

RAADSINFORMATIEBRIEF

25 JUL 2017

	Nummer griffie	:	
	Zaaknummer	:	763047
	Documentnummer	:	763054
Van	: College van burgemeester en wethouders		
Aan	: de leden van de gemeenteraad		
Onderwerp	: Locatie aanlegsteiger Waterbus		

Verantwoordelijke portefeuillehouder: Drs T.H.R. Zwiers

Inleiding

In de raadsvergadering van 11 mei jl. heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld voor de realisatie van de aanlegsteiger voor de Waterbus. Hierbij informeren wij u over de definitieve locatie van de steiger.

Vorig jaar tijdens de eerste pilot lag de aanlegsteiger direct gekoppeld aan het havenhoofd achter restaurant Vista. Dit jaar is de Waterbus terug en is besloten een permanente aanlegsteiger te realiseren. De locatie van de aanmeersteiger is daarbij geëvalueerd.

Eerder was er van uitgegaan dat de steiger op dezelfde plek kon komen. Hierbij was reeds wel de kanttekening gemaakt dat ten aanzien van de veiligheid dit kon leiden tot een verschuiving. Niet was voorzien dat dit ca. 100m zou blijken te zijn. De nieuwe locatie is besproken met de stadsraad Hart van Willemstad, Stichting Zicht op de Overkant, restaurant Vista en de havenmeester. Hierbij informeren we u over de overwegingen die geleid hebben tot de keuze voor de definitieve locatie en de (aanvullende) afspraken die hierbij gemaakt zijn.

- Belangrijkst reden voor de verschuiving is de veiligheid bij de in en uitgang van de voorhaven van Willemstad. De Waterbus is een catamaran. Een catamaran van deze omvang heeft een aanvaarroute nodig in de lengte van de aanlegsteiger. Deze nieuwe locatie zorgt dat hiervoor meer ruimte is aangezien we niet bij het havenhoofd hoeven te komen en er geen confrontatie is tussen de Waterbus en in/uitvarende schepen vanuit het havenkanaal. Hierop kan vanuit de nieuwe locatie veel beter geanticipeerd worden. Kortom deze situering is veel veiliger en dat is zeker voor de passagiersvaart enorm van belang. Ook voor het laden en lossen van passagiers liggen we op de nieuwe locatie geheel uit iedere vaarroute van beide haveningangen (De Battery en de Gemeentelijke Jachthaven).
- Op de nieuwe locatie worden de verkeersstromen (fietsers voor de Waterbus en parkerende auto's) uit elkaar gehaald. De Waterbus geeft een aantal maal een piek aan wandelaars en fietsers die richting de Waterbus gaan of er vanaf komen. De afhandeling daarvan is op de nieuwe locatie geleidelijker en veiliger. Het havenhoofd is niet ingericht op grote groepen wachtende mensen, er zijn geen hekken of veiligheidsmaatregelen. Vorig jaar was niet voorzien dat er pieken van 150 personen op en af de boot zouden gaan, met en zonder fietsen, langs het smalle kade gedeelte naast Vista. Dit blijkt nu een feit die op de nieuwe locatie beter op te vangen is.
- De eerste stukken direct naast de locatie van vorig jaar zijn zeer ondiep. Hier liggen veel stortstenen. De nu gekozen locatie is de eerste plek die diep genoeg is en waar de afstand ten opzicht van de wal beperkt is en met een loopbrug technisch en financieel uit te werken.

Alternatieven

- In het overleg met de stadsraad, Restaurant Vista en de havenmeester zijn ook de locaties in de voorhaven en de nieuw te ontwikkelen riviercruisesteiger besproken als alternatieven.
 - In de voorhaven: deze locatie is niet mogelijk omdat de Waterbus aanmeert met draaiende schroeven. Daardoor is er geen in en uitvaart mogelijk voor pleziervaartuigen zolang hij daar ligt. Daarnaast moet de Waterbus hier achteruit vertrekken wat niet wenselijk is wat betreft veiligheid en tijd.
 - Riviercruisesteiger: Deze is er nu nog niet en na realisatie liggen hier riviercruises die de gehele steiger gebruiken. Hier is dus geen ruimte over voor de Waterbus.

- Verder doorschuiven richting het oosten is niet wenselijk doordat daarmee de recreatieve koppeling met de vesting minder sterk is en er minder synergie is met de overige faciliteiten in en rond de vesting, vooral de horeca.

Bijkomende onderbouwing voor de locatie:

- Er is meer opstelruimte voor fietsers die met de Waterbus mee willen en staan te wachten. Vorig jaar zagen we veel wachtende fietsers op het Havenhoofd en langs de haven.
- De 'halte' van de Waterbus is op de nieuwe locatie beter zichtbaar voor de gebruikers. Achter restaurant Vista lag deze wat verstopt voor recreanten en toeristen.
- De locatie achter restaurant Vista is een populaire visplek. De Waterbus komt dit jaar drie dagen per week met meerdere aan- en afvaarten wat de visplek nagenoeg onbruikbaar maakt.

Aanvullende afspraken:

- Voor de steiger gaat de havenverordening gelden. Die stelt dat maximaal 30 minuten mag worden aangemeerd voor laden en lossen, in en uitschepen van passagiers.
- De raad heeft het college opdracht gegeven te zoeken naar een meer kostendekkende bezetting, benutting van de aanmeersteiger. Het college heeft dit in onderzoek en zal de raad hierover later dit jaar informeren naar de mogelijkheden. Het college heeft geenszins het voornemen hierbij ruimere aanmeertijden van de steiger toe te staan. Dit is eerder toegezegd en deze toezegging blijft gelden. Het college neemt dit expliciet op in de vergunning die gekoppeld is aan de aanlegsteiger.
- De nu gekozen locatie, is de plek waar vroeger ook het pontje aanmeerden. Het is niet mogelijk om de steiger van toen te herbouwen gezien de technische eisen voor de Waterbus. Wel is toegezegd om panelen te ontwikkelen die informatie geven over het verleden van de plek en kunnen hier bijvoorbeeld oude foto's laten zien. Deze zullen dit jaar worden ontwikkeld en afhankelijk van het seizoen nog geplaatst worden.

Conclusies:

- De nu voorgestelde locatie van de aanmeersteiger is het beste alternatief vooral gezien het aspect veiligheid:
 - het uit elkaar halen van verkeersstromen op het water en op het land;
 - opstelruimte voor wachtende mensen, in combinatie met de mensen die van de Waterbus afkomen.
- De havenverordening geldt voor de steiger en dit wordt een zogenaamde kiss-and-ride voorziening waar maximaal 30 minuten aan kan worden afgemeerd.
- Om dit te handhaven wordt een camera geïnstalleerd als onderdeel van het camerasysteem wat nu in ontwikkeling is voor een gedeelte van de haven.
- Er komt een paneel welk informatie geeft over de historie van deze plek waar de aanmeersteiger wordt ontwikkeld.
- De afspraken worden vastgelegd in de af te geven vergunning voor de realisatie van de aanlegsteiger.

Bijlagen:

- Locatie aanmeersteiger Waterbus

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
De gemeentesecretaris, de burgemeester,



P.A.M. van Bavel



J.P.M. Klijs



Locatie permanente steiger

Locatie tijdelijke steiger 2016

Lantaarn

Lantaarn

1522

1467

1468

1519

1520

1521

2