

Werken aan leefbaarheid doe je samen!

Stadsplan Willemstad

Honderdvijftig mensen. Zij gaven acte de présence voor de eerste bijeenkomst over het stadsplan Willemstad. Het zegt mij dat u, samen met de gemeente, bereid bent om uw steentje bij te dragen aan het behoud en de verbetering van de leefbaarheid van uw woonomgeving. Deze nieuwsbrief geeft beknopt weer welke zaken u van belang vindt voor Willemstad en welke acties eraan gekoppeld zijn. Acties, sommigen voor de inwoners, anderen voor de gemeente. Want werken aan leefbaarheid doe je immers samen! Tijdens de kerncontactbijeenkomst op 25 oktober aanstaande wil ik de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de acties nader met u bespreken. De bijeenkomst wordt gehouden in gebouw Irene en begint om 19.30 uur. Graag tot ziens op 25 oktober aanstaande.



Marjolein de Wit-Greuter

In den beginne.....

De nieuwe gemeente Moerdijk maakte in haar beginperiode twee visiedocumenten, samen met de bevolking en vastgesteld door de gemeenteraad. De ruimtelijke StructuurvisiePlus en het sociale Scenario Moerdijk 2020 krijgen in de stads- en dorpsplannen hun uitwerking op detailniveau. Een toekomstplaatje dat u, binnen de kaders van de gemeenteraad, zelf heeft geschreven. Zo ontstaat er een ruimtelijke en sociale agenda voor uw stad!

Uit uw wensput

Tijdens vier intensieve, leerzame en aangename openbare bijeenkomsten kwam

het stadsplan Willemstad tot stand. De eerste ontmoeting leverde de huidige stand van

zaken op, de tweede de gewenste situatie in de toekomst. Op de derde avond benoemde u de maatregelen en de activiteiten die u nodig vindt en op de vierde bijeenkomst werd alles nog een met een kritische blik bekeken. Het resultaat is een stadsplan dat er wezen mag. Alle terreinen passeerden de revue, gegoten in de volgende thema's:

1. Sociaal klimaat
2. Relatie burger-overheid
3. Wonen
4. Verkeer
5. Werken
6. Voorzieningen

1. Sociaal klimaat

Over tien jaar moet de sociale samenhang in Willemstad nog net zo sterk zijn als nu, zo heeft u als wens uitgesproken. Een bloeiend verenigingsleven, een toename van het aantal vrijwilligers, een uitbreiding van het toerisme en een evenwichtig opgebouwde bevolking zijn de pijlers waarop deze visie rust. Om dit toekomstplaatje te kunnen realiseren, is het noodzakelijk om de stadgemeenschap te versterken door het vergroten van het aantal vrijwilligers. Ook moeten er voldoende ontmoetingspunten blijven.

Acties

- De gemeente onderzoekt, samen met de Markenlanden, op welke wijze besturen van verenigingen ondersteund kunnen worden.
- De gemeente neemt de regels voor verenigingen kritisch onder de loep om te kijken of het een onsje minder kan.
- De verenigingen gaan hun leden stimuleren om vrijwillig werk te verrichten. Om mensen over de streep te trekken, moeten meer tijdelijke activiteiten worden aangeboden.

- Binnen de vesting moet een verenigingsgebouw blijven bestaan. Mocht gebouw Irene niet meer voldoen, dan zou hiervoor een andere voorziening moeten worden gerealiseerd.

2. Relatie burger-overheid

U hoopt dat gemeente en bevolking in de toekomst dicht bij elkaar staan. De gemeente weet wat er speelt en stemt de dienstverlening af op de behoeften van de bevolking.

Bewoners op hun beurt vertrouwen de gemeente omdat er voldoende ruimte is voor Willemstadse belangen en initiatieven. Willemstad wordt goed vertegenwoordigd door de stadsraad.

Hoe bereiken we dat? Onder meer door betere communicatie en een breed draagvlak voor de stadsraad, door snelle uitvoering van plannen en een goede en bereikbare gemeentelijke dienstverlening.

Acties

- De inwoners gaan actief informatie inwinnen en meepraten over plannen van de gemeente.
- De stadsraad gaat haar draagvlak onder de bevolking vergroten, onder meer door het werven van meer (bestuurs)leden.
- De gemeente zet zich in om de inwoners beter te informeren via de Moerdijkse Bode en de website.
- Regelmatige commissie- en raadsvergaderingen in Willemstad werken drempelverlagend (onderzoek griffie).
- De website van de gemeente wordt overzichtelijker ingedeeld en digitale dienstverlening wordt stapsgewijs ingevoerd.
- Het instellen van een gemeentelijk servicepunt bij het TAB zou enkele veel voorkomende diensten moeten verstrekken, zoals rijbewijzen en paspoorten. Ook kunnen daar tekeningen van bouwaanvragen in Willemstad ter inzage worden gelegd. Dit moet worden onderzocht.

3. Wonen

Uw visie op wonen houdt in dat Willemstad over tien jaar voor inwoners van alle leeftijden passende en betaalbare woningen heeft. Starters, senioren, kopers en huurders, ze moeten allemaal aan bod komen. Daarnaast

behoudt Willemstad het specifieke karakter van een vestingstad in een groene, ruime omgeving. Om dat te realiseren moet Willemstad streven naar een qua leeftijd gemêleerde bevolkingssamenstelling op straat- en stadsniveau. Het is daarnaast noodzakelijk om de unieke kwaliteit van de woonomgeving te handhaven en waar mogelijk te versterken.

