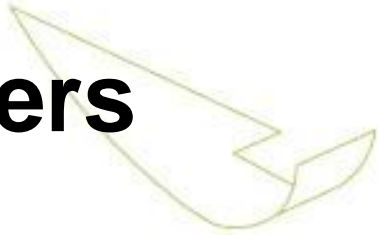




2^e informatiebijeenkomst burgers Basisnet Spoor



11 december 2013
J. van Venrooij



Wat gaan we vanavond bespreken?

1. Stand van zaken Wet Basisnet
 - a. Wat is het basisnet ook al weer?
 - b. Toelichting recente publicatie nadere regelgeving
2. Welk traject kunnen we nog met elkaar doorlopen?
 - a. Samen in beeld brengen problematiek.
 - b. Bedenkingen aan rijksoverheid (Ministerie, Staten-Generaal, etc.)
3. Klankbordgroep Spoor gemeente Moerdijk, kern Zevenbergen.
4. Project verbetering bestrijdbaarheid & zelfredzaamheid spoorzones.

Waar ging het Basisnet over?

- Overheid en bedrijfsleven hebben een systeem ontwikkeld om de spanning tussen vervoer, ruimtelijke ontwikkeling en veiligheid te beheersen. Dat systeem heet Basisnet. Het heeft betrekking op vervoer van gevaarlijke stoffen over water, weg en spoor.
- De doelen van Basisnet zijn:
 - gevaarlijke stoffen kunnen vervoeren tussen de belangrijkste industriële plaatsen in Nederland en het buitenland, ook in de toekomst;
 - belangrijke ruimtelijke plannen kunnen doorgaan;
 - risico's voor omwonenden langs de routes binnen wettelijke grenzen brengen en houden.

Waar ging het Basisnet over?



- Basisnet Spoor gaat over het vervoer van gevaarlijke stoffen op het hoofdspoorwegennet. Veel spoorlijnen gaan dwars door stedelijke gebieden.
- Om het vervoer over spoor veiliger te maken zijn een aantal veiligheidsmaatregelen getroffen.
- Het vervoer over Basisnet Spoor en de samenstelling van de trein wordt gemonitord. Elke drie maanden wordt gerapporteerd.

http://youtu.be/O_mwNAApzc



Voor gemeente Moerdijk ligt de veiligheidswinst anders:

Zevenbergen		2010	2012	2020?
Bra	Z'beraschen	2010	2012	2020?
Hoel	Moerdijk	2010	2012	2020?
Tox Bran	Brandbaar gas	950	620	1.500
Zee Toxis	Toxisch gas	0	0	0
Zee vloei Zeer	Zeer toxisch gas	0	0	0
Tox vloei Zeer	Zeer brandbare vloeistof	350	100	1.040
Zee vloei Toxis	Toxische vloeistof	0	0	0
TO vloei Zeer	Zeer toxische vloeistof	0	0	0
TOT	TOTAAL:	1.300	720	2.540

Recente publicatie regelgeving

U bevindt zich hier : » Home » Wonen en Leven » Veiligheid » Basisnet spoor

Wonen en Leven

- Uw kern
- Afval
- Ruimtelijke plannen
- Projecten in Moerdijk
- Wonen en Bouwen
- Verkeer en Vervoer
- Water en Riolering
- Veiligheid
 - Crisisbeheersing en rampenbestrijding
 - Buurtpreventie
 - Buurtbemiddeling
- Basisnet spoor
 - Moerdijk Veilig
 - Hennepteelt - Hoe herkent u een kwekerij?
 - Uw Regio: Veiligheid in Moerdijk
- Trouwen

Basisnet spoor

Wat is het Basisnet?

Vervoer van gevaarlijke stoffen is nodig voor allerlei doelen. Voor het vervoer gelden strenge veiligheidseisen. Een ongeluk valt echter nooit volledig uit te sluiten. De Rijksoverheid wil die risico's zo laag mogelijk houden. In de huidige situatie worden nog geen grenzen gesteld aan dat risico. Dat risico kan groter worden door de groei van het vervoer en/of doordat er dichterbij wegen en spoorlijnen wordt gebouwd.

