

Input evaluatie centrumvisie Zevenbergen 17-04-2024.

Principe 1: Een compacte winkelstructuur.

- Het is eigenlijk jammer dat de winkelstructuur zo compact is.
- Niet te compact, rondom de haven is heel de haven en niet allen markt en postkantoor.
- Reclameborden behalve onhandig is het een rommelig gezicht.
- Er zijn mooie en drukbezochte plaatsen waar geen auto's in de binnenstad zijn, dat zou in Zevenbergen ook moeten.
- Nu veel verpauperde panden
- Winkels primair tussen Dijkstraat en Brugstraat, Molenstraat, Markt en stuk zuidhaven.
- Concentratie aan het einde van de haven en de Molenstraat zorgt ook voor heel veel drukte.
- Winkelaanbod is mager, zo is het compact te houden.
- PC Molenstraat en dat is een compliment.
- PC Molenstraat wordt een gezellige straat, maar winkels aan de noord/zuidhaven profiteren daar niet van mee.
- Compact of niet de markt bepaald wel hoe groot het wordt.
- Compact prima. Stimuleer nieuwe vestigers, want diversiteit aan aanbod is noodzakelijk.
- Gemeente mee werken in verlaging huur winkelruimte om voor starters makkelijker te maken om de stap te wagen.
- Sturing op diversiteit aan winkels
- Kan de gemeente iets doen de vele leegstand in het centrum
- Compacte winkelstructuur is ten koste gegaan van de aantrekkelijkheid havengebied voor winkels. Tevens leegstand winkels op de markt geeft ook geen uitstraling.
- Meer bemoeienis gemeente met leegstaande winkels markt.
- Grotere winkelketens aantrekken om voor kleinere ook aantrekkelijk te maken → gevolg meer winkelende mensen meer horeca meer gezelligheid.
- Kantoren minder uitstraling voor bezoekers.
- Winkelfunctie noordhaven meer faciliteren als gemeente niet te veel wooneenheden toestaan.
- Noordhaven bedrijven zuidhaven winkels zou mooi zijn.
- Als het centrum mooi blijft komen de winkels vanzelf maar dan moet de huur wel normaal zijn.
- Bebording aanwijzing naar de kasteeltuin
- Consequent fout parkeren van bedrijfsbusjes
- Ondernemers parkeren in de blauwe zone van omliggende straten de hele dag we kunnen ze precies aanwijzen.
- Handhaving om het behandelbaar te maken
- Auovrij centrum!
- Parkeerplaats voor winkeleigenaren en personeel buiten centrum.
- Het idee van de parkeerschijf is niet elke 2 uur de parkeerschijf te verzetten maar om binnen 2 uur te vertrekken.
- We missen toezicht.
- Jammer dat er minder winkels zijn. Kan de gemeente niks aan doen maar toch.
- Vooral bij de Action, Turkse bakker, dierenwinkel in avond echt een racebaan ook aso parkeergedrag.
- Beleid en sturing op het type winkels.
- Leegstand bv tussen domino's en bakker Smit
- nNuttige winkels bv schoenenwinkel, boekwinkel
- Palen eruit bij de Rabo. Je moet nu door het centrum.
- Winkelstraat s'avonds als racebaan in gebruik.
- Regulering van laad en lostijden.
- Molenstraat mooie ontwikkeling

