

Consultatienota

Project:	Neerhofstraat	
Soort:	Inloopavond	/ Ter inzage gelegen
Datum:	8 september 2022	
Ontwerp:	Voorlopig ontwerp	

Onderstaande vragen zijn gesteld door u als belanghebbende en door de beheerders intern. De vragen zijn geanonimiseerd en gebundeld waar mogelijk. Hierdoor kan het zijn dat uw specifieke vraag net iets anders is verwoord.

<u>Vraag/opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
1 Er zijn verschillende reparaties aan het riool uitgevoerd. Toch ontstaan er nog regelmatig gaten tussen de kolken en het hoofdriool. Wordt het riool ook vervangen?	Het hoofdriool wordt niet vervangen. Wel worden alle huisaansluitingen vanaf het hoofdriool tot en met de perceelgrens vervangen. Ook komen er nieuwe ontstoppingstukken bij iedere huisaansluiting.
2 Het fietspad in de Pastoor van Kessellaan zit in de voorrang. Hierdoor moet het fietspad bij de oversteek ook in rood worden uitgevoerd.	Het fietspad wordt bij de oversteek meegenomen in een rode kleur.
3 Het voetpad langs de Pastoor van Kessellaan aan de even huisnummers van de Neerhofstraat ontbreekt. Er staat nu een bosschage getekend.	Het voetpad langs de Pastoor van Kessellaan blijft en wordt meegenomen in het ontwerp.
4 Aan de even huisnummers liggen ook kabels en leidingen in het voetpad waar nu de groenstrook is getekend. Hier vinden vaak werkzaamheden plaats aan de Nutsvoorzieningen. Tegels worden teruggelegd, maar beplanting steeds terugplanten wordt er niet beter op. Is het mogelijk om het voetpad te behouden en parkeervakken om te vormen naar groenvakken?	Er zijn afspraken met de nutspartijen hoe zij de werkzaamheden mogen uitvoeren en hoe ze deze moeten opleveren.
5 Door de toegang naar de voordeuren via het voetpad dicht te zetten, verplicht de gemeente ons om onze tuin meer te verharderen om een pad naar de oprit of andere toegang te krijgen.	Er worden nieuwe (en meer) metingen verricht om exact de inritten en toegangen naar voordeuren en achterpaden in beeld te krijgen. Deze gaan wij gebruiken om een betere aansluiting tot de openbare ruimte te krijgen.

Consultatienota

- | | | |
|----|---|--|
| 6 | Kan de groenstrook aan de even huisnummers en het voetpad aan de oneven huisnummers omgewisseld worden? | Vanwege de meest logische looproute én te zorgen dat er minimaal één trottoir breed genoeg blijft (ipv twee smallere trottoirs) zal dit uitgangspunt niet wijzigen. |
| 7 | Kan de gemeente gelijk een inrit aanleggen/verbreden als de straat opnieuw wordt ingericht? | Een nieuwe inrit of het aanpassen van een bestaande is geen standaard onderdeel van een reconstructie. U kunt hiervoor een inritvergunning aanvragen. Hier zijn kosten aan verbonden. Op de website van de gemeente vindt u meer informatie over de voorwaarden. |
| 8 | Er staat een waterbergende fundering ingetekend. Hoe staat dat in relatie tot de aanwezigheid van grondwateroverlast? | Er worden extra metingen verricht om de grondwaterstanden in beeld te krijgen waar dit probleem zich speelt. Met name bij de oneven huisnummers 1 t/m 3 Omdat dit traject enige tijd in beslag neemt zal dit als een zijspoor naast het ontwerpen lopen. De resultaten worden meegenomen om intern een beslissing te maken hoe het hemelwater wordt afgevoerd. De uiteindelijke keuze zal niet of nauwelijks van invloed zijn op de inrichtingen bovengronds van de openbare ruimte. |
| 9 | Er blijft water staan na een regenbui bij de drempel. Komt deze terug en/of ergens anders? | Omdat de straat beter wordt ingericht als een 30km/u zone inclusief de versmalling en gedeeltelijke eenrichtingsverkeer komt de drempel niet terug. |
| 10 | Het eenrichtingsverkeer geeft problemen bij de aansluiting met de Stationsstraat én vervolgens met de Prins Hendrikstraat. Daarom rijden wij nu de andere kant uit. Is het mogelijk om de rijrichting (gedeeltelijk) tweerichtingen te houden of de richting om te draaien? | Het ontwerp wordt aangepast en intern beoordeeld of het mogelijk is om tot en met de parkeervakken tussen huisnummer 3a en 5 tweerichting te houden. Het laatste (smalle) deel zal eenrichtingsverkeer blijven. |
| 11 | Is het mogelijk om het trottoir te versmallen om zo toch aan weerszijden een trottoir te behouden? | Zie antwoord bij vraag 6. |
| 12 | Er zijn genoeg parkeerplaatsen in de nabije omgeving. Kunnen er in de straat niet een paar parkeerplaatsen verdwijnen om ruimte te maken voor groen? | Een aantal parkeerplaatsen in het eerste deel worden omgevormd naar een groenvak of anders geplaatst vanwege de toegangen tot het perceel. Vanaf huisnummer 5 geldt een hoge parkeerdruk uit tellingen, waar wij proberen om zoveel mogelijk het aantal parkeervakken te behouden. |