Om de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen zo klein mogelijk te houden stelt het rijk drie 'basisnetten' in:

- Basisnet spoor
- Basisnet water
- Basisnet weg

Het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt in de toekomst zo veel mogelijk via deze route-netwerken gedaan. Bovendien wil het rijk de risico's voor degenen die langs de routes wonen, beperken. Daarvoor worden veiligheidszones in het leven geroepen. Bij voorkeur wil het rijk dat er niet wordt gewoond en gewerkt binnen deze zones.

Vervoer gevaarlijke stoffen via het spoor

De Wet Basisnet (waaronder het vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor valt) is aangenomen en gaat waarschijnlijk per 1 juli 2014 in werking. Deze wet heeft gevolgen voor de gemeente Moerdijk en haar inwoners. De gemeente en haar inwoners hebben de gelegenheid om bedenkingen in te dienen tegen het uitvoeringsbesluit (Besluit externe veiligheid transportroutes) en de uitvoeringsregeling (Regeling Basisnet) van deze Wet. Deze zijn respectievelijk op 29 en 25 november 2013 gepubliceerd in de Staatscourant. Hiervoor is een termijn van 4 weken ingesteld.

Bedenkingen indienen

Uw bedenkingen op de regeling en besluit kunnen mogelijk leiden tot aanpassingen. Iedereen kan tot en met 23 december 2013 zijn of haar zienswijze indienen. Dat kan via een speciaal formulier. U kunt dat vinden op de [website van het Centrum Publieksparticipatie](#) van het Rijk.

U kunt ook zelf uw bedenkingen op papier zetten en sturen aan:
Centrum Publieksparticipatie
t.a.v. Basisnet
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Informatie over Basisnet

Alle informatie over Basisnet is te vinden op de sites van de Rijksoverheid: [Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen](#), [Veilig goederenvervoer over het spoor](#).

Om het wetstraject te volgen kunt u het beste kijken op de [website van de Eerste Kamer der Staten-Generaal](#).

Onderliggende pagina's

- [Inwonerafzender brieven en presentaties Basisnet spoor](#)
- [Klankbordgroep Basisnet spoor](#)
- [Wat doet de gemeente met Basisnet spoor](#)

