zin geen sprake meer zijn van 'integratie', dus acht de dorpsraad hun opdracht voltooid. Aangezien vandaag de beoogde bestuursleden van de vereniging dorpsstafel worden aangewezen, zal aan hen worden gevraagd om te komen tot statuten van deze nieuwe entiteit. Gezien de overlap van werkzaamheden van de dorpsraad en de dorpsstafel, lijkt het weinig zinvol om beide organisaties naast elkaar te laten voortbestaan. Na oprichting van de vereniging dorpsstafel zal het bestuur van de dorpsraad dan ook een vergadering houden waarin voorgesteld wordt om de dorpsraad te ontbinden.

4. **Verkiezing bestuursleden vereniging dorpsstafel**

Rob meldt dat Coen Tolenaars en Joyce Staneke-Meeuwisse zich hebben aangemeld voor een bestuursfunctie. Rob vervolgt dat hij zich ook wil inspannen om de vereniging mee op te zetten, maar hoopt wel dat in de toekomst jongere generaties instappen om de continuïteit van de vereniging te borgen. Aanwezigen zijn unaniem akkoord met het aanwijzen van deze drie personen als beoogde bestuursleden. Zij zullen de komende periode aan de slag gaan met het tot stand brengen van statuten, die de volgende vergadering ter vaststelling aan de dorpsstafel zullen worden voorgelegd. Andras geeft aan dat de gemeente een sjabloon heeft dat als basis zou kunnen fungeren. Door die gezamenlijk te kneden naar een Standdaarbuitense variant, zou het in zijn ogen moeten lukken om deze de volgende tafel te agenderen.

5. **Beoogde maatregelen Rijkswaterstaat i.r.t. geluid A17**

Ewald Korevaar van de gemeente licht dit onderwerp toe (zie de bijlage voor de getoonde sheets). Rijkswaterstaat is van plan aan weerszijden van de A17 twee geluidsschermen te plaatsen, ter vermindering van het geluid op de gevels van de meest dichtbijgelegen woningen. Voor een aantal andere woningen langs het tracé door de gemeente Moerdijk met een te hoge geluidsbelasting, zal de oplossing worden gezocht in het treffen van maatregelen aan de woning zelf. Wat betreft de geluidsschermen gaat het om een scherm van 2 meter hoog aan de zijde van de Sluissedijk en een scherm van 3 meter hoog aan de Oude Kerkstraat. Rijkswaterstaat opteert hierbij voor absorberende geluidsschermen (in plaats van reflecterende) en aan weerszijden begroeid met groen. Er komt een dezer dagen een brief aan de bewoners van de bewuste woningen, en er wordt ook een website geopend www.rijkswaterstaat.nl/mjpgA17moerdijk, zodat eenieder kan zien welke woningen akoestisch zijn berekend en voor welke woningen de geluidsaanpak daadwerkelijk bedoeld is. Ten aanzien van de voorgenomen maatregelen kan men een zienswijze indienen (tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het ontwerp plan). Publicatie van het ontwerp plan wordt verwacht in de week van 22 oktober 2018. Vaststelling van het plan wordt beoogd in 2019 en de uiteindelijke uitvoering uiterlijk in 2023.



gebiedsplan VERSLAG DORPSTAFEL

Clara Verhulst constateert dat de dorpsstafel in dit geval eerder op de hoogte wordt gesteld dan de mensen waar het feitelijk om gaat. Dat lijkt haar niet de juiste gang van zaken. Ewald deelt volledig haar mening en merkt op dat Rijkswaterstaat zelf de communicatie rondom dit project doet. Hij heeft hen geadviseerd om ervoor te zorgen dat de brieven bij betrokkenen op de mat liggen vóór de vergadering van vandaag, maar dat was voor hen klaarblijkelijk niet mogelijk. Clara geeft aan dat Rijkswaterstaat hier dus verantwoordelijk voor is, maar zij vermoedt dat veel bewoners – bij gebrek aan deze kennis - naar de gemeente zullen kijken. Aanwezigen constateren dat het jammer en een gemiste kans is dat een in beginsel positieve ontwikkeling vanwege de wijze van communiceren mogelijk uiteindelijk toch negatief kan worden ontvangen.