- Auto's die niet meer in de kerkstraat mogen parkeren zouden daar ook niet inrijden. Nu wel en dat past niet. Straatjes zijn te smal.
- Bij de poolse winkel de weg open, dan kunnen mensen rond.
- Waarom op 400 meter 11 kapsalons, dat is behalve marktwerking gewoon RAAR.
- Door het eenrichtingsverkeer wordt alle verkeer het centrum in geleid.
- Winkels in het centrum rondom de haven zorgt voor meer beweging.
- Zebrapaden auto. Bezorgers hebben altijd haast.
- Meer onderscheid tussen winkelen en shoppen
- Elektrowinkel in gebied realiseren?
- Reclamebeleid hoe ziet het eruit?
- Meer vuilnisbakken. Uitstallingen winkels die in de weg staan.
- Spiegels bij de Molenstraat een zwaailicht aangelegd. Al zo vaak gezegd.
- Non-food verkoop bij supermarkten en ketens slechte ontwikkeling.
- Parkeervrij noord en zuidhaven
- Molenstraat is druk en onveilig door veel autoverkeer.
- Het zou wel gezelliger zijn als heel de Noord en Zuidhaven tot aan de frietchinees winkels/horeca zijn.

Principe 2: Ruim baan voor horeca, recreatie en sport/cultuur.

- Zwemmen in de haven toestaan.
- Laat de kinderen zwemmen in de haven en maak dit veilig.
- De gemeente kan ook een maatschappelijke handreiking doen. Wees zichtbaar bij evenementen, activiteiten enz. Steun de initiatiefnemers door bv vrijwillige hulp te bieden. Deze vraag kan je binnen de gemeente stellen, maar ook richting de bewoners/burgers. Het is in ieders belang dat het centrum straalt en zal Zevenbergen aantrekkelijker maken en ook mensen van buitenaf trekken.
- Werk ook goed en positief mee aan het verstrekken van vergunningen voor evenementen.
- Horeca houden, goed zo. Vraag meer grotere terrassen terug.
- Grotere terrassen combineren met speelgelegenheid.
- Terrassen mogen groter. Terras café proost is gevaarlijk vanwege doorkomend verkeer.
- Meer bomen in het centrum.
- Veilig buiten spelen. Speeltuin.
- Meer groen in het centrum.
- Meer groenvoorzieningen, maar dat dan ook bijhouden.
- Speelplek in centrum erbij.
- Speelplaatsen.
- Meer plantenbakken, bankjes/zitjes.
- Richt de markt beter in, fontein met speelplekken en geen auto's.
- Duidelijke verblijfplaatsen. Ook met groen. Hiermee kan je alvast de brug naar Zevenbergen noord slaan.
- Evenementen beter verdelen in de zomer? Niet alleen augustus en september.
- Bewaar als gemeente alle ideeën die worden geopperd. Soms komen ze later van pas. Dus voor interne opslag van potentieel bruikbare ideeën.
- Nu worden de trappen bij het water gebruikt als hangplek. De troep wordt er achtergelaten, dus een vuilnisbak zou daar goed zijn.
- Nieuwe gymzaal AZTV
- Geef horeca wat meer de ruimte (ook niet te veel)
- Gedeelte Noordhaven tussen Brugstraat en Dijkstraat autovrij (ook geen parkeren)
- Evenementen zijn leuk?
- Meer banken aan het water Noordhaven.
- Met meer groen verblijven mensen nog liever in het gebied. Ook voor afkaderen rijbaan. Optisch smal is veiliger) (ook hittestress)
- Vergunning voor evenementen makkelijker en/of soepelere medewerking gemeente (te veel regels)
- Horeca-omvang met name terrassen zo voldoende. Met goed en aantrekkelijk voetgangersgebied.
- Meer kunst/vrolijkheid achter de ramen bij leegstand.
- We worden goed geïnformeerd over evenementen.
- Burgemeester frankenstraat-zebrapad (bij surplus)
- Jeu de boulesbaan.
- 10
- 10
- Strandstrook op de markt + beachvolleybal.
- Meer gebruikmaken van steenvlakte (markt) voor kleinschalige evenementen.
- Cultuur hoe meer gebruik maken van de Blokweg vs de Schuur?
- Ruimte voor cultuur in kerkgebouwen.
- Moerdijkzaal beter benutten.
- Horeca is goed en voldoende aanbod.
- Oppervlakte horecaplein beter benutten. Denk aan corona periode met hetzelfde aantal tafels maar meer m2.

