

### Consultatienota

Project:	Neerhofstraat
Soort:	2 <sup>e</sup> Inloopavond
Datum:	22 december 2022
Ontwerp:	Voorlopig ontwerp

Onderstaande vragen zijn gesteld door u als belanghebbende en door de beheerders intern. De vragen zijn geanonimiseerd en gebundeld waar mogelijk. Hierdoor kan het zijn dat uw specifieke vraag net iets anders is verwoord.

De wijzigingen die voorkomen uit deze nota zijn niet ingrijpend voor de inrichting. Het ontwerp wordt op deze punten nog aangepast tot een definitief ontwerp en gepubliceerd op de website [www.moerdijk.nl/Neerhofstraat](http://www.moerdijk.nl/Neerhofstraat). Voor de beplantingskeuze wordt u nog geïnformeerd zodra er een aantal keuzes zijn.

<u>Vraag/opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
1 Blijft de voorrangsituatie van de Pastoor van Kessellaan?	Ja deze blijft en wordt aangegeven met markeringen.
2 Blijft het deel tussen het fietspad en Pastoor van Kessellaan asfalt?	Ja, het ontwerp sluit vanaf de fietsoversteek op de bestaande situatie (asfalt tussen fietsoversteek en Pastoor van Kessellaan).
3 Voor huisnr 16 is een klein driehoekje met groen getekend. Vanwege onderhoud is dit niet wenselijk.	Het driehoekje wordt als één geheel bestraat met de toegangspaden.
4 Dwarsprofiel 2 geeft een andere maat dan de overzichtstekening.	Er zijn enkele cm's verschil ontstaan tussen de digitale ondergrond en inmetingen die hebben plaatsgevonden. Het verschil wordt in de praktijk tijdens het werk opgevangen in een groenvak.
5 Inrit bij huisnr 18 lijkt erg krap als de parkeervakken naast de inrit bezet zijn.	Parkeervak 11 en 12 (2 <sup>e</sup> ontwerp) schuiven een stukje naar links. De inrit is hierdoor theoretisch normaal op te rijden.
6 Rondom de huidige kolken valt vaak een gat in de verharding.	De kolken krijgen nieuwe aansluitingen.
7 Kruising met Stationsstraat is in erg slechte staat als gevolg van werkzaamheden aan kabels en/of leidingen.	Dit is gemeld bij de betreffende beheerder. Het kruispunt wordt vanuit het project aangelegd zoals aangegeven op de tekening.

### Consultatienota

- 8 Huisnr's 1 t/m 3a hebben bij lichte regenval veel last van opkomend grondwater. De verwachting is dat dit vanuit de waterbergende fundering in de Kasteeltuin afkomt.
- Aan de zijde van de Neerhofstraat én de zijde van de Kasteeltuin onderzoeken wij de technische en financiële haalbaarheid om een drain aan te brengen.
- Indien technisch en financieel haalbaar wordt aan de zijde van de Neerhofstraat de drain meegenomen in het project. Indien technisch en financieel haalbaar wordt aan de zijde van de Kasteeltuin de drain meegenomen vanuit beheer.
- Op eigen terrein heeft u de mogelijkheid om zelf een drain aan te leggen en aan te sluiten op uw riolering (vóór het ontstoppingsstukje). Zo kunt u het grondwaterniveau van uw perceel in eigen beheer regelen en lozen op de riolering.
- 9 Bord met éénrichtingsverkeer halverwege heeft weinig nut als de inritten in dit gedeelte niet allemaal een bord met verplichte rijrichting krijgen.
- Inritten hebben afzonderlijk geen bord met rijrichting nodig in deze situatie. Bewoners dienen de (nieuwe) situatie in de woonstraat te kennen.
- Toch willen wij ook de bewoners aan dit deel van de straat de mogelijkheid bieden om beide richtingen te gebruiken. Het éénrichtingsbord halverwege komt te vervallen.
- De straat kan niet breder ingericht worden waardoor bij tegemoetkomend verkeer een situatie ontstaat om even te wachten en/of ruimte te bieden.
- Het inrijverbod, (brom)fietsers uitgezonderd, vanaf de Stationsstraat blijft wel van toepassing in de nieuwe situatie.
- De Neerhofstraat is hierdoor met de auto vanaf de Pastoor van Kessellaan te benaderen. Het uitrijden van de Neerhofstraat kan zowel aan de Pastoor van Kessellaan als de Stationsstraat.
- 10 Indien de boomsoorten en beplantingskeuzes bekend zijn graag communiceren voor inspraak.
- Zodra er verschillende keuzes bekend zijn worden deze aangeboden aan de bewoners om te stemmen. (zie ook vorige consultatienota)

**Consultatienota**

- 11 Er is zorg over het onderhoud van het groen. Neerhofstraat heeft beeldkwaliteitsniveau B, het naastgelegen centrum niveau A. Hierdoor ontstaat er een verschillende beleving van het onderhoud.
- De strook achter het haaksparkeren is niet in eigendom van de gemeente, waardoor het onderhoud afhankelijk is van de eigenaar. Wij proberen deze strook over te nemen in het regulier onderhoud.
- 12 Klopt de breedte van inrit 3a? De breedte van de inrit op het ontwerp is aangepast naar de juiste maten.
- 13 Zijn de parkeervakken 5/6 en 9/10 lang genoeg? Deze parkeervakken worden als volgt aangepast om gelijke afmetingen in de straat door te voeren voor langsparkeren van minimaal 550 cm (waar een inrit naast ligt).
- Parkeervak 5 wordt vergroot naar 550 cm, parkeervak 6 komt hierdoor te vervallen en wordt als een groenstrook ingericht met een schuine hoek bij de inrit van huisnr. 4
- Parkeervak 9 wordt vergroot naar 550 cm, parkeervak 10 komt hierdoor te vervallen en wordt als een groenstrook ingericht met een schuine hoek bij de inrit van huisnr. 14
- 14 Het bosschage bij het fietspad (Pastoor van Kessellaan) is in de punt te hoog om fietsers op tijd te zien. Dit is gedeeld met de groenbeheerder.
- 15 De knik in de straat bij huisnummer 8 ziet er krap uit. De knik aan de zijde van huisnummer 8 wordt opgeschoven naar het oosten voorbij de inrit. Dit is sowieso nodig om de inrit van huisnummer 8 te kunnen gebruiken. Ook geeft dit meer ruimte om te manoeuvreren bij het passeren en het benaderen en verlaten van de haakse parkeervakken.