Harry de Rond vindt het niets dat de schermen zo hoog worden. De weg ligt al op hoogte dus dan kan het bij de woningen binnen behoorlijk donker gaan worden. Daarnaast kent hij een bedrijf dat schermen vervaardigt die met minder hoogte een betere geluidsreductie geven dan traditionele schermen. Hij zal Ewald voorzien van de technische informatie omtrent deze schermen (**actie: Harry**). Op de vraag of de dorpsstafel zelf een zienswijze in zou kunnen dienen, antwoordt Rob dat het hem te ver lijkt te gaan om een individuele mening te verheffen tot standpunt van de tafel. Andras adviseert Harry om individueel een zienswijze in te dienen, indien hij het niet met de plannen eens is.

De planning tot de uitvoering wordt door aanwezigen wel als erg ruim beschouwd. Op de vraag of de gemeente hier wel iets in zou kunnen betekenen, antwoordt Ewald dat het wellicht wel mogelijk is om het middel van een zienswijze te gebruiken om te betrachten de uitvoeringstermijn te verkorten. Hij zal dit middel overwegen (**actie: Ewald**). De A17 ter hoogte van de gemeente Moerdijk is immers een pilot en dan mag je wel verwachten dat de uitvoering dan ook geen jaren op zich zou hoeven te wachten.

Een aanwezige vraagt of Rijkswaterstaat bij hun maatregelenpakket rekening houdt met het feit dat er thans een parallel traject loopt door Tennet in het kader van de komst van een 380kV netwerk, waarbij een aantal van de woningen met geluidsoverschrijdingen nu juist worden opgekocht. Ewald antwoordt dat hij niet weet of Rijkswaterstaat daar rekening mee heeft gehouden. Hij zal dit nagaan (**actie: Ewald**).

Clara vraagt aandacht voor een ander aspect dat een raakvlak heeft met de aanwezigheid van de rijksweg, namelijk de luchtkwaliteit. Zou de gemeente hier geen onderzoek naar kunnen starten? Ewald weet dat Rijkswaterstaat de luchtkwaliteit van de snelwegen jaarlijks berekent. Afgesproken wordt dat hij deze gegevens voor de A17 met de dorpsstafel deelt (**actie: Ewald**).

5a.

Stand van zaken “aanpak De Wieken”

Jac Bastiaanssen licht toe dat er op 20 juni jl. met bewoners en de gemeente gesproken is over de aandachtspunten rondom een herinrichting van De Wieken. Er werden veel verbeterpunten aangedragen door de bewoners. Nadien hebben de bewoners echter niets meer gehoord over de stand van zaken en voortgang van dit project. Er zou na de uitwerking van de plannen nog een 2e informatieavond plaatsvinden. Jac heeft Hans van Merrienboer van de gemeente daarom afgelopen week gebeld en gesproken, en Hans gaf aan dat er inmiddels een concept inrichtingsvoorstel is gemaakt op grond van alle input. Deze zou nog intern worden besproken, waarna de vervolgvond zou worden ingepland. Jac zou echter graag weten wanneer dit op de rol staat, zeker gelet op de eerder voorgespiegelde uitvoeringstermijn van Q3. Gegeven de stand van zaken lijkt het Andras zinvol dat zijn gemeentelijke collega's er in ieder geval voor zorgen dat in september de vervolgsessie wordt gehouden. Andras zal nog aan alle tafelaars kenbaar maken wanneer dat exact in september wordt (**actie: Andras**).



gebiedsplan

VERSLAG DORPSTAFEL

6. Bijzonderheden per werkgroep

- *Thema leegstand en verpaupering*

Coen licht toe dat, dankzij het initiatief van de gemeente, het mogelijk is geworden om de kerk nachtelijk aan te lichten. Zo'n 25% van de schijnwerpers zijn geplaatst en het resultaat is nu al prachtig te noemen. Er vinden thans exterieur nog enkele werkzaamheden plaats, maar dan zal het voorlopig even stil blijven rondom de kerk. De ambitie om de torenspits terug te brengen (van 27 meter hoog) is er ook nog steeds, maar eenieder begrijpt dat zo'n ingrijpende wijziging de nodige voeten in aarde heeft (en financiële middelen verlangt);

Coen vervolgt dat wat betreft de herbestemming van het suikerentrepot de vergunningsprocedure goed op stoom is. Evenwel is het heden ten dage nog een behoorlijke uitdaging om een betaalbare aannemer te vinden. Andras nuanceert nog wel de uitspraak van Coen over de vergunningenprocedure, in de zin van de stukken te lang en leste wel compleet zijn, maar er nog wat opmerkingen zijn geplaatst op de ruimtelijke onderbouw. Deze zullen nog verwerkt moeten worden. Jos Eenhuizen constateert een discrepantie tussen de lezingen van Coen en Andras. Andras beaamt dit en begrijpt waar de oplossingsuggestie van Jos ("gewoon beginnen en de gemeente legaliseert wel") vandaan komt, maar hem lijkt dat niet de juiste gang van zaken.

