

T.a.v. gemeente Breda
Claudius Prinsenlaan 10
4811 DJ Breda
Nederland

Verzenddatum
Augustus 2025

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door
College van
burgemeester en
wethouders van
gemeente Moerdijk

Onderwerp Formele reactie op spitssluitingen Prinsenbeek

Geacht college,

Via deze weg reageren wij als gemeente op het door u genomen besluit om spitssluitingen in te voeren in en rondom de kern van Prinsenbeek. Hierbij reageren we op zowel de directe impact op het verkeerssysteem en leefbaarheid in onze gemeente als op de wijze hoe wij (regionale) samenwerking zien.

In eerste plaats sturen wij deze reactie omdat uit onderzoek blijkt dat dit besluit ertoe leidt dat sommige wegen in onze gemeente significant meer vervoersbewegingen per etmaal te verduren krijgen als gevolg van de spitssluitingen. Met name de Achterdijk wordt nu een (sluip)route waar onevenredig veel voertuigen overheen zullen gaan, met als gevolg dat dit type weg niet is bestemd voor dergelijke hoeveelheden. Daarnaast heeft deze significante verkeersstename als gevolg van de spitssluitingen impact op de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de bewoners van deze weg.

We erkennen en begrijpen dat u als gemeente iets wilt doen aan het leefbaarheidsvraagstuk in en rondom de kern Prinsenbeek. Het is van belang dat er met elkaar serieus wordt gekeken naar oplossingen die bijdragen aan een veilige, duurzame, structurele en leefbare oplossing. Tegelijkertijd willen wij benadrukken dat de gekozen maatregel – het afsluiten van diverse toegangswegen tijdens de ochtendspits – in onze ogen geen (eind)oplossing, maar een verschuiving is van het probleem: het welbekende waterbedeffect. Dat blijkt ook uit de eerste resultaten van diverse scenario's: de spitssluitingen zorgen voor significant meer drukte op diverse andere wegen in de regio.

Bovendien is het voor ons evident dat we ons op regionale schaal in een dagelijks leefsysteem bevinden, waarbij woon-werk verkeer of het gebruikmaken van elkaars faciliteiten en/of voorzieningen inherent is. Dat is onzes inziens niet enkel een systeem dat zichzelf zo vormt, het is essentieel voor de mate van en het bevorderen van o.a. (brede) welvaart. In essentie raakt dit voor ons de kern van (regionaal) samenwerken.



Het afsluiten van door- en toegangswegen is een noodmaatregel die ter plaatse hopelijk verlichting biedt maar kunnen in onze overtuiging niet de eindoplossing zijn. Die zien wij in een integrale, samen gedragen, structurele oplossing die én leefbaarheid én (regionale)bereikbaarheid dient. Hierom vragen we uw aandacht om gezamenlijk verantwoordelijkheid te nemen voor constructieve, structurele en tevens haalbare oplossingen. Graag zouden we met u en de gemeente Etten-Leur opdracht geven voor een studie zoals we in de stedelijke regio hebben afgesproken.

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Moerdijk,

Danny Dingemans,
Wethouder