

RAADSINFORMATIEBRIEF

25 JUL 2017

	Nummer griffie	:	
	Zaaknummer	:	659597
	Documentnummer	:	763.565
Van	: College van burgemeester en wethouders		
Aan	: de leden van de gemeenteraad		
Onderwerp	: Concept exploitatieplan West-Brabant 2018		

Verantwoordelijke portefeuillehouder: Drs. T.H.R. Zwiers
--

Inleiding

Begin juli 2016 hebben gemeenten in West-Brabant het concept exploitatieplan West-Brabant 2018 van Arriva ontvangen ter advisering. Hierin meldt Arriva de plannen die zij hebben met de dienstregeling in 2018. De adviezen van gemeenten betreft Arriva bij het definitief maken van het Exploitatieplan 2018 en het ter instemming voorleggen aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Het college van Gedeputeerde Staten neemt begin september een besluit over dit exploitatieplan.

In het plan staan enkele aanpassingen die betrekking hebben op de gemeente Moerdijk.

Informatie

Buurtbus 219 wordt opgenomen in de reguliere lijnennet

Buurtbus 219 Zevenbergen – Etten-Leur is in december 2015 gestart op verzoek van de gemeenten Moerdijk en Etten-Leur om een rechtstreekse verbinding tussen Zevenbergen en Etten-Leur te realiseren. Op voorhand waren er wat twijfels of deze lijn succesvol zou zijn, immers extern onderzoek wees uit dat de vervoersvraag beperkt was. Maar omdat de buurtbuslijn tussen Etten-Leur en Zundert zo goed loopt en dit wellicht ook voor Zevenbergen – Etten-Leur zou gelden, wilde Arriva wel een proef starten met een buurtbus tussen deze laatste twee plaatsen. Daarnaast toonden beide gemeenten een grote betrokkenheid om een succes van de lijn te maken, wat zich onder andere heeft geuit door een deel van de kosten voor twee dienstregelingjaren op zich te nemen.

Buurtbus 219 kent een goede start in 2016 waarbij sinds het najaar de norm van 600 reizigers per maand wordt gehaald. Een enkele maand vormt daar de uitzondering op, maar in die maanden zijn veelal vakanties of heeft het goede weer parten gespeeld. Uit nadere analyse van de cijfers blijkt dat 87% van de reizigers reist tussen Zevenbergen en Etten-Leur, dus waar de buurtbus ook voor is gaan rijden. De overige 13% zijn lokale reizigers in met name Etten-Leur. Met name naar/van halten die door reguliere lijndiensten niet worden aangedaan. Alle reden dus om buurtbus 219 in de reguliere dienstregeling op te nemen.

In Zevenbergen gaat 219, mede op verzoek van de buurtbusvereniging, een verkorte route rijden waarbij de halte Oostrand niet meer wordt aangedaan. Reden is het feit dat deze route relatief veel omrijden betekent, vanwege de halte Oostrand, waar echter nauwelijks tot geen gebruik van wordt gemaakt.

Ontwikkelagenda Arriva 2018/2019

De provincie Noord-Brabant werkt aan de vernieuwing van het openbaar vervoer. Provincie Noord-Brabant wil de markt verkennen en leren kennen van alternatieve oplossingen voor collectief vervoer. De grote bus is niet altijd meer de juiste oplossing voor een aantal mobiliteitsvraagstukken.

Om onderdeel van deze discussie te zijn en hiervoor input te leveren is door Arriva een OV-scan gemaakt. Wat is de huidige kwaliteit van het openbaar busvervoer? Welke aanvulling betekent een echte verbetering? Zijn deze oplossingen financieel haalbaar en maakbaar? In

de OV-scan wordt duidelijk welke OV-kwaliteit er anno 2017 is. Het scherp hebben van het hoe het nu is, is van belang voor het (door)ontwikkelen van het openbaar vervoer in deze oproep voor vernieuwing.

Om de beschikbaarheid van het openbaar vervoer te vergroten op die momenten dat er geen bus rijdt (avond en weekeinden) moet er gezocht worden naar flexibele systemen die naar tijd en plaats naar behoefte ingezet kunnen worden, aanvullend op het reguliere openbaar vervoer.