- Activiteiten voor jongeren.
- Op dit vlak enkel complimenten.
- Prima! Behalve domino's wegens overlast.
- Meer spreiding in alle doelgroepen. Scouting met kano's. Bootjes goverde.
- Activiteiten voor meer verschillende leeftijden. Kinderen tussen 12-18 jongeren.
- Aascholvers overlast.
- Minder autoverkeer
- Meer cultuur.
- Molenstraat autovrij
- Terras aan zuidhaven einde.
- Meer vuilnisbakken. (bij poolse pension)
- Zomerse activiteiten organiseren waar jong en oud aan mee kan doen.
- Kantoormensen niet aan haven laten parkeren. Wonen mag niet maar kantoor mag wel.
- Bereikbaar blijven met evenementen.
- Bij Proost ook autovrij maken. Dat is veiliger en er kunnen meer mensen tegelijk komen.
- Meer toezicht tijdens evenementen.
- Fijn dat de Markt na evenement en de wekelijkse markt wordt schoongemaakt. De omliggende straten blijven een grote bende.
- Auto's staan op de stoep in de Noordhaven en nieuwe kerkstraat.
- In het weekend autovrij bij café's en rond de haven.
- Doorbreken maken van een ophaalbrug, zodat er kleine bootjes/sloepjes binnen kunnen varen/aanleggen. Zorgt voor meer reuring.
- Betere spreiding van evenementen, en niet alles op de markt concentreren!
- Fietsers kris/kras over de markt. Fietspaden maken.
- Evenementen niet te veel laten groeien. Het kan niet ieder weekend feest zijn.
- Bij de jeu de boules aan de knip worden wij tegengewerkt ivm het plaatsen van een schuurtje/container.
- Veiligheid ivm autoverkeer bij horeca aan de noordhaven.
- Vergunning aanvragen moet gemakkelijk zijn.
- Meer handhaving op parkeren ook bestelbusjes en buitenlandse auto's en op de stoep.
- Bij Proost doodgereden worden door verkeer minder leuk!
- Vergunningaanvragen worden steeds lastiger zoals notenkrakers festival
- Vergunningaanvragen worden steeds lastiger zoals notenkrakers festival
- Recreatie moeilijk met zoveel auto's overal geparkeerd en geen handhaving.
- Autovrij!
- Overlast muziek door zwemmers in de haven zomers.
- Niet te moeilijk doen qua vergunningen.

Principe 3: Het centrum als woongebied.

- In deze tijd wist niemand dat zijn auto nog bij het huis hoort, dus geen.
- Aandacht voor toegankelijkheid.
- Teveel ingericht voor auto's.
- Slechte voorrangsregeling voor voetgangers.
- Reclame borden op de stoep.
- Slechte handhaving verkeersregels
- Woongenot toegenomen door markt + haven.
- Centrum is mooi geworden.
- Schoonmaak na evenementen omliggende straten.
- Bebording verkeerslichten.
- Parkeerverlast pensions.
- Meer BOA's in centrum.
- Snelheid verminderen
- Zwaar verkeer verminderen.
- Zuidhaven drugsoverlast (verplaatst zich)
- Reclameborden op de stoep als irritatie.
- Meer vuilnisbakken rondom afhaalrestaurants.
- Verkeerscirculatie opnieuw bekijken.
- Auto te gast en niet leidend (woonerf)
- P-routes beter aangeven.

Principe 4: Een bereikbaar centrum.

