

## RAADSINFORMATIEBRIEF

	Nummer griffie	:	
	Zaaknummer	:	
	Documentnummer	:	728261
Van	: College van burgemeester en wethouders	Byl	: 728262
Aan	: de leden van de gemeenteraad		
Onderwerp	: stand van zaken uitvoering geluidmaatregelen HSL-Zuid		

Verantwoordelijke portefeuillehouder: J. J. Kamp

### Inleiding

Eind februari 2016 heeft het college middels een brief aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) gevraagd om een invulling van het besluit uit de brief van 1 oktober 2015 aan de Tweede Kamer om te komen tot geluidmaatregelen in Zevenbergschen Hoek. In de brief van 1 oktober staat dat de maatregelen die in Moerdijk worden genomen nader te bepalen zijn en hiervoor 1 miljoen euro is gereserveerd. Dit is mede afhankelijk van de uitkomsten van het Meerjarenprogramma Geluid (MJPJG).

Uit het onderzoek naar geluid langs de HSL volgde dat er een overschrijding van de geluidsbelasting uit het Tracébesluit bij Zevenbergschen Hoek is, maar dat er geen doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden. Gezien de ligging van Zevenbergschen Hoek, parallel aan het reguliere spoor, HSL spoor en rijksweg A16, is het HSL spoor niet de enige geluidsbron. In het kader van het MJPJG kijken ProRail en RWS ook naar deze locatie. Daarom is belangrijk alle partijen te betrekken bij eventuele maatregelen tegen geluidsoverlast.

### Informatie

Naar aanleiding van deze vraag heeft in mei een overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Moerdijk, het ministerie van IenM, RWS en ProRail. Dit overleg was bedoeld om gezamenlijk het proces te bepalen waar en welke geluidmaatregelen getroffen kunnen worden bij Zevenbergschen Hoek. Tijdens dit overleg is vast komen te staan dat in het kader van het MJPJG Spoor geen aanleiding is om maatregelen te treffen in Zevenbergschen Hoek. In het kader van het MJPJG Weg zijn mogelijk twee woningen aan de westzijde geïdentificeerd waarvoor maatregelen worden afgewogen. De conclusie is dat er amper samenhang is tussen de trajecten HSL-Zuid geluid, MJPJG Spoor en MJPJG Weg en dat er daarom waarschijnlijk geen sprake is van 'cumulerende maatregelen'. In tijd is het MJPJG proces ook niet te koppelen aan het HSL-proces. Dit betekent dat de gemeente Moerdijk voor maatregelen in Zevenbergschen Hoek zich moet richten op het HSL-Zuid geluidsproces.

Als er geluidmaatregelen worden getroffen in het kader van HSL-Zuid, worden deze uitgevoerd door ProRail, in opdracht van het ministerie van IenM. Naar verwachting zal ProRail dit najaar het initiatief nemen om samen met de gemeente het proces op te starten om te bepalen óf en zo ja welke geluidmaatregelen in Zevenbergschen Hoek worden genomen. Bij dit proces worden de belanghebbende bewoners betrokken. Deze bewoners en de dorpsstafel ontvangen nu ook informatie over de stand van zaken.

### Bijlagen:

Uitleg fasering uitvoering project 'geluidmaatregelen HSL-zuid'

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,  
De loco-gemeentesecretaris, de burgemeester



E.J.F.M. Kerssemakers



J.P.M. Klijs

## **Stand van zaken uitvoering geluidmaatregelen HSL-Zuid (juni 2016)**

### **Wat vooraf ging**

Op 1 oktober 2015 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) een brief verstuurd aan de Tweede Kamer over de geluidmaatregelen HSL-Zuid. In deze brief stond het budget en de beoogde maatregelen per locatie. De afgelopen maanden heeft het ministerie van IenM afspraken gemaakt met ProRail over de uitvoering van de maatregelen. Inmiddels heeft er een bijeenkomst plaats gevonden waarbij het Ministerie van IenM, ProRail en de gemeenten langs de HSL het vervolgtraject hebben besproken.

### **Fasering**

ProRail heeft samen met het ministerie van IenM besloten om een gefaseerde uitwerking te maken: een uitwerkingsfase en een realisatiefase. De eerste fase is gericht op de technische uitwerking van het ontwerp van de maatregelen ter plekke en onderzoek naar de 'bouwbaarheid'. ProRail moet het ontwerp van alle maatregelen precies uitwerken. Dit is onder andere nodig om de bouwlogistiek te bepalen. Bouwen aan het spoor kan alleen in speciaal aangevraagde perioden dat het spoor buiten dienst is en er geen treinen rijden ('Trein Vrije Perioden'). In zijn algemeenheid moet het spoor zo min mogelijk buiten dienst te zijn. Dit onderzoek naar de bouwmethodiek en -logistiek is dus een belangrijk aspect van de uitvoeringsvoorbereiding bij spoorprojecten.

### **Planning**

De planning is als volgt: In 2016 start het project op. Dit is het begin van de uitwerkingfase. In deze periode worden ook contractuele afspraken gemaakt tussen het Ministerie en ProRail en tussen ProRail en een ingenieursbureau voor de studiefase. ProRail is bezig met het samenstellen van een projectteam en het opstellen van een plan van aanpak.

In 2017 gaan ProRail en het ingenieursbureau verder met de planuitwerking, dit omvat het ontwerp per locatie, contact met gemeenten/bewoners over het ontwerp en het inschatten van TVP's (TreinVrijePerioden). In 2018 neemt het ministerie de beslissing over het uitvoeren van de gedetailleerde plannen. Daarna volgt de aanvraag van ProRail voor de subsidie om de maatregelen te realiseren en worden vergunningen aangevraagd. ProRail regelt daarna de aanbesteding van de maatregelen. Het daadwerkelijk uitvoeren van de maatregelen vindt plaats in 2019 en 2020, afhankelijk van de vraag of eventuele juridische procedures (bezwaar of beroep tegen vergunningen), zijn afgerond.

### **Wie is waarvoor verantwoordelijk?**

Het project wordt gezamenlijk opgepakt. ProRail is de uitvoerder van de geluidmaatregelen. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het verder betrekken van de bewoners. Het ministerie van IenM is opdrachtgever van ProRail en blijft uiteraard ook betrokken.