Na meerdere overleggen heeft Arriva een ontwikkelagenda opgesteld. Deze wordt najaar 2017 verder uitgewerkt en geconcretiseerd in afzonderlijke businesscases. Eén daarvan is:

- *Aanvullend openbaar vervoer in de gemeente Moerdijk op die momenten dat de grote bus niet rijdt. De gemeente Moerdijk heeft dit project geïnitieerd en het wordt uitgewerkt in een projectgroep waar ook de Regiotaxi, het Reizigersoverleg Brabant, Stichting ZET, Arriva en de provincie deel van uitmaakt.*

Kleine aanpassingen

Lijn	Onderwerp	Toelichting
117 & 617	Lijn 117/617 / Breda - Fijnaart Ma t/m Vr middagspits 617 opheffen en 117 deels met 18m rijden	De extra ritten in de middag tussen Breda en Fijnaart (lijn 617) worden opgeheven ivm lage bezetting. Hiervoor in de plaats worden de ritten van lijn 117 in de middag gereden met verlengde bussen.
117 & 617	Lijn 117/617 / Lijn 617 in Zevenbergen via route lijn 117	Vanaf dienstregeling 2018 zal de schoolliner 617 dezelfde route door Zevenbergen rijden als de reguliere lijn 117.
117	Lijn 117 / Fijnaart - Breda Ma t/m Vr 1e avondrit niet via Terheijden dorp	De bus die om 19:09 uur vanuit Zevenbergen richting Breda vertrekt zal niet meer door Terheijden rijden.
117	Lijn 117 / Fijnaart - Breda Ma t/m Vr Vakantie daluren niet via Terheijden dorp	In de vakantieperioden zal lijn 117, net als op reguliere werkdagen, niet meer door Terheijden rijden.
119	Lijn 119 / Breda - Zevenbergen v.v. '15- minutendienst inkorten	Vanaf circa 17:00 uur rijdt lijn 119 een half uur dienst ipv de huidige kwartierdienst.
119	Lijn 119 / Breda - Zevenbergen Za eerste rit opheffen en laatste rit toevoegen	Op zaterdag vervalt de rit om circa 8:00 van Breda naar Zevenbergen. Er wordt op zaterdag een extra rit in de avond toegevoegd van Breda naar Zevenbergen rond 23:50 uur.

Proces dienstregeling

Ieder jaar gaat Arriva tussen januari en juni aan de slag met het maken van de nieuwe dienstregeling voor het jaar daarna. Hierin bekijken zij verschillende wensen van onder andere gemeenten en problemen uit de bestaande dienstregeling. In juli moet er dan een concept exploitatieplan liggen dat vervolgens in september door de provincie wordt vastgesteld. De gemeenten krijgen in juli en augustus de gelegenheid advies uit te brengen op het concept plan. Gemeenten hebben verder geen formele rol in dit proces.

We vragen als gemeente een reactie van de verkeerswerkgroepleden van de stads-en dorpstafels op de geplande aanpassingen. Mochten hier zwaarwegende punten uit komen, dan gaan we deze doorgeven aan Arriva.

Bijlagen:

Nieuwsbericht

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
De gemeentesecretaris, de burgemeester,



P.A.M. van Bavel



J.P.M. Klijs

PERSBERICHT

Zevenbergen, 25 juli 2017

Arriva presenteert voorstel nieuwe dienstregeling

Schoolliner sneldienst 617 rijdt voortaan dezelfde route door Zevenbergen als lijn 117. Dat betekent extra vervoerscapaciteit voor leerlingen van en naar Breda. Ook komt er een extra rit op zaterdagavond laat van Breda naar Zevenbergen en krijgt lijn 117 langere bussen in de middagspits. Dat blijkt uit de plannen voor de nieuwe dienstregeling in het concept Exploitatieplan dat Arriva heeft gepresenteerd.