- Haven en omliggende straten autovrij/autoluw, parkeren wel voor bewoners.
- Meer handhaving (o.a. op fout parkeren, snelheid, inhalen etc.)
- Routing verbeteren/ logischer maken.
- Terugkoppelbehoefte bij verkeersvragen. Niet gehoord worden.
- 2 maten toezicht.
- Frustraties bij bewoners.
- Meer handhaving.
- Geen hekken aan haven!
- Betonnen blokken bij Huize Steeland clusteren voor ontmoeting nu geen functie.
- Onveilige situatie bij action. Fietsen op de stoep en op straat. Voetgangers noodgedwongen op rijbaan.
- Noordhaven is te goed bereikbaar. Allen bestemmingsverkeer van maken.
- Alles in de winkelstraten voetgangersgebied.
- Autovrij.
- Uitbreiding blauwe zone parkeren julianaplantsoen. Veel mensen die in het centrum werken parkeren daar hun auto, waardoor bewoners niet kunnen parkeren.
- Bewegwijzering naar kasteeltuin.
- Auto's rijden tegen het verkeer in en er is weinig controle op.
- Geen handhaving op parkeren. Vooral op plaatsen waar niet geparkeerd mag worden.
- Om de verkeersveiligheid te verbeteren, zou het beter zijn om langs de oude Bruna te mogen.
- Ik mis de borden die aangeven dat automobilisten een voetgangersgebied inrijden. Er wordt toch nog gedacht dat het een doorgaande weg is.
- Fietsenstalling duidelijk aangeven in de buurt vd markt. → niet tussen de horeca.
- Aandacht voor parkeren in de kerkstraat.
- Drempels in de stationsstraat.
- Bewegwijzering naar grote parkeerplaatsen.
- Verkeer in de Molenstraat is éénrichtingsverkeer hier ook op handhaven.
- Parkeren alleen voor bewoners!!
- Parkeerplekken voor bewoners centrum.
- Google maps klopt nog steeds niet.
- Graag bereikbaar voor de bewoners van de molenstraat nu geen probleem maar wel als wij in de kasteeltuin moeten parkeren.
- Centrum is blauwe zone maar de stationsstraat niet er wordt veel door derden geparkeerd.
- Onduidelijk waar en hoe over de markt te rijden.
- Géén autoverkeer op de Noordhaven.
- Parkeervriendelijkheid met boetes, meer vakken, alleen langparkeren voor inwoners, niet voor winkelpersoneel.
- Parkeren is niet of nauwelijks mogelijk in de Langenoordstraat.
- Veiligheid mbt snelheid in de langenoordstraat.
- De parkeerplaatsen zijn voor winkelend publiek voldoende. Bewoners met vignet lang de haven of blauwe zone.
- Bereikbaar voor bewoners. Winkelend publiek op parkeerplaatsen.
- Bereikbaarheid krijg je met betere bewegwijzering dit is te onduidelijk nu.
- Betere handhaving op fout parkeren.
- Veiligheid op de noordhaven er wordt te hard gereden.
- Verkeerscirculatie centrum is nu Zuidhaven heen en Noordhaven wegrijdend. Draai dit om inclusief eenrichting molenstraat → bij poolse supermarkt.
- Bij geen plek om te parkeren moet je tot het station rijden om weer in het centrum te komen.

