

Projectnummer: 20130248
 Projectomschrijving: Herinrichting Markt e.o. Standdaarbuiten

Plaats en datum: Sliedrecht, 24-9-2013
 Kenmerk: hvg/79998
 Voor informatie: De heer P.L.J. van Nispen

Betreft: Verslag eerste informatieavond
 Bespreking te: Standdaarbuiten, 18 september 2013 om 19.30 uur, dorpshuis 't Sandt

ADCIM B.V.
 Rembrandtlaan 650
 3362 AW Sliedrecht
T 0184 67 75 00
F 0184 61 77 90
E algemeen@adcim.nl

www.adcim.nl

K.v.K. Dordrecht nr.
 24 31 34 06

Aanwezig

Dorpsraad dhr. R. Zoon
 dhr. H. Klijn

Gemeente Moerdijk dhr. W. Loeff
 mw. J. Hiel
 Wethouder F. Fakkers

ADCIM B.V. dhr. P. van Nispen
 dhr. R. Snijders

Bewoners ong. 40 personen

Afmeldingen

Wethouder Openbare Ruimte & riolering, dhr. Koevoets

A. Welkom door de wethouder

Wethouder Fakkers heet een ieder van harte welkom bij deze bewonersavond ten behoeve van de herinrichting van de Markt in Standdaarbuiten. De Markt van Standdaarbuiten zal worden heringericht. De reden hiervoor is de slechte staat van de riolering en bestrating. De Dorpsraad heeft gevraagd de inwoners nauw te betrekken bij de planvorming. Zij hebben tevens het initiatief genomen om een ontwerpwedstrijd uit te schrijven. De gemeente Moerdijk heeft het voorstel van de Dorpsraad positief beoordeeld. Er zullen drie avonden worden gehouden voor de bewoners/betrokkenen. Deze avond is hier de eerste van.

B. José Hiel – Communicatie Gemeente Moerdijk

José Hiel licht toe hoe de inspraak van bewoners geregeld gaat worden. Besloten is om de herinrichting te realiseren in samenwerking met de positieve en actieve Dorpsraad en de inwoners. Dit in het kader van dienstverlening en burgerparticipatie. Bij het toepassen van burgerparticipatie wordt vaak het Schillenmodel toegepast. Het schillenmodel loopt van raadplegen (=minimale inbreng) tot faciliteren (=maximale inbreng). Voor de herinrichting van de Markt is gekozen voor het model "coproduceren". Dit houdt in: *betrokkenen en college ontwikkelen samen, college kan alleen zwaar beargumenteerd afwijken*. Er wordt teruggekoppeld naar de Troonrede van afgelopen Prinsjesdag, waarin Koning Willem-Alexander aangaf dat we elkaar kunnen versterken door participatie.

- Een korte schets van de indeling van avonden:
 - **1^e informatieavond:** Inventariseren wensen en ideeën, vaststellen kaders, start ontwerpwedstrijd;
 - **2^e informatieavond:** uitslag ontwerpwedstrijd, bespreken 3 ontwerpvarianten;
 - **3^e informatieavond:** bespreken uitgewerkt ontwerp.

C. Willem Loeff – Projectleider Gemeente Moerdijk

Willem Loeff geeft een inhoudelijke toelichting op het hoe en waarom het project tot stand is gekomen. Er is een weg- en riolinspectie uitgevoerd. Hieruit is geconcludeerd dat de riolering van de Markt moet worden vervangen, waarna de Markt en de straten rondom de kerk opnieuw worden ingericht. De hoofdriolering in de achtertuinen tussen de Markt en de Van Liedekerkestraat wordt van binnenuit gerenoveerd. Tevens worden er maatregelen genomen om wateroverlast te beperken.

Op dit moment is het straatbeeld grauw, grijs en rommelig, terwijl er enkele bijzondere gebouwen aan de Markt gevestigd zijn, zoals het voormalige Gemeentehuis en een kerk. Met inspiratiebeelden uit andere dorpen wordt getoond hoe het erop de Markt uit kan gaan zien.

D. Hans Klijn – Dorpsraad

Hans Klijn geeft toelichting op de ontwerpwedstrijd voor 'het meest inspirerende ontwerp voor de Markt'. Voor verdere informatie hierover verwijzen wij naar de brief van de Dorpsraad, d.d. 18-09-2013. De dorpsraad denkt nog na over wie in de jury plaatsnemen en vermeldt dit op de website van de dorpsraad en de gemeente.

Een aanvullende opmerking: De uiteindelijke inrichting kan afwijken van het winnende ontwerp. In opdracht van gemeente Moerdijk zal Adcim drie ontwerpvarianten opstellen, waarin de sterke punten uit de verschillende ontwerptekeningen van de bewoners worden gebruikt.

E. Discussiethema's

In groepjes is gediscussieerd over een aantal thema's. Hieruit zijn de volgende aandachtspunten, ideeën en wensen naar voren gekomen:

- Klassiek straatbeeld: de verharding en het meubilair (verlichting) moet nostalgisch zijn.
- Strakke lijnen toepassen.
- Groen tussen de parkeervakken aanbrengen, zodat auto's minder opvallend aanwezig zijn.
- Bomen vervangen door bomen die geen overlast geven.
- Ruime trottoirs aanleggen in een andere kleur dan de weg.
- Stille bestrating toepassen.
- Parkeerplaatsen dusdanig aanbrengen dat er niet op het trottoir wordt geparkeerd.
- Er is geen eenduidig standpunt over het handhaven en toepassen van eenrichtingsverkeer. Als het wordt toegepast moet het duidelijker worden aangegeven dan nu het geval is. Het wijzigen van eenrichtingsverkeer kan gevolgen hebben voor de busroute.
- Kruispunten overzichtelijker maken.
- Geen verkeersdrempels toepassen.
- Rekening houden met evenementen en plaatsing kerstboom.
- Brievenbus verplaatsen richting supermarkt.

Overige vragen

- Waarom wordt er vastgehouden aan het aantal parkeerplaatsen?
Het huidige aantal voldoet aan de normen uit het parkeerbeleidsplan van de gemeente.
- Hoe zijn de fases van de uitvoering geregeld?
De riolering ligt niet diep waardoor het niet nodig is om noodbestrating aan te brengen i.v.m. nazakken van de ondergrond. De verharding wordt direct na de aanleg van riolering in definitieve vorm aangebracht.
- Er moet straks een vrachtwagen van 18 meter enkele malen per dag door de straat heen rijden. Hoe wordt dit geregeld?
Hierover worden afspraken gemaakt met de betreffende ondernemer.
- Is de lichtjesoptocht maatgevend voor de inrichting?
Vrachtverkeer en de wagens van de lichtjesoptocht zijn maatgevend.
- Wat zijn precies de kaders waarin gewerkt gaat worden?
De kaders worden verduidelijkt en gepubliceerd op de website.
- Is de busroute definitief of kan deze wijzigen?
Wijzigingen aan de busroute moeten door de busmaatschappij worden goedgekeurd. In het algemeen gaan zij niet akkoord met wijzigingen die een nadelige invloed hebben op de reistijd.

F. Uitvoering

De uitvoering staat grofweg gepland tussen de bouwvak van 2014 en bouwvak van 2015.

G. Afsluiting

De avond wordt afgesloten door de wethouder, de heer F. Fakkers.