Andere aangekondigde wijzigingen: lijn 119 tussen Zevenbergen en Breda rijdt na 17.00 uur voortaan eenmaal per half uur in plaats van eenmaal per kwartier. Lijn 117 tussen Fijnaart en Breda rijdt in vakantieperioden niet meer door Terheijden. Datzelfde geldt van maandag tot en met vrijdag voor de rit die om 19:09 uur vanuit Zevenbergen richting Breda vertrekt. Ook deze rit zal dus niet meer door Terheijden rijden. Tenslotte vervalt de rit om 08:00 op zaterdagochtend van lijn 119 vanuit Breda naar Zevenbergen. Er wordt op zaterdag een extra rit in de avond toegevoegd van Breda naar Zevenbergen rond 23:50 uur.

Als gemeente kunnen we niet meer doen dan adviseren op het concept Exploitatieplan. Het is de provincie die uiteindelijk de besluitvormende rol heeft.

Andere vormen van vervoer

Op initiatief van de gemeente Moerdijk onderzoekt Arriva samen met de provincie welke andere vormen van vervoer mogelijk zijn als alternatief wanneer er geen busvervoer beschikbaar is.

De nieuwe dienstregeling van Arriva gaat medio december 2017 in.

Noot voor de redactie:

Neem voor meer informatie contact op met: Marjolein Maarsen, communicatieadviseur, tel. 0168 373586, marjolein.maarsen@moerdijk.nl

www.moerdijk.nl

facebook: GemeenteMoerdijk

twitter: @Moerdijkse_Stem

PERSBERICHT

Zevenbergen, 25 juli 2017

Buurtbus Zevenbergen-Etten-Leur is een blijvertje

Buurtbus-lijn 219 tussen Zevenbergen en Etten-Leur is een succes. Sinds afgelopen najaar werd de gewenste norm van 600 reizigers per maand gehaald. Maar liefst 87% reist ook echt tussen Zevenbergen en Etten-Leur; de overige 13% gebruikt de Buurtbusverbinding voor vervoer binnen Etten-Leur. Vervoerder Arriva neemt daarom de lijndienst op in de gewone dienstregeling.

Op verzoek van de gemeenten Moerdijk en Etten-Leur werd eind 2015 de Buurtbusdienst gestart om te zorgen voor een rechtstreekse verbinding met het openbaar vervoer tussen Zevenbergen en Etten-Leur. Het ging om een proef; uit extern onderzoek bleek dat er onvoldoende gebruikgemaakt zou worden van deze voorziening. Maar omdat Buurtbus-lijn 225 tussen Etten-Leur en Zundert een succes bleek, terwijl ook daar vooraf was ingeschat dat er niet genoeg interesse zou zijn, werd toch besloten tot de proef met lijn 219. Moerdijk en Etten-Leur namen allebei een deel van de kosten voor de proef voor hun rekening.

“Bereikbaarheid een belangrijk punt”

Wethouder Thomas Zwijs is erg blij met het resultaat. “Voor Moerdijk is bereikbaarheid in en om de gemeente een belangrijk punt. Omdat Etten-Leur vanuit onze gemeente niet rechtstreeks per trein of bus te bereiken is, was het minder makkelijk om met openbaar vervoer tussen beide gemeenten te reizen. Terwijl bijvoorbeeld het Werkplein en de polikliniek in Etten-Leur veel cliënten hebben uit Moerdijk. Zij kunnen nu in de toekomst gelukkig de Buurtbus blijven gebruiken voor het vervoer.”

Halte Oostrand geschrapt

Enige verandering is dat Buurtbus 219 in Zevenbergen een verkorte route gaan rijden. De halte Oostrand wordt geschrapt. Reden hiervoor: van deze halte werd nauwelijks gebruik gemaakt en om deze te bereiken moest relatief ver worden omgedreden. Reizigers kunnen als alternatief nu kiezen voor de halte Halzeldonkse Zandweg.

Noot voor de redactie:

Neem voor meer informatie contact op met: Marjolein Maarsen, communicatieadviseur, tel. 0168 373586, marjolein.maarsen@moerdijk.nl