Acties

- Gemeente en woningvereniging zetten zich in voor extra nieuwbouw en ontwikkeling van woningen voor starters en senioren.
- Betere kwaliteit en onderhoud van de groenvoorzieningen door de gemeente.
- De bewoners maken afspraken over het onderhoud en de verfraaiing van hun woonomgeving. De gemeente geeft tijdig inzicht in de uit te voeren plannen.



4. Verkeer

Wat u betreft zijn de parkeerproblemen in Willemstad in 2015 opgelost. De vesting is verkeersluw doordat toeristen en bezoekers erbuiten parkeren. Voor minder validen is de vesting beter toegankelijk. Rond de scholen en de gymzaal is de verkeerssituatie aanzienlijk veiliger. Aanleg van fiets- en wandelpaden is een doel, evenals het vergroten van de bereikbaarheid en het goed onderhouden van wegen, fietspaden en trottoirs.

Acties

- Een gezamenlijk onderzoek van gemeente en gehandicaptenplatform naar de plekken die voor minder validen moeilijk toegankelijk zijn is gewenst
- De gemeente onderzoekt de realisatie van extra parkeervoorzieningen buiten de vesting.

- Handhaving parkeerregels binnen de vesting.
- Een onderzoek naar het eventueel aanpassen van de inrichting van de straten zodat bepaalde plaatsen aangewezen kunnen worden voor het laden en lossen van vrachtwagens. Dit heeft evenwel een lage prioriteit.
- Scholen, ouders en politie slaan de handen ineen om het verkeersgedrag bij de scholen te verbeteren. De gemeente bekijkt daarna in hoeverre de herinrichting van de omgeving van de Singelschool opgepakt moet worden om dit veiliger te maken.
- De gemeente spant zich in voor de aanleg van fiets- en wandelpaden rondom Willemstad.
- Het openbaar vervoer moet beter. Als een reguliere busverbinding niet mogelijk is, is een buurtbus een optie en in het weekeinde een belbus of beltaxi.
- De gemeente bekijkt of door het planten van specifieke boomsoorten het opdrukken van het wegdek door boomwortels minder kan worden.

5. Werken

U ziet ruimte voor de uitbreiding van de toeristische sector dat meer banen oplevert. Toerisme en recreatie moeten wel in balans zijn met de ruimte voor de bewoners. In deze sector en in de



detailhandel hoopt u op versoepeling van het vestigingsbeleid, zodat er een gunstig klimaat ontstaat voor het midden- en kleinbedrijf.

Acties

- De ontwikkeling van het Havenfront is belangrijk voor de ontwikkeling van Willemstad als toeristisch-recreatieve speerpunt van de gemeente Moerdijk.

- Winterarrangementen zouden een aanwinst zijn evenals de uitbreiding van de verblijfsrecreatie.
- Optimaal gebruik maken van subsidies van hogere overheden.
- Gemeente houdt een koopstromenonderzoek dat de basis vormt voor de Nota Detailhandel.

6. Voorzieningen

In 2015 is het voorzieningenniveau minimaal op het peil van vandaag. Openbare gebouwen worden zo efficiënt mogelijk gebruikt door de combinatie van functies. De voorzieningen voor gezondheidszorg, jeugd, horeca en winkels zijn beter afgestemd op de wensen van de bewoners.

Acties

- U wilt het zwembad en de openbare functies van het Mauritshuis behouden.
- Haalbaarheidsonderzoek sporthal.
- Haalbaarheidsonderzoek zorgcentrum: er is ongerustheid over de bereikbaarheid van huisartsen in het weekeinde. Door het combineren van alle gezondheidszorgvoorzieningen kan een zorgcentrum een oplossing zijn.
- Vestiging ambulancepost op redelijke afstand.
- De gemeente gaat een onderzoek uitvoeren naar de behoefte aan en de haalbaarheid van multifunctionele accommodaties en een brede school.
- Voorzieningen voor de jeugd moeten aansluiten bij hun wensen. Samen met de jongeren kijkt de gemeente naar de realisatie van specifieke jongerenvoorzieningen. Verenigingen proberen samen met de jeugd meer activiteiten te organiseren.
- Huisvesting van de scouting wordt meegenomen in het plan Havenfront. Een maritiem verenigingsgebouw zou meerdere watersportvoorzieningen kunnen huisvesten.
- De inwoners spelen zelf een belangrijke rol in het behoud en de uitbreiding van winkels. Zij moeten zo veel mogelijk boodschappen doen in Willemstad.
- De horecaondernemers steken de koppen bij elkaar om zo veel mogelijk verschillende horecavoorzieningen te realiseren.

- Het TAB kan een belangrijke rol spelen bij de verbetering van de servicemogelijkheden van bank en post om de service van deze instellingen uit te breiden en gaat hieromtrent overleg voeren.

Wordt vervolgd.....

Nu ligt het er dus, het stadsplan Willemstad. Gemeente, instellingen, verenigingen en inwoners zijn aan zet om ervoor te zorgen dat het plan geen papieren tijger wordt. Het stadsplan is immers geen eind- maar een beginpunt. De agenda om de leefbaarheid van het prachtige Willemstad te behouden en waar mogelijk te vergroten. Iedereen gaat nu aan de slag. Laten we vooral zorgen dat we in gesprek blijven over de voortgang. De eerste mogelijkheid hiervoor is de kerncontactbijeenkomst op 25 oktober 2005 en die wordt gehouden in zaal Irene (aanvang 19.30 uur). Hier zal de gemeente de stand van zaken en de voortgang van de diverse acties nader toelichten. U bent hierbij van harte welkom

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Moerdijk, ter afsluiting van het stadsplan Willemstad. Voor meer informatie over deze nieuwsbrief kunt u contact opnemen met de heer L. Willems, 0168 373639. Op www.Moerdijk.nl is een digitale versie van deze nieuwsbrief beschikbaar.