- Verkeersveiligheid nieuwe kerkstraat. Beide zijden vrachtauto's geparkeerd ook buiten laad en lostijden.
- Bestemmingsverkeer in centrum. Winkelend publiek op parkeerplaatsen.
- Beter aankleding met groen.
- Graag meer zebrapaden zoals bij de Dirk en AH en drempels. Bij kapper Aziz ook een zebrapad.
- Weg bij de oude Rabobank weer open.
- Handhaven van voetgangersgebied, eenrichtingsverkeer en snelheid.
- Geen hekken er zijn al 2 stoepen aan iedere havenkant naast het water en naast de winkel.
- Snelheid beperkende maatregelen Langenoordstraat en Noordhaven.
- Ontmoedigen verkeer
- Vergunning parkeren.
- Molenstraat voetgangersgebied maken.
- Slechte bereikbaarheid winkels in de Molenstraat door scheven stoepen, hoogteverschil en teveel verkeer in de straat.
- Bebording duidelijk en helder.
- Blauwe zone allen vergunninghouders. Bezoekers buiten het centrum.
- Centrum autovrij.
- Beter aanduiding autoluwezone.
- Beter toegang kasteeltuin en eerder verwijzen ernaar.
- Bij Proost weer wandelgebied.
- Goede verwijzing naar parkeervoorzieningen.
- Spiegels bij de Molenstraat uitrit parkeergarage.
- Palen bij Rabobank weg of automatisch zakken bij uitrijden. Niet meer terug het centrum in.
- Teveel reclameborden op de stoep aan de Noordhaven.
- Parkeren voor bewoners in het centrum. Voor bezoekers buiten het centrum.
- Te hard rijden door het centrum.
- Parkeren bedrijven liever in de straten achter het centrum, dan op de parkeerplaatsen rond de haven.
- Zeer onhandige rijrichting.
- Te hard rijden
- Veel verkeer rijdt tegen de richting in.
- Autovrij zou heel veel problemen en overlast oplossen.
- Het zou wenselijk zijn dat de mensen die in het centrum werken hun auto niet in de omliggende
- Verkeersveiligheid/snelheid met de auto inhalen over de stoep als de voorganger inparkeert.
- Strengere handhaving.
- Auto te gast aan de noord en zuidhaven
- Meer borden 30 km in centrum.
- Veel te weinig handhaving.
- Bereikbaarheid voor boten/vaartuig is er niet!_Zou veel bezoekers opleveren.
- Winkelpersoneel parkeren in de kasteeltuin.
- Auto's uit het de Molenstraat, zodat er niemand gaat zoeken naar een parkeerplek, maar naar de kasteeltuin.
- Aan de Noordhaven wordt te hard gereden vanaf Proost is het een racebaan. Max 15 km/u zou het moeten zijn.
- Minder verkeer door andere circulatie. Hiermee voorkom je verkeer wat hier niet hoeft te zijn, maar gedwongen de ronde moet afrijden.
- Stoep aan de Noordhaven is vaak bezet door reclameborden of geparkeerde auto's.
- Verkeerscirculatie onjuist.

- Geen handhaving op snelheidsovertredingen.
- Auto's rijden tegen de richting in.
- Gemeente moet ervoor zorgen dat de bewoners kunnen parkeren.
- Entree van de Kasteeltuin via de Neerhofstraat en uitgang via de stationsstraat.
- Centrum alléén toegankelijk waarnodig
- Leveren tussen bepaalde tijden.
- Zichtbaarheid handhaving → daadwerkelijk handelen en boetes uitdelen.
- Autovrij rond de haven en kerkstraat.
- Paaltjes bij de rabobank eruit, hou de doorgang er juist in.
- Noordhaven & markt te veel vrachtwagens en busjes. Er wordt ook over de markt gereden.
- Meer drempels zoals bij Proost op de Noordhaven.
- Aandacht voor de verkeersveiligheid aan de koningin wilhelminastraat, merodestraat en julianaplantsoen.
- Forenzen parkeren de hele dag in de straten.
- Ouders met kinderen fietsen naar school over trottoir om gevaarlijke situaties te voorkomen.

