

F.A.Q. HERINRICHTING VOORSTRAAT FIJNAART

1. Wat gaat er gebeuren in de Voorstraat?

De Voorstraat in Fijnaart wordt opnieuw ingericht, het plan is om de aantrekkingskracht van de Voorstraat te vergroten door te investeren in de openbare ruimte.

Concreet betekent dit dat o.a. de Voorstraat en de kruispunten van de Voorstraat een andere bestrating krijgen en dat er een pleintje in het midden van de straat komt. Daarnaast wordt het openbaar groen vernieuwd en komen er bankjes en afvalbakken. Tegelijkertijd met de herinrichting gaan we ook werkzaamheden uitvoeren aan het riool om de afwatering in de Voorstraat te verbeteren.

Het definitieve ontwerp is mede tot stand gekomen tijdens een aantal bijeenkomsten met o.a. bewoners, ondernemers en een klankbordgroep vanuit de dorpsafel van het Gebiedsplan Fijnaart.

2. Welk gebied wordt precies heringericht?

De Voorstraat in Fijnaart waarbij ook de kruispunten met de Kerkring en de Kadedijk worden meegenomen. Via onderstaande link is te zien in welk gebied de werkzaamheden plaatsvinden en wat het definitieve ontwerp is:

<http://www.moerdijk.nl/web/Projecten/Projecten-in-Fijnaart/Revitalisering-VoorstraatMolenstraat-Fijnaart/Definitief-ontwerp-herinrichting-Voorstraat-Fijnaartpdf.pdf?highlight=herinrichting%2c%20voorstraat>

3. Wanneer starten de werkzaamheden en hoe lang gaan deze duren?

Naar verwachting starten de werkzaamheden medio 2016. Het uitgangspunt is dat het plan voor december 2016 is gerealiseerd. Zodra er een gedetailleerde planning is, wordt deze bekend gemaakt.

4. Zijn de woningen en winkels in de Voorstraat bereikbaar tijdens de werkzaamheden?

Tijdens de werkzaamheden wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van de panden in de Voorstraat. Bij de keuze van een aannemer zal het bereikbaar houden van de Voorstraat een criterium zijn.

5. Waarom blijft de bus op de Voorstraat rijden?

In Fijnaart zijn er twee reguliere buslijnen en de buurtbus die gebruik maken van de Voorstraat. Bekeken is of de bus een andere route in Fijnaart kan rijden, waarbij de Voorstraat niet meer wordt gebruikt. Uitgangspunt hierbij is dat de bus in de route wel het busstation bij het Fendertshof aandoet. Uit de analyse blijkt dat een alternatieve route niet gewenst is omdat de bus dan in straten komt te rijden waar deze niet gewenst is en de rijtijd van de bus zal toenemen. Dat laatste heeft geen draagvlak bij de vervoerder.

6. Welke maatregelen worden genomen om de maximale snelheid (van 30 km/uur) af te dwingen?

Van het kruispunt van de Voorstraat met de Kadedijk maken we een gelijkwaardig kruispunt, waarmee verkeer van rechts, in tegenstelling tot de huidige situatie, voorrang heeft. De inrichting van de Voorstraat wordt door het gebruik van dezelfde materialen doorgetrokken op de Kadedijk, in de vorm van een kruispuntplateau.

Door de veranderende voorrangssituatie dient de weggebruiker er alert op te zijn dat er verkeer kan zijn waaraan voorrang moet worden verleend. Dit dwingt de gebruiker om het kruispunt voorzichtiger en met lagere snelheid te naderen. Het plateau moet ook zorgen voor het terugdringen van de snelheid. De bus ondervindt weinig overlast van dit plateau omdat deze hier toch moet afremmen om af te slaan.

De andere zijstraten van de Kadedijk en Molenstraat kennen nog wel een voorrangregeling. Voor de kruising met de Voorstraat zullen daarom waarschuwborden worden geplaatst (geel waarschuwingsbord “verkeer van rechts voorrang”)

We hebben overwogen om de bocht op de kruising tussen Kadedijk en Voorstraat te versmallen om zo verkeer te dwingen om af te remmen. Deze aanpassing is echter niet mogelijk omdat de bocht dan te krap wordt voor vracht- en busverkeer.

De nieuwe inrichting van het gebied past duidelijker bij een verblijfsgebied. Bijvoorbeeld door het gebruik van het type bestrating en de keuze voor een plein. Hierdoor is het voor de weggebruiker duidelijker dat het om een gebied gaat met een snelheidslimiet van 30 km/uur.

Verkeersdrempels op de Voorstraat zijn niet mogelijk vanwege het busverkeer dat ook van de weg gebruik maakt.

7. Waarom is er gekozen voor tweerichtingsverkeer in de Voorstraat?

Op dit moment mag de Voorstraat in twee richtingen worden bereden. We hebben bekeken wat de effecten zijn van het instellen van eenrichtingsverkeer in de Voorstraat. Vervolgens is bepaald of in het nieuwe ontwerp eenrichtingsverkeer de voorkeur heeft boven het behouden van tweerichtingsverkeer.