- *Thema behoud van voorzieningen*

De aannemer van de verbouwing van de Attent is vanavond aanwezig, en weet te melden dat de verbouwing voorspoedig verloopt. Vanaf 20 september zal de winkel wel vier weken dicht zijn, vanwege de toch grondige werkzaamheden die plaats dienen te vinden. De bezorgdheid van Jos aangaande de maaltijdvoorziening voor de mensen in de Blomhof wordt weggenomen doordat de aannemer weet te melden dat Tim Attent daar gedurende deze periode in zal blijven voorzien.

- *Thema verkeer en veiligheid*

Andras licht toe dat er een nieuwe verkeersmeting heeft plaatsgevonden aan de Molenstraat-Molendijk. Kees Klasen vraagt zich af waarom er in de vakantieperiode is gemeten. Andras antwoordt dat de gemeente vorig jaar november een meting heeft gehouden ter plekke, maar die was volgens de bewoners niet representatief. Daarom is de afspraak gemaakt dat de bewoners zelf zouden aangeven wanneer de gemeente moest komen meten, en dan over een periode van 6 weken. Arie Molenaar zou als trekker van de werkgroep dit tijdstip coördineren. Bewoner Hans Klijn heeft echter direct de gemeentelijk verkeerskundigen benaderd met het verzoek dat men in allerijl moest gaan meten, want het oogstseizoen was begonnen. Het verzoek van Andras is om in de toekomst dit soort zaken wel via Arie te laten verlopen, want hij wist nu van niets en de vraag is of de mening van Hans Klijn ook de mening van alle buurtbewoners representeerde. Hoe dan ook, om de meting werd verzocht dus aan het einde van dezelfde week kon de meter worden geplaatst. Deze heeft er exact 3,5 week gelegen, toen Hans Klijn de gemeente verzocht om de meter weer weg te halen en daarnaast de laatste week aan tellingen niet door te rekenen. Het oogstverkeer was namelijk al een week klaar met rijden. Al snapt op zich volkomen zijn beweegredenen, maar constateert dat deze meting dan niet representatief kan zijn voor situatie op deze weg in zijn algemeenheid, maar hooguit voor de piekperiode tijdens het oogstseizoen. De meting (die inmiddels ook op METT staat) laat zien dat de gemiddelde hoeveelheid vrachtverkeer, absoluut gezien, iets hoger was dan de vorige telling (85 t.o.v. 78 voertuigen per etmaal in 2017). Dit is dus toe te schrijven aan de oogstperiode. Als het gemiddelde (conform verzoek Hans Klijn) alleen wordt becijferd over de eerste weken van de meting dan stijgt de teller van 85 naar 106 voertuigen per etmaal. De Molendijk is een erftoegangsweg type 1 (ETW 1). Voor dit type weg geldt een maximum van 4000 motorvoertuigen per etmaal waaronder maximaal 320 vrachtwagens. Het gemeten aantal zit hier ruim onder, zelfs in de wetenschap dat het de piekperiode betreft. Ter vergelijking: In Klundert speelt de discussie over een randweg in relatie tot de verkeersintensiteit bij de Zevenbergse poort. Metingen leveren op dat de aangehaalde



