



Artikel 35 vragen BBM

Datum: 20 juni 2017

Betreft : ontgassing op het Hollands Diep

Aan het college van burgemeester en wethouders

Het op 14 mei 2014 (www.rijksoverheid.nl) aangekondigde pakket van de gezamenlijke aanpak tegen het ontgassen op het Hollands Diep bestond uit:

- a. Nationaal convenant (green deal) door ministerie van Infrastructuur en Milieu met branche-organisaties per 1 januari 2015 in te gaan voor benzeen en start onderzoek aanpak benzeenhoudende vluchtige stoffen.
- b. **Verbod op ontgassing te regelen via de provinciale milieuverordening van provincie Noord-Brabant en provincie Zuid-Holland voor benzeen per 1 januari 2015 en benzeenhoudend per 1 januari 2016.**
- c. Regionaal convenant (regionaal afsprakenkader Rijnmond) waarin voor het Rijnmondgebied afspraken worden gemaakt tussen onder meer Havenbedrijf Rotterdam, Deltalinqs, en individuele bedrijven over het terugdringen van ontgassing en het realiseren van techniek om ontgassing te kunnen uitvoeren.
- d. Nationaal verbod op benzeen. Inzet ministerie van Infrastructuur en Milieu vooruitlopend op CDNI verdrag. Zodra er in CDNI kader internationaal voldoende overeenstemming is om over te gaan tot een CDNI-verbod is er basis voor een nationaal verbod op het ontgassen van benzeen en van nog te bepalen andere zeer zorgwekkende vluchtige stoffen.

Desondanks blijkt dat er nog zeer frequent schepen ontgassen op het Hollands Diep ter hoogte van bijvoorbeeld de kern Moerdijk en Residence Waterweelde. Afhankelijk van de windrichting hebben de inwoners hier zeer veel overlast (stank) van, nog even afgezien van de (mogelijk) schadelijke gevolgen voor de gezondheid tengevolge van deze gassen.

Het ontgassen is daarbij zowel voor eenieder vanaf de Moerdijkbrug zeer goed zichtbaar, alsook (bij navraag en spontaan gemeld) regelmatig geconstateerd door inwoners van het dorp.

Onze vragen:

1. Hoe kan het zijn dat wij onze inwoners nog steeds aan deze stoffen (laten) blootstellen?
2. Welke prioriteit heeft het tegengaan van het ontgassen op het Hollands Diep bij de gemeente Moerdijk en de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland?
3. Hoe en hoe vaak wordt er door de geëigende instanties, zoals bijv. de waterpolitie, gecontroleerd op het ontgassen?

4. Welke maatregelen worden getroffen bij het constateren van een overtreding?
5. Indien dit een boete is: hoe hoog is de boete die wordt opgelegd bij vaststelling dat een schip in overtreding is?
6. Hoeveel boetes zijn er voor ontgassen in 2016 uitgedeeld en wat is het gezamenlijke bedrag daarvan?
7. Is het college ervan overtuigd dat het verbod genoegzaam bekend is en dat de (hoogte van) de boetes en waarschuwingen voldoende effect sorteren?
8. Hoe gaan we er mee om als in de toekomst blijkt of schijnt dat inwoners tengevolge van o.a. het ontgassen gezondheidsrisico's hebben gelopen en –problemen hebben gekregen?

Graag vernemen wij van uw een reactie

Fractie BBM

Wim de Pijper

Peter Stehouwer