V

- Meer groen!
- Veilig buitenspelen voor kinderen.
- Speeltoestellen voor kinderen
- Meer groen en plantenbakken om verkeer af te remmen.
- Auto moet te gast zijn!
- Autovrij!
- Beter onderhouden van de haven (watersoep)
- Kabelbaan over het water.
- Speeltoestellen op de markt (eventueel verrijdbaar). Ook aan Noordhaven en na Proost.
- Grotere terrassen
- Grotere terrassen
- Meer lampjes versiering het hele jaar.
- Ontmoetingsplek voor kinderen om te spelen (bijv houten schip)
- Openbare zitjes met schaaktafel.
- Meer speelvoorzieningen voor kinderen met speeltoestellen.
- Aanlegsteiger
- Roeiboten in de haven.
- Jeu de boules banen.
- Zwemmen in de haven moet toegestaan worden.
- Een leegstand pand gebruiken als buurthuis of als VVV
- Betere en meer verlichting op het horecaplein.
- Dat is goed gelukt de markt is een echte ontmoetingsplaats geworden, gezellig!
- Meer groen.
- Duidelijke bewegwijzering plein markt.
- Vergunningenbeleid mbt kleinschalige evenementen aanpassen.
- Minder onderzoeken door bureaus en meer luisteren naar bewoners.
- Steenvlakte markt meer vergroenen, zoals ooit de bedoeling was.
- Als er een boom wordt omgereden, dan vervangen en niet dichtmetselen.
- Meer groen in het centrum.
- Evenementen ook op de markt zelf en niet alleen op het horecaplein.
- Meer groen en speelplaatsen rondom het horecaplein.
- Handhaving op te hard rijden van auto's
- Centrum is heel de haven! Niet allen Markt! Ook bij activiteiten.
- Meer groen op de markt.
- Beter afschermen van verkeer.
- Meer groen. Bv perkjes naast rijbaan oogt optisch veiliger en smaller.
- Breder gebruik gebied, brug naar oa zevenbergen noord.
- Markt beter en veiliger inrichten met groen en bankjes.
- Dakplantanen met bankjes eronder.
- Duidelijk aangeven waar de plekken zijn om te verblijven.
- Aankleding haven. Zie oudenbosch kade (welkom in oudenbosch)
- Misbruik van invalidekaart.
- Winkels toegankelijk maken voor rolstoelen.
- Minder afhaalhoreca in het centrum. Rijden als gekken door de haven.
- Evenementen zijn top, dankzij vrijwilligers.
- Meer handhaving op wildplassende en alcoholdrinkende arbeidsmigranten.
- Meer gevarieerd winkelaanbod.
- Met de huidige leegstand op de nieuwe markt zal het nooit fijn vertoeven zijn.
- Meer ondersteuning vanuit de gemeente bij evenementen.
- Denk vanuit toekomstvisie en projecten die op middellange termijn invloed hebben.
- Meer winkels aantrekken.
- Verblijven in een groenere haven.

- Groen langs kade met meer bankjes.
- Pop-up winkels jonge startende ondernemers in leegstaande panden.
- Ontmoetingsplekjes met plantenbakken en bankjes.
- Bloembakken en meer groen.
- Speeltoestellen voor kinderen op de markt.
- Water ornamenten om te spelen.
- Meer bomen en bloemen.
- Speelvoorzieningen voor kinderen liefst op de markt.
- Beter aankleden van het centrum met bloemen en verlichting.
- Veel concentratie van evenementen op de markt, haveneind wordt vergeten.
- Meer groen en bloemen aan de bruggen.
- Meenemen ideeën werkgroep 2020/2021.
- Aanpakken zwerfafval domino's.
- Liever geen ontmoetingsplek voor hangjongeren.
- Meer groen aan de trappen aan de kant van de Zeeman.
- Faciliteiten zoals een hinkelpad voor kinderen.
- Het verblijven voor bewoners is prima. Ontmoetingsplek een plus.
- Aandacht voor hulpdiensten.
- Molenstraat voor langzaam verkeer voor meer verblijfskwaliteit.
- Aanpakken drugsproblemen verkoop en gebruik.
- Aanpakken drugsproblemen verkoop en gebruik.
- Maak van de noord en zuidhaven een woonerf waar de auto te gast is.
- Keuze maken of er wel of geen auto's in het centrum wenselijk zijn.
- Maak van de noord en zuidhaven een woonerf waar de auto te gast is.
- Noordhaven autovrij.
- Aandacht voor balans tussen wonen en winkels.
- Aandacht voor parkeren kantoorpersoneel.
- Personeel winkels en kantoren parkeren in kasteeltuin.
- Eenrichtingsverkeer molenstraat.