gebiedsplan

VERSLAG DORPSTAFEL

intensiteiten voor een erftoegangsweg daar wèl worden overschreden. Dat maakt dat een discussie over een randweg daar bestaansrecht heeft. De wens hier tot een alternatieve ontsluitingsweg van/naar het bedrijventerrein kent op dit moment geen formele nut- en noodzaak, dat heeft deze meting uitgewezen. Dat laat onverlet dat mensen er wel overlast van kunnen ervaren. Andras vervolgt dat de gemiddelde snelheid op de Molendijk (max 50km/u) **53 km/u** (inkomend verkeer 52 km/u uitgaand 54 km/u) bedraagt (was in 2017 52.5 km/u). De gemiddelde snelheid op de Molenstraat (max **30km/u**) bedraagt **53,5 km/u** (inkomend verkeer 53 km/u, uitgaand 54 km/u) (was in 2017 55.5 km/u). Andras concludeert dat er dus met name aan de Molenstraat te hard wordt gereden. Wijkagent Johan Damen merkt op dat de inwoners, met dit soort cijfers, in hun handjes mogen wrijven; mensen rijden doorgaans een slag harder dan wat ergens is toegestaan. Dat men circa 50 kilometer per uur rijdt op de Molenstraat vindt hij dan – in verhouding tot soortgelijke straten in andere kernen – nog best netjes. Evenwel zijn aanwezig het erover eens dat het hier wellicht weer de moeite loont om een snelheidsactie te houden, waarbij bewoners samen met wijkagent en BOA de hardrijders persoonlijk aan te spreken op hun gedrag. Clara vertelt dat de bewoners binnenkort een buurtbarbecue hebben, en dat een uitgelezen kans is om na te gaan wie van de bewoners zich daarvoor beschikbaar zou willen stellen. Ze laat dit weten aan Arie (**actie: Clara**).

Arie vertelt dat in de eerstvolgende werkgroep verkeer de langgekoesterde wens van een voetpad bij de bocht aan de Molendijk centraal zal staan. Er zal dan gediscussieerd worden over de verschillende manieren waarop dit uitgevoerd zou kunnen worden, met bijbehorende financiële consequenties. Deze kunnen vervolgens aan het college worden voorgelegd ter bestuurlijke afweging. Wanneer de datum van deze werkgroep bekend is, zal Arie deze op METT plaatsen (**actie: Arie**).

Harry de Rond merkt op dat – naar aanleiding van zijn eerdere pleidooi voor maatregelen aan de Oudendijk als gevolg van overlast door te hard rijdend vrachtverkeer - de drempel die aanwezig was door de gemeente is weggehaald, en in plaats hiervan een tweetal eilandjes zouden terugkeren. Hij weet echter niet wanneer dit staat te gebeuren. Andras zal dit nagaan (**actie: Andras**).

Een bewoner van de Oude Kerkstraat is blij met de komst van het matrixbord, maar vraagt zich af waarom de locatie gekozen is op de plek waar men nog 50 mag, waarna men vervolgens de 30 km-zone in gaat? Het staat Andras bij dat de gemeentelijk verkeerskundige de exacte locatie van het bord heeft afgestemd met omwonenden. Arie zal navraag doen bij Ad Boonman hierover (**actie: Arie**).

- *Thema sociale verbindingen*

Inge licht toe dat naar aanleiding van de presentatie door Rolf Jobsen over de pilot “Wonen met gemak”, en de plaatsgevonden informatiebijeenkomst over dit onderwerp al 11 woonscans zijn uitgevoerd. Jac en Tiny Bastiaanssen zijn een van de gezinnen wiens huis ‘gescand’ is, en zij waren erg content over de informatie die zij hebben verkregen om hun huis levensloopbestendig te maken. Er komt mogelijk nog een vervolgbijeenkomst met een iets bredere scope, omdat Inge merkt dat veel mensen interesse hebben in het onderwerp levensloopbestendigheid, maar ook in aanverwante onderwerpen zoals de mogelijkheden tot bekostiging vanuit de Wet op de Maatschappelijke Ondersteuning, en een scan op het gebied van inbraakpreventie.

7 Afsluiting

- *Bepalen datum volgende dorpsstafel*

De volgende zittingsdatum wordt gepland op **13 november 2018** om 19.30 uur.

- *Evaluatie en rondvraag*

- Johan Damen constateert dat veiligheids- en verkeersmeldingen nu via verschillende kanalen worden gemeld. Dat geeft een versnipperd beeld. Afgesproken wordt dat in



gebiedsplan

VERSLAG DORPSTAFEL

de komende periode Harry (namens de buurtpreventie), Arie (namens de werkgroep verkeer) en Johan meer en vaker met elkaar contact hebben.