Deze pagina

- Printen
- Doorsturen
- Lees voor
- Delen

Contact

Pastoor van Kessellaan 15
4761 BJ Zevenbergen
Tel. 14 0168
info@moerdijk.nl

> Contact en afspraak

Openingstijden

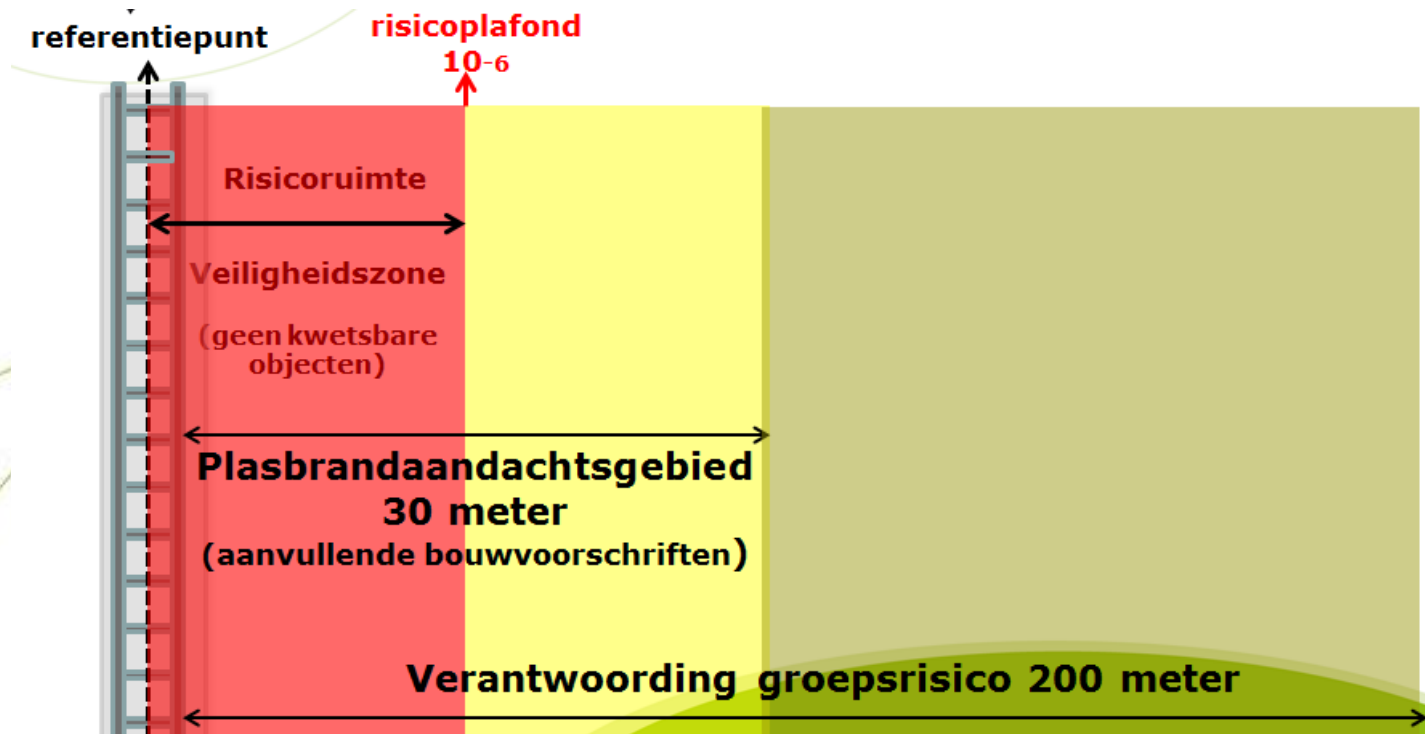
Ma t/m Do	08.30 - 17.00
De-avond	18.00 - 20.00
Vr	08.30 - 12.00

Publicatie Basisnetregeling, 25-11-2013

Publicatie Besluit (BEVT), 29-11-2013

Wat wordt geregeld in het BTEV?:

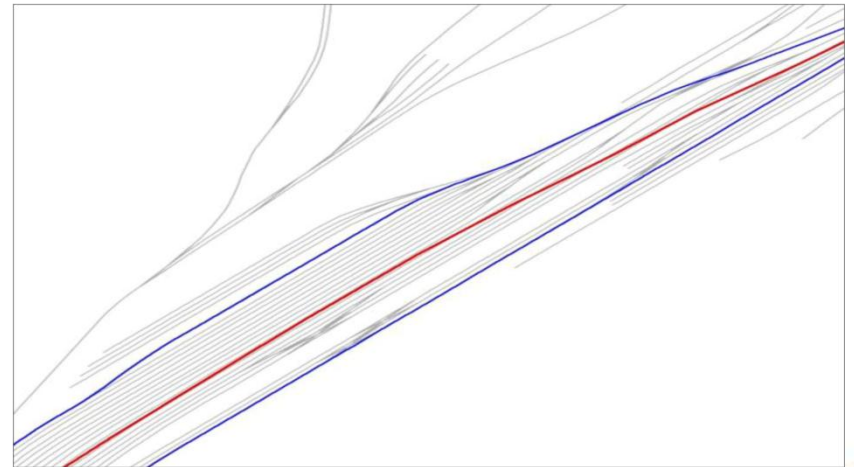
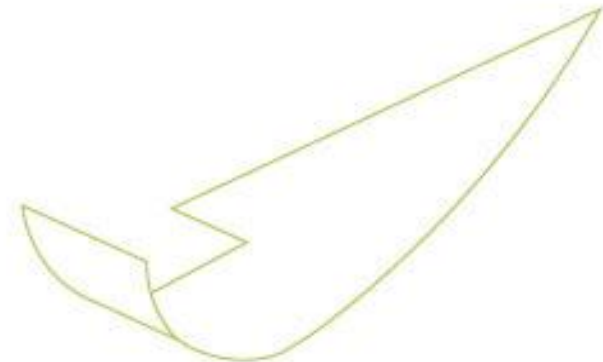
- Ruimtelijke consequenties
 - Basisnetafstanden.
 - (beperkt) kwetsbare objecten.
 - Plasbrandaandachtsgebieden
 - Groepsrisico