Consultatienota

- | | | |
|----|--|---|
| 13 | Houden jullie rekening met in- en uitrijden van de opritten als er auto's geparkeerd staan in de straat en lichtmasten? | Alle opritten worden met behulp van rijcurves gecontroleerd. |
| 14 | Het onderhoud aan het groen vinden wij niet voldoende. Is het mogelijk om het onderhoud in eigen beheer uit te voeren? | Het onderhoud is geen onderdeel van de reconstructie, maar de opmerking is wel gedeeld met de beheerder. Het beeldniveau voor Neerhofstraat is vastgesteld op B-kwaliteit. Het centrum heeft A-kwaliteit, waar mogelijk enig verschil wordt ervaren op korte afstand. |
| 15 | Er zijn verschillende vragen gesteld over het (nieuwe) groen in de straat. | Het ontwerp moet eerst definitief zijn (de verharding) om de groenvakken verder in te richten met plantsoorten. Als er een aantal beplantingsplannen beschikbaar zijn wordt u hierin meegenomen om te stemmen op uw gewenste variant. |
| 16 | Bij huisnummer 7 ontbreekt een inrit. | Deze wordt meegenomen in het ontwerp. |
| 17 | Bij huisnummer 1a is een enkel inrit getekend, maar daar is een dubbele inrit (2 auto's naast elkaar) verleend. Komt dit ook zo terug? | Dit wordt meegenomen in het ontwerp. |
| 18 | Welke soort straatstenen komen er? | Dit wordt bepaald door de wegbeheerder. |
| 19 | Het groen bij de parkeervakken naast huisnummer 5 wordt niet bijgehouden en steekt ver uit. Wordt dit onderhouden? | De parkeervakken en groenstrook zijn helaas geen eigendom van de gemeente. Wij proberen met de eigenaar tot een oplossing te komen om het perceel en beheer over te nemen. Het perceel blijft sowieso openbaar toegankelijk. |
| 20 | Er komen regelmatig vrachtwagens in de straat op zoek naar het centrum. Kunnen er borden met bestemmingsverkeerd geplaatst worden? | Er wordt geen bord met bestemmingsverkeer geplaatst. Vrachtwagens worden door borden in de omgeving op doorgaande wegen geïnformeerd. |
| 21 | Wordt de straat weer een 30km/u zone? | De Neerhofstraat is al een 30km/u zone en dit zal zo blijven. Een andere inrichting zal hieraan helpen om dit te verduidelijken. |
| 22 | Worden de lichtmasten vervangen? | De lichtmasten en armaturen worden vervangen. |
| 23 | Kunnen fietsers nog twee richtingen uit? | Voor fietsers blijft de Neerhofstraat via twee richtingen te gebruiken. |

Consultatienota

24 Komt er nog een 2e inloopavond?

Het aangepast ontwerp aan de hand van deze nota zal nogmaals gepresenteerd worden met een inloopavond. U ontvangt hiervoor een uitnodiging zodra er meer bekend is.