8. Actielijst

Nr	Actiepunt	Wie
20171129-04	Iemand spreken over initiatief natuurspeelplek naast school	Ineke Peters
20180220-04	Agenderen 'dorpsavond Standdaarbuiten' i.r.t. ontw. Suikerentrepot	Andras Incze
20180515-04	Nagaan intensiteit geluidsproductie Van Krimpen en afspraak maken	Glenn Mogot
20180828-01	Bebording AED Oudendijk & Kreekdijk mogelijk?	Andras Incze
20180828-02	Pamflet kernteam Vlinderbuurt t.a.v. benzinestation op METT zetten	Rob Zoon
20180828-03	Technische informatie nieuwe geluidsschermen delen met Ewald	Harry de Rond
20180828-04	Zienswijze gemeente m.b.t. uitvoeringsplanning geluidsschermen	Ewald Korevaar
20180828-05	Samenhang geluidsschermen RWS – 380kV Tennet nagaan	Ewald Korevaar
20180828-06	Publiceren RWS rapporten inzake luchtkwaliteit A17	Ewald Korevaar
20180828-07	Doorgeven datum/tijdstip vervolgbijeenkomst De Wieken (in sept)	Andras Incze
20180828-08	Inventariseren animo publieksactie snelheid Molenstraat	Clara Verhulst
20180828-09	Doorgeven datum werkgroep verkeer	Arie Molenaar
20180828-10	Wanneer aanleg eilandjes Oudendijk	Andras Incze
20180828-11	Locatie DSI Oude Kerkstraat heroverweging mogelijk?	Arie Molenaar

Bijlage – Presentatie geluidsmaatregelen A17 Rijkswaterstaat



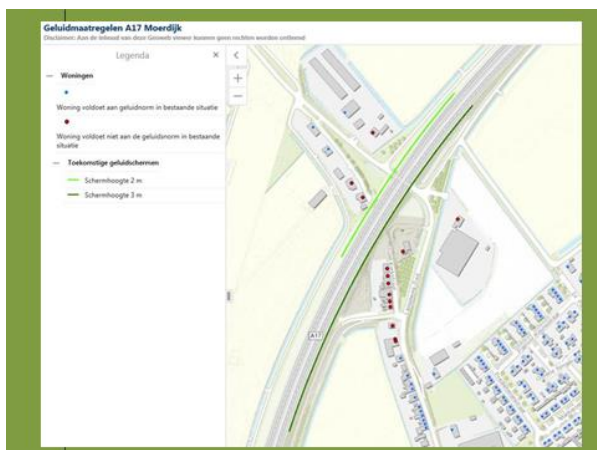
• Normen voor geluid

- Wet stelt normen voor geluid langs snelwegen
- Geluid op de gevel
- Woningen waar normen worden overschreden:
Voor 1 jan. 2021 een plan van maatregelen
- Eerste plan: A17 gemeente Moerdijk
- Ook onder de normen: last van geluid



• 3 soorten maatregelen

- Maatregelen die de bron (wegdek) stiller maken: 2 laags zoab
- Maatregelen die de verspreiding verminderen: geluidsschermen
- Maatregelen die geluid *in* de woning verminderen: betere isolatie (muur / glas)
- Goedkoopste oplossing



• Typen schermen

- Geluidsabsorberend
- Waarschijnlijk grotendeels groen





gebiedsplan VERSLAG DORPSTAFEL

• Overige woningen

- Onderzoek naar geluid binnen de woning
- Hoger dan de norm voor binnenshuis: voorstel voor maatregelen
- Alleen na instemming eigenaren/bewoners



• Vervolg

- Bewoners worden eind deze week / begin volgende week geïnformeerd: brief / website / advertentie
- Week van 22 oktober 2018: ontwerp plan ter inzage
- Bericht in lokale huis-aan-huis krant
- mogelijkheid voor een zienswijze (uiterlijk 6 weken na publicatie)
- Loop van 2019: vaststelling definitief plan
- Bouw van de geluidschermen: uiterlijk in 2023
- Gevelonderzoeken: 2020

• Meer info

- Website: www.rijkswaterstaat.nl/mjppA17moerdijk
- Gratis informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 – 8002 (bereikbaar van maandag t/m vrijdag van 7.00 tot 20.00, in het weekend en op feestdagen van 10.00 tot 18.30)
- Contactformulier op de website.