Wat wordt geregeld in de Regeling?:

- Basisnet krijgt concreet vorm
 - Vervoershoeveelheden die indruk geven.
 - Risicoplafond per route (basisnetafstand).
 - Aanwijzing PAG-gebieden.
 - Referentiepunten waarop afstanden gelden.
 - Rekenmethodiek.
 - Bepalingen over monitoring en maatregelenonderzoek.



Regeling Basisnet

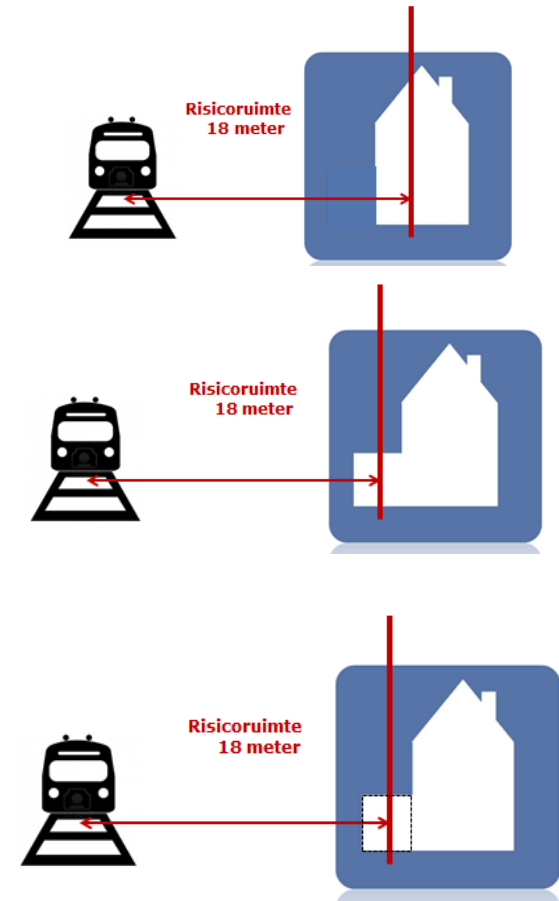
BIJLAGE 2: TABEL BASISNET SPOOR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Aanwijzing Basisnetroutes			Risicoplafonds			PAG	Vervoersgegevens t.b.v. de berekening van het Groepsrisico							Bijzonderheden		
Begincoördinaten	Eindcoördinaten	Naam + trajectnummer	PR-plafond	GR-plafonds		A	Vervoershoeveelheden (in ketelwagenequivalenten)					Warme/ Koude Bleve verhouding		Breedte-categorie (in meters)	Overige Weerstation K, L, W en/of Vi (Zie toelichting onderaan tabel)	
			PR 10 ⁻⁶ Contour	PR 10 ⁻⁷ Contour	PR 10 ⁻⁸ Contour		B3	C3	D3	D4	A	B2				
			(afstand in meters)													
104757 : 412055	105031 : 411413	Route 35, Moerdijk racc. aansl. - Lage Zwaluwe				Ja	21660	5960	50	26660	8010	1890	0.14	1		Gilze-Rijen K
104757 : 412055	104770 : 412026	T:	22	266	1194										0-24	W
104770 : 412026	104838 : 411889	U:	34	262	1194										25-49	W
104838 : 411889	104958 : 411600	V:	44	264	1194										50-74	W
104958 : 411600	105019 : 411446	W:	28	175	747										50-74	
105019 : 411446	105031 : 411413	X:	44	264	1194										50-74	W
105031 : 411413	105181 : 410975	Route 35, Lage Zwaluwe - Zevenbergschenhoek aansl.				Ja	20020	5960	50	24940	8010	1890	0.14	1		Gilze-Rijen
105031 : 411413	105044 : 411371	Y:	43	262	1194										50-74	W
105044 : 411371	105076 : 411254	Z:	33	261	1194										25-49	W
105076 : 411254	105181 : 410975	AA:	21	264	1194										0-24	W
105181 : 410975	91050 : 395470	Route 35, Zevenbergschenhoek aansl. - Roosendaal Oost				Ja	19020	4960	50	20340	4260	1890	0.15	0.86		Gilze-Rijen
105181 : 410975	105340 : 410501	AB:	18	261	1194										0-24	W
105340 : 410501	101392 : 406411	AC:	12	168	748										0-24	
101392 : 406411	100331 : 404733	AD:	18	261	1194										0-24	W
100331 : 404733	96752 : 401080	AE:	12	168	748										0-24	
96752 : 401080	96381 : 400738	AF:	12	168	748										0-24	Woensdrecht
96381 : 400738	94897 : 399369	AG:	18	261	1194										0-24	W
94897 : 399369	91412 : 395997	AH:	12	168	748										0-24	
91412 : 395997	91333 : 395820	AI:	18	261	1194										0-24	W
91333 : 395820	91050 : 395470	AJ:	1	69	291										0-24	W L