De conclusie is dat éénrichtingsverkeer te weinig oplevert voor de Voorstraat en dat het veel omrijbewegingen (extra verkeer) veroorzaakt in de omliggende straten waar dat verkeer ook niet gewenst is. Door het eenrichtingsverkeer op de Voorstraat met behoud van het huidig aantal parkeerplaatsen in het ontwerp, ontstaat er bijvoorbeeld maar weinig extra verblijfsruimte (zoals voetpad). Ook voor de bus ontstaat er een probleem als de straat maar in één richting mag worden bereden. Een goede alternatieve routing voor de buslijnen in Fijnaart is er namelijk niet.

8. Verdwijnen er in de nieuwe situatie parkeerplaatsen op de Voorstraat?

In de huidige situatie zijn er op de Voorstraat 94 openbare parkeerplaatsen en 2 invalidenparkeerplaatsen. Na de herinrichting zijn er 88 openbare plaatsen en 2 voor invaliden.

Op basis van parkeertellingen op de Voorstraat, uitgevoerd op diverse tijdstippen, blijkt dat het hoogst aantal waargenomen geparkeerde motorvoertuigen 70 is en het gemiddelde op 53 ligt. Het vervallen van 6 parkeerplaatsen zal niet voor parkeerproblemen zorgen. Uiteraard is het mogelijk dat in incidentele gevallen, bijvoorbeeld bij een evenement, een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat. 6 parkeerplaatsen extra zal dat probleem dan niet oplossen.

9. Waarom is er niet gekozen voor een blauwe zone met een maximale parkeertijd?

Uit een parkeeronderzoek op de Voorstraat is gebleken dat een blauwe zone niet noodzakelijk is. In het kader van de (fysieke) herinrichting van de Voorstraat wordt het instellen van een blauwe zone niet meegenomen. Indien op langere termijn blijkt dat de parkeerdruk toch weer toeneemt, kan een kleine blauwe zone overwogen worden mits er dan ook voldoende extra parkeerruimte beschikbaar komt voor de langparkeerders.

10. Waarom is er gekozen voor haaks parkeren en niet voor schuine parkeervakken?

Schuine parkeervakken zijn gemakkelijker bij het inparkeren maar nemen meer ruimte in beslag dan haakse parkeervakken, waardoor in het nieuwe ontwerp minder parkeerplaatsen kunnen terugkomen. Daarnaast zijn schuine parkeervakken slechts vanuit één richting in te rijden en moet het verkeer via een omweg weer terugrijden. Het voordeel van haaksparkeren is ook dat het middengedeelte van de Voorstraat (het plein in het nieuwe ontwerp) verkeersluw kan blijven. Verkeer kan namelijk vanaf beide zijden naar de Voorstraat heen en terug kan rijden. Ook bij evenementen op het middengedeelte (plein) van de Voorstraat blijft het centrum goed bereikbaar.

11. Wat wordt er gedaan aan de problemen met het afvoeren van regenwater?

Gelijktijdig met de herinrichting van de Voorstraat wordt een extra riool voor het hemelwaterafvoer aangelegd waarmee de afwatering in het gebied wordt verbeterd.

12. Wat voor bomen en openbaar groen plaatsen we in de Voorstraat en zijn deze geschikt?

De huidige bomen in de Voorstraat worden vervangen door nieuwe bomen (type Ulmus Columella). Deze bomen zijn gekozen omdat ze veel licht doorlaten en vanwege hun beperkte bladverlies. De groeiplaatsen van de bomen worden ruimer dan nu het geval is.

13. Kan de weekmarkt ook in de vernieuwde Voorstraat blijven en hoe houden we tijdens de werkzaamheden rekening met de markt?

In de vernieuwde Voorstraat kunnen de kramen allemaal op dezelfde plek blijven staan, of zullen beperkt verplaatst moeten worden. In de nieuwe Voorstraat kan de weekmarkt dus gewoon blijven bestaan.

Bij het maken van een plan(ning) voor de werkzaamheden op de Voorstraat wordt in overleg met de marktkooplieden bekeken wat de beste tijdelijke plek is voor de weekmarkt

14. Is er plek voor terrassen in de vernieuwde Voorstraat?

Ja, een terras is mogelijk onder de voorwaarden zoals beschreven in de 'beleidsregels terrassen' van de gemeente Moerdijk. Voor een terras dient bij de gemeente een terrasvergunning aangevraagd te worden. Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag zal o.a. rekening worden gehouden met het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de Voorstraat.

15. De gemeente heeft een oproep gedaan voor het aandragen van ideeën voor een blikvanger op de Voorstraat. Wat gaan we met de aangedragen ideeën doen?

De gemeente heeft alle ideeën verzameld en is aan het bekijken welk idee uitvoerbaar is en een mooie bijdrage levert aan de nieuwe inrichting van de Voorstraat. Een keuze is daarin nog niet gemaakt.

Meer informatie over dit project is te vinden op de website van de gemeente:

<https://www.moerdijk.nl/web/Projecten/Projecten-in-Fijnaart/Revitalisering-VoorstraatMolenstraat-Fijnaart.html>