Welk traject gaan we samen doorlopen?

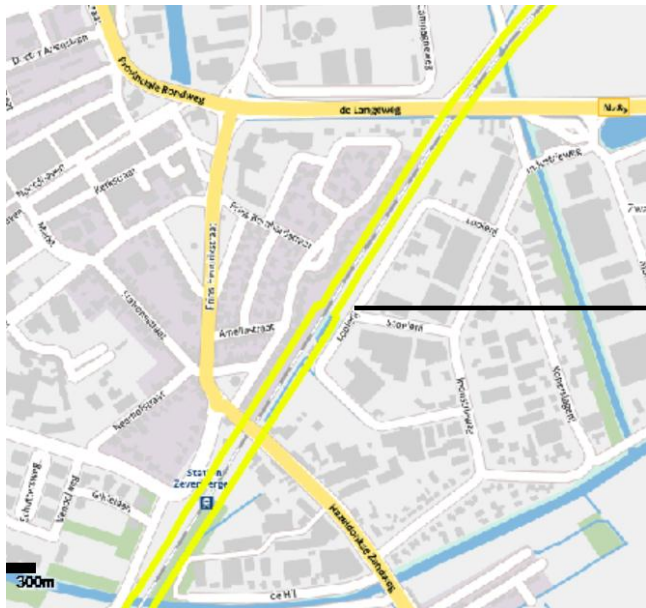
Nader in beeld brengen knelpunten:

- Saneringssituaties.
- Compenserende maatregelen?.
- Planschade.



Welk traject gaan we samen doorlopen?

Gezamenlijk beeld 4^e kwartaal 2013 richting Ministerie:



Welk traject gaan we samen doorlopen?

Uitvoeren schouw: week 51:

RAPPORTAGE WONINGEN AAN SPOOR			
Kadastraal object:			
Adres:			
Postcode en plaatsnaam			
Gemeentelijk referentienummer:	xx:xx		
Datum bezoek:	dd-mm-jjjj		
Gegevens woning:			
Adres:			
Postcode en plaatsnaam:			
Type woning:		Woonhuis:	
		Bedrijfswoning:	
Correspondentie-adres:			
Naam:			
t.a.v.			
Adres:			
Postcode en plaatsnaam:			
Tijdens bezoek gesproken met:		Telefoon:	
E-mail:			
Contactpersoon woning:		Telefoon:	
E-mail:			
Toezichthouder:		Afdeling:	Handhaving
E-mail:		Telefoon:	0165 - 52 xx:xx

Bevindingen onderzoek/logboek

Het is de bedoeling om hier alle feiten, acties, afspraken etc. weer te geven, bijvoorbeeld:

Feitelijk gebruik (aan)bouw (dit betreft de bebouwing binnen de gele zone):

- Woonkamer
- Keuken
- Slaapkamer
- Studeerkamer
- Badkamer
- Bergruimte / schuur
- Serre / veranda

Is de ruimte afgescheiden van het hoofdverblijf?

Is de afgescheiden ruimte rechtstreeks toegankelijk vanuit het hoofdverblijf?

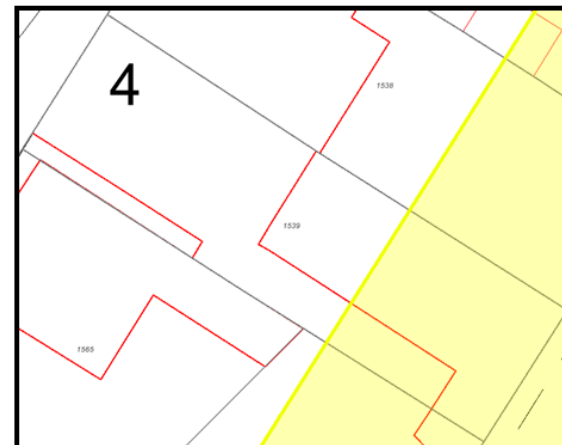
Conclusie

Eventuele (vervolg) afspraken

Bijlagen

Vermeld hier de bij dit rapport gevoegde bijlagen als foto's, situatieschetsen, etc

BURG. VOGELSTRAAT 4





Kenbaar maken bedenkingen Ministerie:

- Regeling Basisnet ter inzage van 25 november tot en met 23 december 2013. Voor einddatum bedenkingen.
- Bij voorkeur digitaal d.m.v. het reactieformulier.

http://www.centrumpp.nl/projectenactuele_consultatieprojecten/

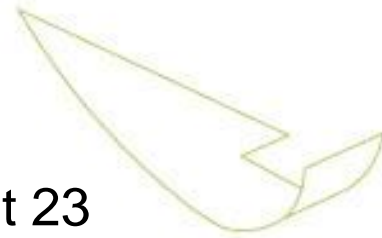
- Of per brief:

Centrum Publieksparticipatie

Tav Basisnet

Postbus 30316

2500 GH Den Haag



Welk traject gaan we samen doorlopen?

- Gemeente Moerdijk stelt samen met gemeenten Halderberge en Roosendaal een bestuurlijke reactie op.
- Klankbordgroep Zevenbergen heeft bezwaarschrift opgesteld en is een petitie opgestart.
- Iedereen is zelf vrij om bedenkingen in te dienen.

Gemeente is bereid te helpen met het beantwoorden van vragen.



Gezamenlijk verbeterproject

1. Het ministerie heeft 5 miljoen beschikbaar gesteld voor de drie gemeenten (Roosendaal, Moerdijk en Halderberge)
2. Stuurgroep en projectorganisatie
3. Projectplan en begroting is ingediend
 - Bevorderen zelfredzaamheid
 - Operationele verbeteringen bestrijdbaarheid
 - Fysieke maatregelen
 - Projectorganisatie & Onderzoek



Hoe verder?

- Eerst helderheid zien te krijgen over Beleidslijn! (*actie gemeente*)
- Bedenkingen richting Staatssecretaris voor 23 december 2013 (*allen*)
- In beeld brengen feitelijke situatie (*bewoners samen met gemeente*)
-
-



Beantwoording vragen

